



Завершающий семинар по проекту

«Безопасность трансграничного дорожного движения»

Программа приграничного сотрудничества в рамках инструмента европейского соседства и партнерства «Юго-восточная Финляндия – Россия» ЕИСП ПГС 2007–2013

Алина Коскела

Заместитель руководителя проекта, Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Юго-Восточной Финляндии

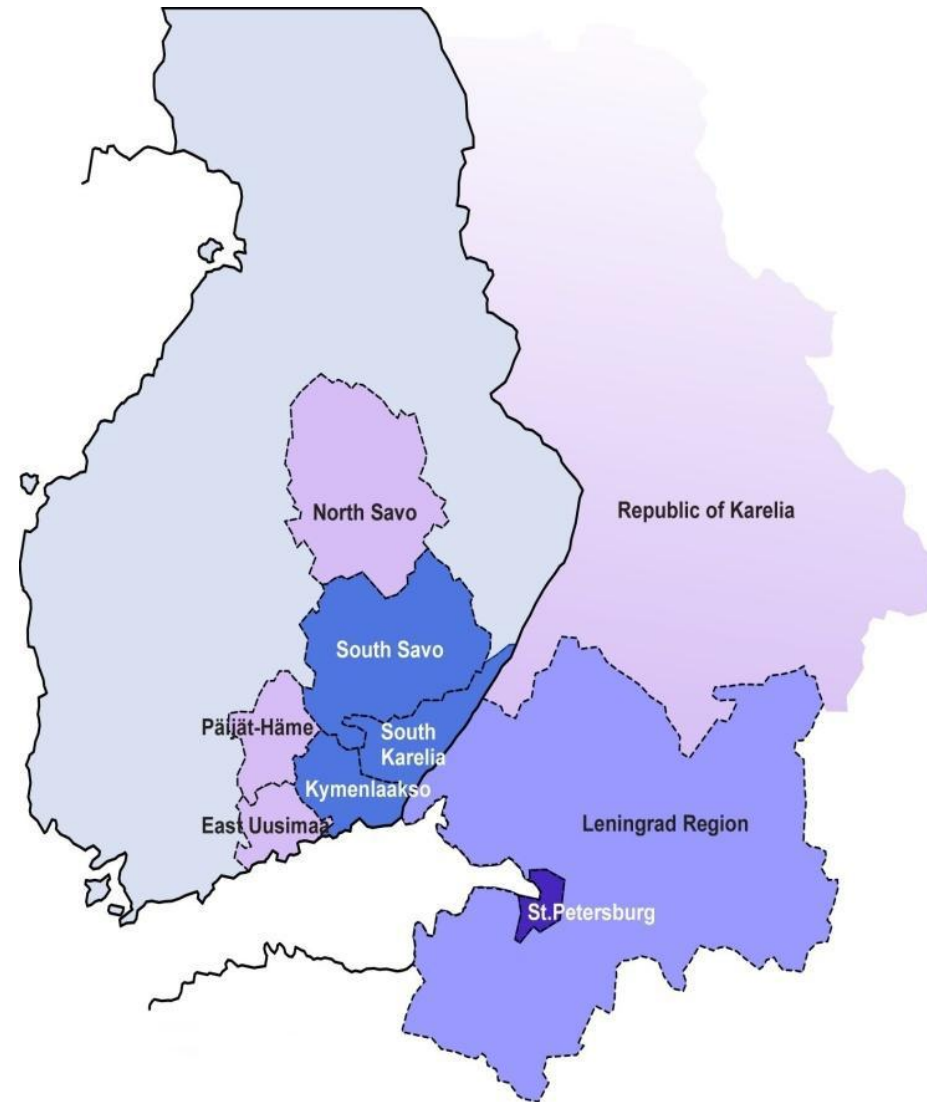
25.6.2014, Генеральное Консульство Финляндии, Санкт-Петербург



Программа ЕИСП ПГС «Юго-восточная Финляндия - Россия»

Программа ставит целью способствовать:

- развитию хороших, равноправных отношений между Финляндией и Россией
- всеобъемлющему устойчивому региональному развитию приграничных регионов
- гармоничной территориальной интеграции сообщества с соседними странами
- развитию территории действия программы как единого центра экономических и логистических операций, привлекательного для инвестиций и бизнеса, с растущим бизнес потенциалом и благосостоянием населения





Безопасность трансграничного дорожного движения

➤ Общая цель проекта:

Гармонизация принципов обеспечения безопасности дорожного движения на трансграничных автомобильных дорогах при их прохождении через зоны застройки в Финляндии и России.

➤ Цели:

- Повышение БДД, снижение автодорожной аварийности
- Специфическая цель проекта состоит в повышении безопасности перемещений уязвимых группы участников дорожного движения



Безопасность трансграничного дорожного движения

- Гармонизация принципов культуры транспортного поведения, а также принципов и практик дорожно-транспортного проектирования.
- Проект повышает устойчивость дорожную безопасность на региональном и местном уровнях, а также способствует устойчивому экономическому развитию юго-восточной Финляндии и Ленинградской области в России.
- Передача российским специалистам ноу-хау Северных стран и знаний финских специалистов по управлению рисками дорожной аварийности и принципам и технологиям устойчивого обеспечения безопасности дорожного движения;

➤ Проект выбран одним из трёх ведущих проектов программы ЕИСП ПГС, неким её флагманом

- Проект способствует устойчивому экономическому развитию



Безопасность трансграничного дорожного движения

- Продолжительность проекта - 30 месяцев
- Проект реализуется с 1.2.2012 по 31.7.2014
- Бюджет проекта, всего 1 318 000 €
- Управляющий орган Программы – Региональный союз Южной Карелии (Лаппеенранта)
- Консультант проекта по работам на территории РФ - Röyry Finland Oy (Юха Хювяринен), субподрядные консалтинговые компании Ramboll Finland Oy, VTT, Traficon Oy
- Консультант проекта по работам на территории Финляндии - Ramboll Finland Oy
- Страница проекта в интернете на сайте ЦЭРТОС (английский язык):

www.ely-keskus.fi/crossborder_traffic_safety

Партнеры и ассоциированные партнёры программы

Транспортное агентство Финляндии

Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды юго-восточной Финляндии (ЦЭРТОС)

Комитет по ЖКХ и транспорту Ленинградской области (ЛО)

Фонд «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» (Фонд)

Муниципальное образование (МО) «Всеволожский муниципальный район» ЛО

МО «Город Всеволожск» Всеволожского муниципального района ЛО

МО «Сертолово» Всеволожского муниципального района ЛО

МО «Светогорское городское поселение» Выборгского района ЛО

МО «Выборгский район» ЛО

МО «Город Выборг» Выборгского района ЛО

Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Санкт-Петербургу и Ленинградской области

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет (СПбГАСУ)



Реализация проекта на территории РФ

- Разработка ДЦП по повышению БДД в Выборгском муниципальном районе ЛО, 2014-2020, а также актуализация ДЦП «Повышение безопасности дорожного движения во Всеволожском муниципальном районе Ленинградской области на 2010-2012 годы»
- Выявление участков дорог/улиц с высокими рисками аварийности и подготовка предложений по устранению этих рисков, включая прогнозы ожидаемого эффекта и оценку экономических выгод для целевых территорий проекта
- Организация пилотных улучшений в Выборгском и Всеволожском районах
 - Улучшение видимости пешеходных переходов
 - Установка дополнительного оборудования для обеспечения снижения скорости
- Мониторинг результативности выполненных мер по снижению риска аварийности на пилотных участках



Реализация проекта на территории РФ

- Обучение местных проектировщиков
 - Передача от финляндских партнеров российским специалистам ноу-хау Северных стран по управлению рисками дорожной аварийности и принципам и технологиям устойчивого обеспечения безопасности дорожного движения;
 - передача российским дорожным проектировщикам знаний финских специалистов по успешному дорожному проектированию и методологии принятия экономически обоснованных решений;
 - Семинары, конференции, совещания Руководящей Группы проекта в Финляндии и в России
 - Привлечение к проекту будущих дорожных проектировщиков



Конференция «Дни безопасности дорожного движения»,
13-14.2.2013, Хельсинки, гостиница Radisson Blu



Конференция «Дни безопасности дорожного движения»,
13-14.2.2013, Хельсинки, гостиница Radisson Blu



Реализация проекта на территории Финляндии

- Программа по повышению БДД на автодорожной сети юго-восточной Финляндии, обеспечивающей транзит международного транспортного потока
- Объект программы: автодорожная сеть, обеспечивающая прохождение транспорта, прибывающего через МАПП «Ваалимаа», «Нуйямаа» и «Иматра»
- Цель:
 - Выявление проблем, с которыми сталкиваются иностранцы при реализации дорожно-транспортного процесса в Финляндии
 - Выявление проблем, с которыми сталкиваются дорожные пользователи Финляндии в связи с трансграничным автодорожным движением



Реализация проекта на территории Финляндии

- Анализ автодорожной аварийности юго-восточной Финляндии
- Анкетирование финляндских и иностранных дорожных пользователей, а также заинтересованных сторон региона
- Программа по повышению БДД на автодорожной сети юго-восточной Финляндии будет выпущена в июне 2014
- Предложенные конкретные мероприятия по улучшению условий дорожной среды
 - Приоритетность мероприятий
 - В планировочной зоне уже идёт ряд важных проектов



Резюме

- Стартовый и завершающий семинары
- 3 заседания Руководящей Группы проекта + встречи в рамках проекта
- Конференция «Дни безопасности дорожного движения», 13-14.2.2013
- Семинар «Технологии и эффективность обеспечения безопасности дорожного движения», 6.11.2013
- Завершающая стадия по реализации в Ленинградской области инфраструктурных улучшений дорожной среды
- Завершается разработка программы мероприятий по повышению БДД на территории проекта в Финляндии
- Переход к мониторингу, рассмотрение дальнейших мероприятий
- **Завершение проекта: завершающая отчётность**



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**Благодарю за внимание!
Вопросы?**

Алина Коскела
alina.koskela@ely-keskus.fi