

Vt 15 Kotka–Kouvola Keltakankaan eritasoliittymä

Rakenteilla 08/2017

Vilkasliikenteisellä valtatiellä 15 Keltakankaan ruuhkainen ja turvaton liittymä rakennetaan eritasoliittymäksi.

NYKYTILA

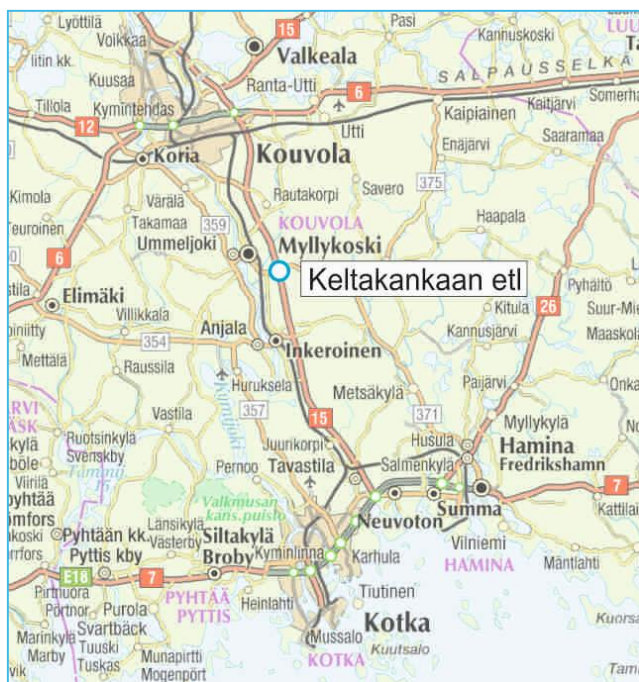
Valtatie 15 Kotkasta Kouvolaan on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Venäjälle ja Kaakkois-Suomen sata-miin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Kotkassa on saavuttavuudeltaan tärkeä keskussairaala.

Tien vaikutusalueella ovat maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset, Vaalimaan raja-asema ja Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos, jonne kuljetaan liittymän kautta (mt 353 ja 371). Jätteen-käsittelylaitos on lisännyt raskasta liikennettä valtatielle 15 ja maantielle 371, mikä heikentää liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta sekä valtatie 15 liittymässä että maanteilla. Tie on vilkasliikenteinen ja liikennemäärä on Keltakankaan liittymän eteläpuolella 6600 ajoneuvoa ja pohjoispuolella 7700 ajoneuvoa vuorokaudessa (v. 2016), josta raskasta liikennettä on 11–13 %. Sivusuunnilla esiintyy ruuhkia.

Keltakankaan liittymä kuuluu onnettomuustiheydellä mitattuna vilkkaiden pääteiden turvattomimpaan viidennekseen. Vuosina 2012–2016 liittymässä tapahtui viisi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joissa loukkaantui 11 henkilöä. Jalankulkijat ja pyöräilijät ylittävät valtatie tasossa ja liittymän alueella on asutusta liikennemelualueella.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:



- Valtatie 15 ja maanteiden 353 / 371 liittymään rakennetaan eritasoliittymä. Valtatie korkeusasemaa lasketaan noin 550 metrin matkalla.
- Maanteiden 353 ja 371 varteen toteutetaan erillinen jalankulku ja pyöräilytie. Mäksen ja mutkaisen maantien 371 geometriaa ja rakennetta parannetaan 600 m matkalla.
- Liittymäalueen valaistus uusitaan.
- Uusia siltoja rakennetaan kaksi.
- Liittymä-alueen läheisyydessä olevat asuinkiinteistöt suojataan liikennemelulta.

Hanke on osa koko yhteysvälin tavoiteratkaisua. Tavoitteena on liikenneturvallisuuden oleellinen parantaminen sekä kuljetusten ja työmatkaliikenteen sujuvuuden parantaminen.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2014 ja sen on Liikennevirasto hyväksynyt 2017. Rakennussuunnitelma valmistui kesällä 2017.
- Rakentamisvaiheen urakoitsija on valittu ja rakennustyöt aloitetaan lokasuussa 2017.
- Hanke sisältyy perusväylänpidon investointien lisärahoitusohjelmaan ja toteutetaan kokonaisurakkana 2017 - 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 6,1 milj. euroa (MAKU 109,3; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- + Toimenpiteillä taataan liikkumisen peruspalvelutaso sekä turvataan jätekuljetusten sekä henkilö- ja tavaraliikenteen sujuvuus ja toimintavarmuus.
- + Kaikkien tienkäyttäjryhmien turvallisuus parane. Erityisesti kevyt liikenne saa turvallisen eritasoratkaisun. Hanke vähentää henkilövahinko-onnettomuuksia 40 % (0,4 onn. /vuosi) ja liikennekuolemia noin 50 % (0,7 onn. /10 vuotta).
- + Hanke tukee kaupunkiseudun kehitysstrategioita ja edistää yritysten järkevää sijoittumista yhdyskuntarakenteen ja kilpailukyyn kannalta edullisille alueille.
- + Liikenteen sujuvuus parane valtatiellä ja risteävillä teillä. Valtatie ylitys nopeutuu.
- + Toimenpiteillä parannetaan vaarallisten aineiden kuljetusreittejä.
- + Melualueella asuvien ihmisten määrä vähenee noin 15 hengellä, suojauksia tehdään 0,9 km.

Hankkeen hyöty-kustannussuhdetta ei ole arvioitu.