

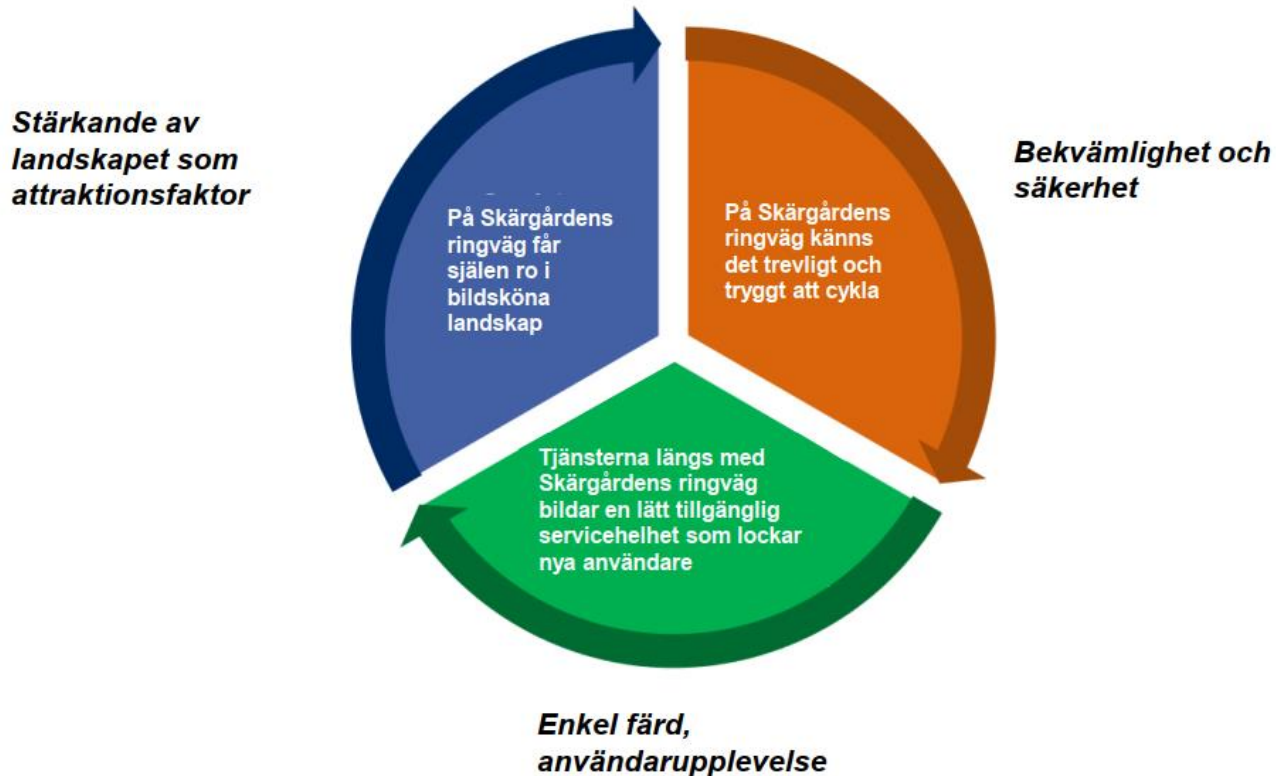


Utvecklingsutredning för gång- och cykeltrafik på Skärgårdens ringväg

03/2023



Vision och mål för utveckling av cykelturismen



Riktlinjer som preciserar målbilden:

- En byggnadsteknisk separering av cykeltrafiken på den största delen av rutten är nödvändig på grund av livlig biltrafik.
- Rutten är belagd i sin helhet. Sommarunderhållet och det övriga underhållet sköts i tid på ett högklassigt sätt.
- Tvingande sidobyten finns inte eller så har de minimerats. Vägen korsas på säkra och förutsägbara ställen.
- Rutten har en behaglig vertikal och horisontell geometri.
- Skyltningen av rutten är tydlig och enhetlig. Möjlighet till felkörning på rutten finns inte.
- Resenärerna erbjuds aktuell och lättillgänglig information om färjornas tidtabeller, samt om tjänster och sevärdheter.
- Färjfästena och förbindelsebåtsbryggorna är trivsamma, samt trevliga för väntande resenärer.
- Rastplatserna på varje avsnitt erbjuder stödtjänster för cyklister (toaletter, vattenförsörjning, snabbservice för cyklar, telefonladdning).



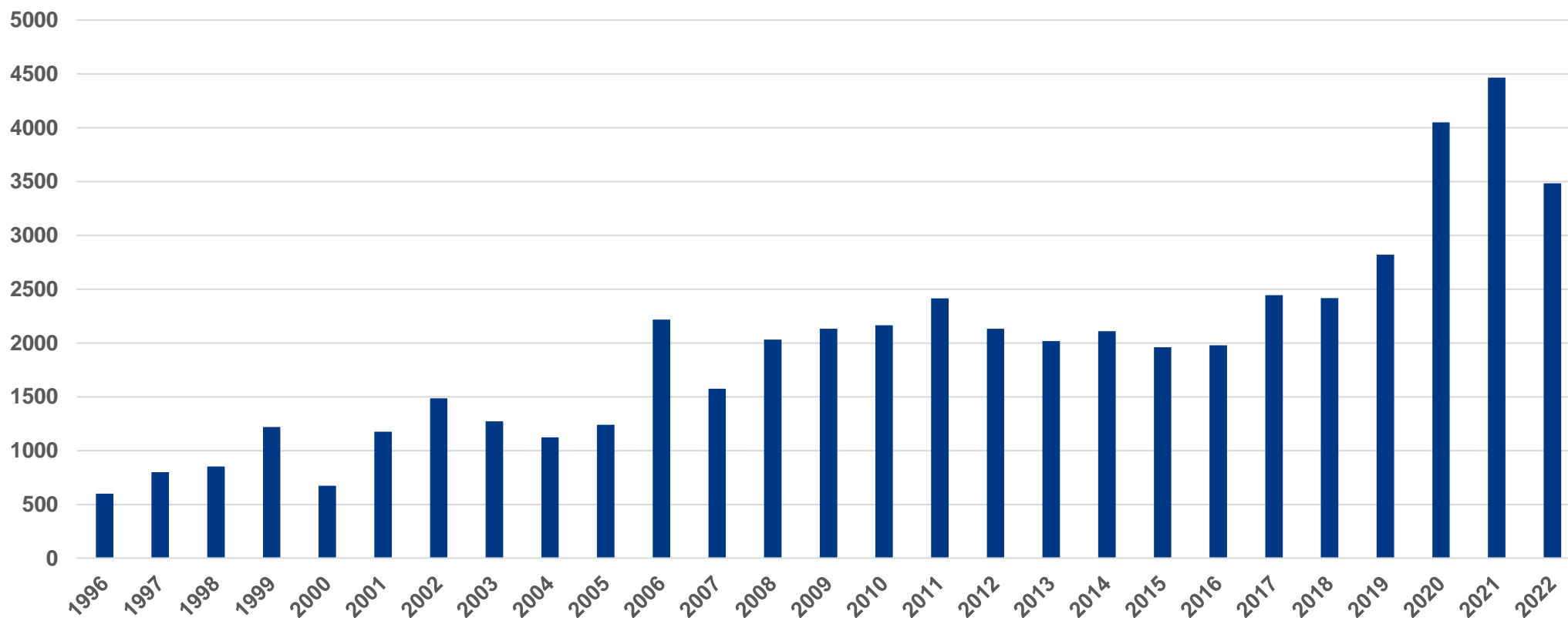
Utredningsområde

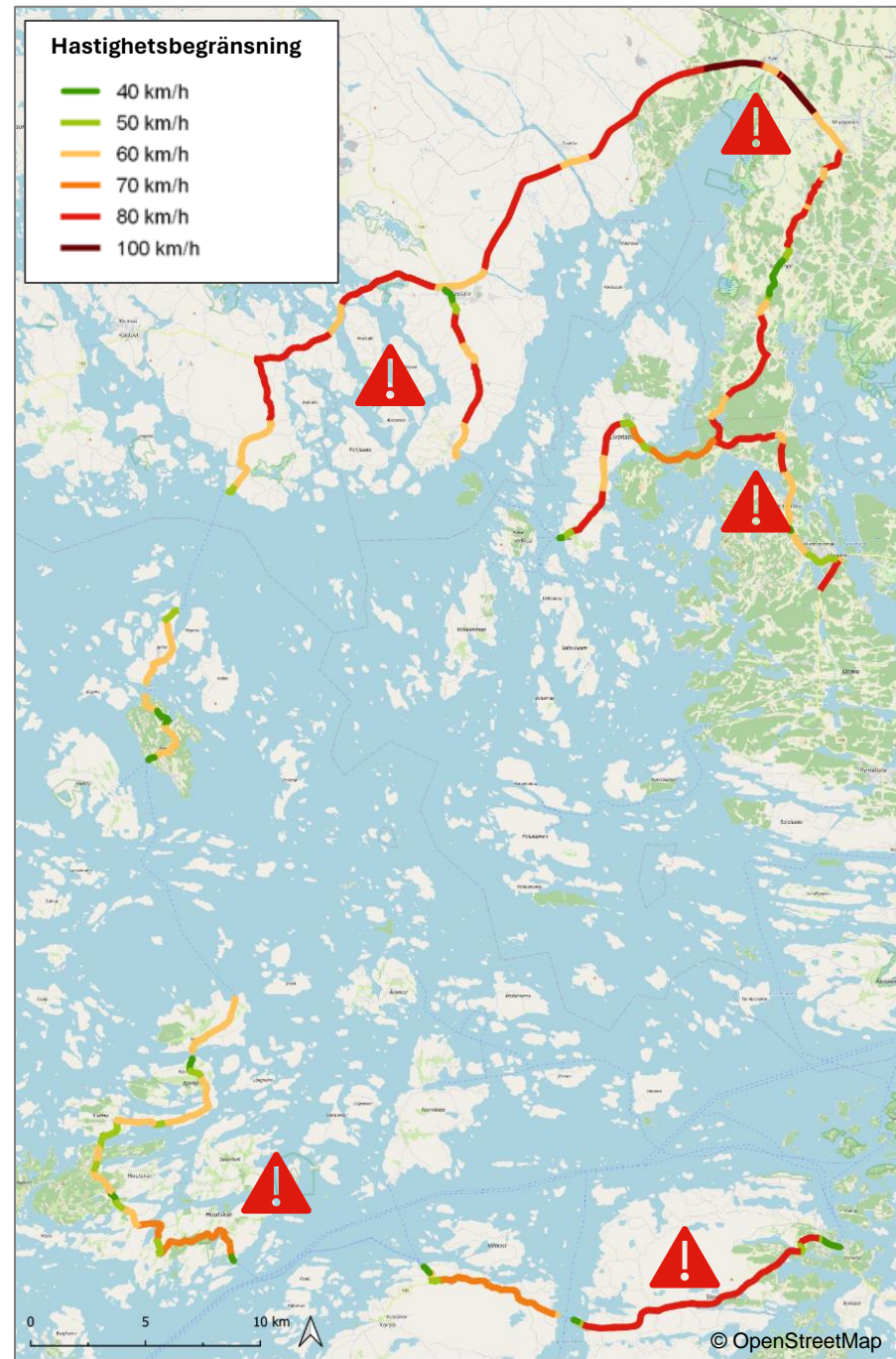
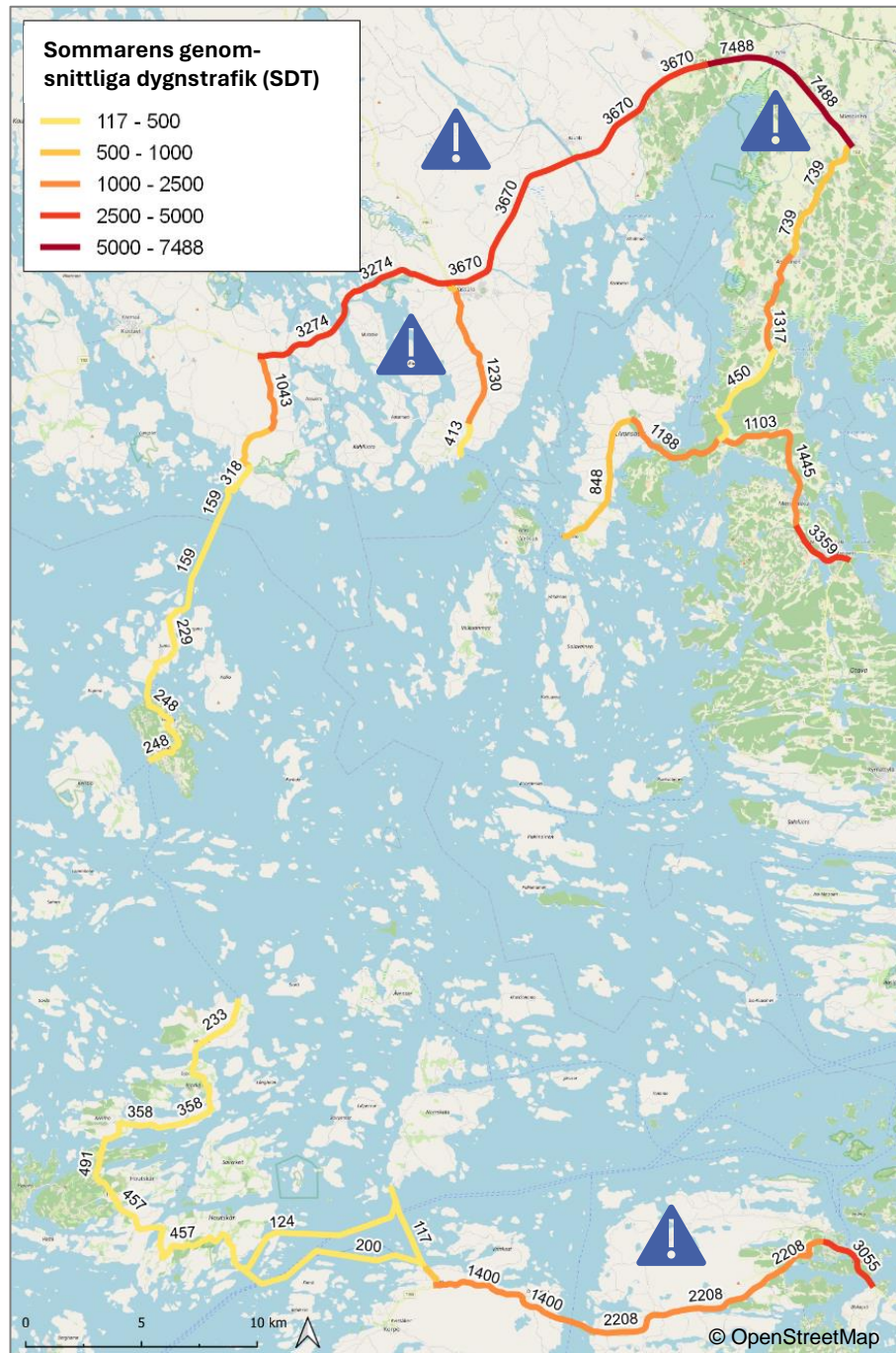
- Skärgårdens ringväg är en ca 220 km lång turistled i sydvästra Finlands skärgård.
- Rutten går genom Åbo, S:t Karins, Pargas, Gustavs, Tövsala, Vemo, Virmo, Masku och Nådendal.
- Skärgårdens lilla ringväg, den kortare av Skärgårdens ringvägar, är cirka 120 km lång.
- År 2023 kunde cyklisterna köra Skärgårdens ringväg i sin helhet 12.5–3.9.2023, under den tid som förbindelsebåten mellan Houtskär och Iniö trafikerade.





Antal cyklister som cyklade Skärgårdens ringväg 1996–2022







Observationer om brister på rutten

- Ställvis livlig fordonstrafik och litet tillgängligt utrymme för cykling. Många avsnitt längs rutten har ingen vägren alls.
- Avsnitt med höga hastighetsbegränsningar i förhållande till vägens kurvighet förekommer. Bristfällig sikt på kurviga avsnitt.
- Separata gång- och cykelvägar finns endast i centralorter.
- Broarna känns otrygga för cyklister på grund av att vägrenar saknas och räckena är låga.
- Ledens beläggning, vägmärken och vägmarkeringar ställvis i dåligt skick, framförallt på lugnare avsnitt.
- Byggkonstruktionerna och informationstavlorna är slitna och av varierande slag, särskilt vid färjfasten och förbindelsebåtsbryggor.
- Rutten går huvudsakligen i inlandet och i öarnas mittersta delar. Havet syns sällan.
- Servicen är koncentrerad till färjfasten, tätortscentra och gästhamnar. Långa avsnitt med litet eller inget serviceutbud alls.





Observationer om brister på rutten

- Den glesa sjötrafiken mellan Korpo och Houtskär, Houtskär och Iniö, Iniö och Gustavs och Teersalo och Hakkenpää försvårar cykelturismen.
- För att ta sig runt leden med cykel krävs planering och tidtabeller, vilket minskar möjligheten till spontana stopp och besök till objekt som ligger längs rutten.
- Information för fotgängare och cyklister är knapp vid färjfastena, i synnerhet när man anlöper färjfastet och lämnar färjan.
- Alla färjfasten saknar separata gång- och cykelvägar och inga leder har anvisats för gång- och cykeltrafik.
- Alla färjfasten saknar en rastplats för cyklister som väntar på färjan. Toaletter finns endast vid en del av färjfastena.
- Informationen om Skärgårdens ringvägar finns på flera webbplatser som upprätthålls av olika aktörer och informationen är splittrad. Det är svårt för en resenär att bilda sig en helhetsuppfattning om rutten och få tillförlitlig, aktuell information.





Åtgärdsprogrammet består av tre åtgärdshelheter. Sammanlagt 30 åtgärder ingår i åtgärdsprogrammet.

1) Förbättring av
infrastrukturen

2) Service för
cykelturismen

3) Kommunikation och
information inom
cykelturismen

Åtgärder

Förbättring av infrastrukturen

1. Beläggningen på den befintliga gång- och cykelvägen i Nagu centrum förnyas (2,3 km)
2. Ny gång- och cykelväg till Nagu byggs (Nagu skärgårdsväg, 12,4 km)
3. Ny gång- och cykelväg till Gustavs och Tövsala byggs (Gustavsvägen, 9,7 km)
4. Beläggningen på den befintliga gång- och cykelvägen i Tövsala centrum förnyas (0,7 km)
5. Beläggningen på den befintliga gång- och cykelvägen i Merimasku förnyas (4,4 km)
6. Ny gång- och cykelväg till Merimasku byggs (Merimaskuntie, 2,7 km)
7. Hastighetsbegränsningarna längs hela rutten uppdateras och förenhetligas
8. Broräcken höjs för att förbättra säkerheten för cyklister
9. Vägmarken med varning för cyklister samt för kurvor och dålig sikt placeras längs hela rutten
10. Byvägar byggs i Houtskär (2,1 km) och Iniö (0,8 km)
11. Ny gång- och cykelväg byggs i Korpo från Retais färjäste till Galtby (8,8 km)
12. Ny gång- och cykelväg till Gustavs byggs (Iniövägen, 7,0 km)
13. Ny gång- och cykelväg till Tövsala byggs (Hakkenpääntie, 7,0 km)
14. Ny gång- och cykelväg byggs från Merimasku till Velkua (Rauduistentie- Velkuantie, 14,2 km)
15. Säkert övergångsställe byggs vid Mynämäentie-Gustavsvägen

Service för cykelturismen

16. En vägvisnings- och skyltningsplan utarbetas och genomförs
17. Rastplatser kartläggs och genomförs
18. Avfallskärl, toaletter och vattenposter kartläggs längs leden
19. Cykelparkeringen på allmänna områden utvecklas
20. Cykeltrafikens säkerhet och trivseln vid färjästena utvecklas
21. Antalet turer i förbindelsebåts- och färjetrafiken utökas och trafikeringssperioden förlängs
22. Ställen för cykelservice uppmärksammas
23. Gästhamnar öppnas för cykelturister

Kommunikation och information inom cykelturismen

24. Organisering och utveckling av marknadsföringen och kommunikationen om Skärgårdens ringväg
25. Utveckling av webbplatsen Skargardensringvag.fi
26. Turistkartor uppdateras regelbundet
27. De informationstavlor och vägmarken som är i dåligt skick förnyas
28. Serviceleverantörernas know-how förbättras
29. Färjetrafikens biljettförsäljning utvecklas
30. Förbindelsebåtarnas och färjornas ruttkartor och tidtabeller placeras vid färjästena



Behov av fortsatt arbete

- Infrastrukturen förbättras på kort sikt genom att uppdatera och förenhetliga hastighetsbegränsningarna, förtydliga cyklisternas plats vid färjfastena samt öka antalet vägmärken som varnar för cyklister, kurvor och dålig sikt.
- Färjetrafiken utvecklas och ökad inkvarteringskapacitet möjliggörs genom att bevilja bygglov och planlägga nya campingplatser längs rutten.
- Samarbetet mellan olika aktörer, kommunikationen och underhållet av datasystem utvecklas genom att klargöra kommunernas och turistaktörernas ansvarsområden.
- Åtgärdernas genomförande följs upp regelbundet varje år.

