



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

PARGAS
SKÄRGÅRDSSTADEN



PARAINEN
SAARISTOKAUPUNKI

Naantali



Saariiston Rengastie
Skärgårdens Ringväg

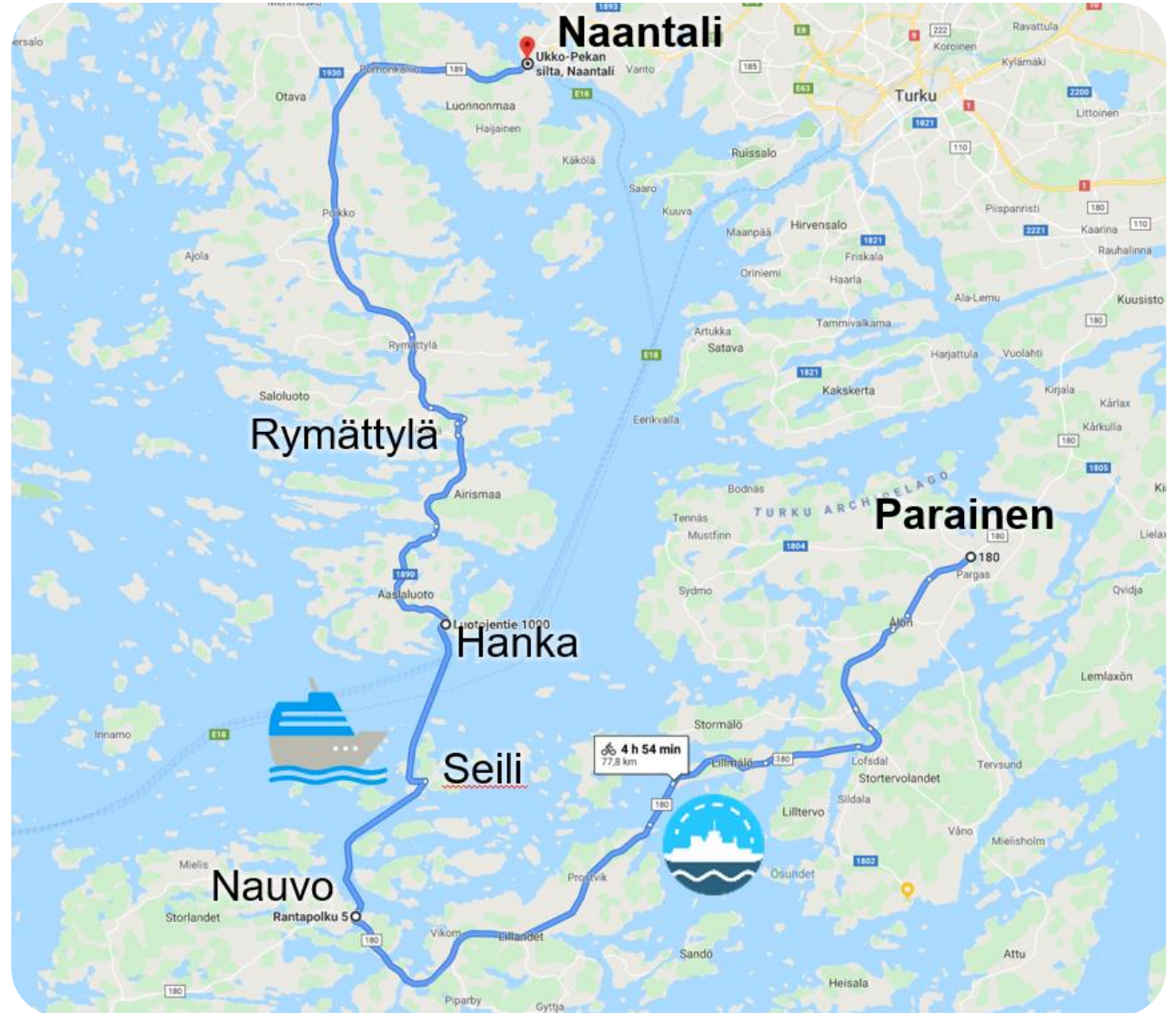
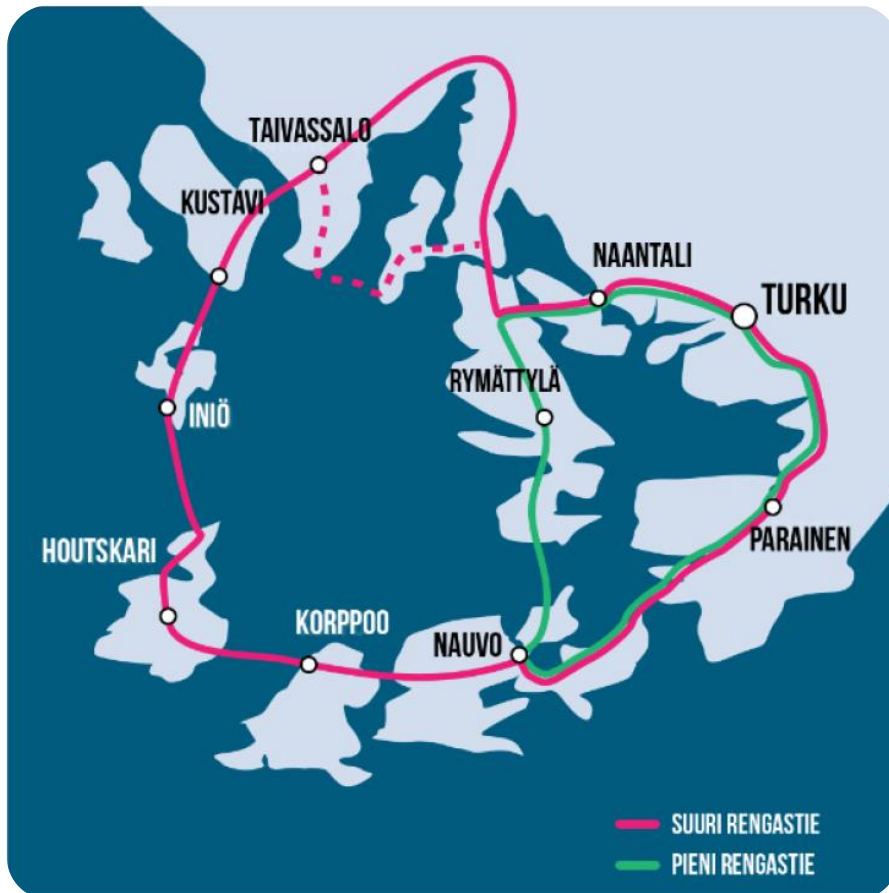
Utvecklingsplan för gång- och cykeltrafik längs Skärgårdens lilla ringväg

Sammandrag 4.12.2019





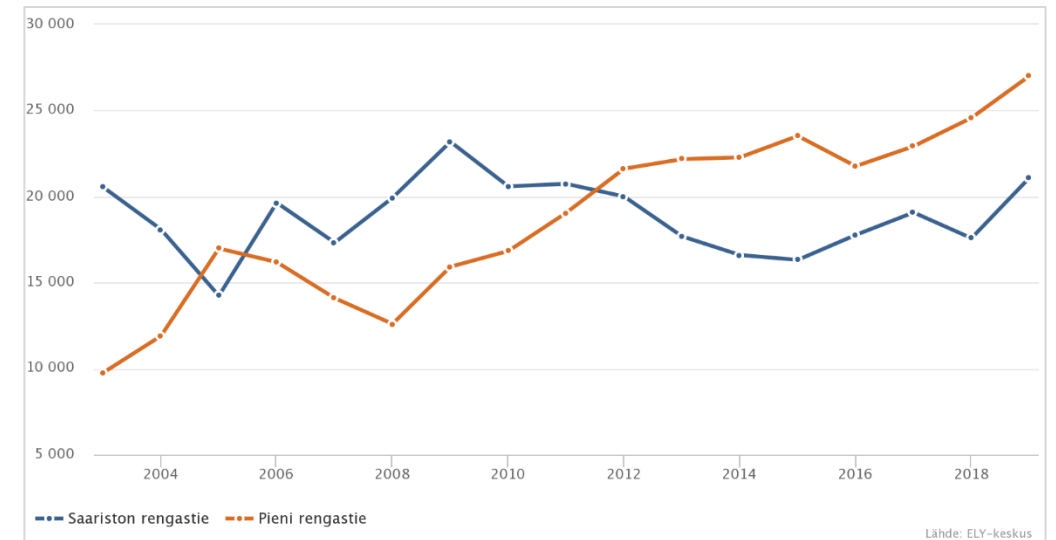
Planeringsområde





Projektets utgångspunkter

- Främjande av skärgårdsturismen som ett spetsprojekt inom finländsk turism (Gör den maritima skärgården internationellt känd, tillväxtprogrammet Visit Finland/Team Finland)
- Denna utvecklingsplan är ett projekt som omfattas av MBT-avtalsperioden 2016–2019. I avtalsutkastet för den kommande perioden ingår ett mål om att genomföra åtgärderna i utvecklingsplanen.
- Småskalig utveckling har genomförts för att förbättra servicenivån vid cykelstigen (landsväg 180) och färjfastena
- Cykelturismen befinner sig i en tillväxttrend, antalet besökare ökar betydligt särskilt på Lilla ringvägen
- Komplettering av utgångsdata för planeringen
 - Användarundersökning
 - Expertintervjuer
 - Utredning om internationella förebilder
 - Terränginventeringar



Antalet resenärer på Skärgårdens lilla ringväg har nästan fördubblats 2008–2018. I synnerhet cyklisterna har blivit betydligt fler under de senaste åren (ökning på nästan 80 % 2016–2019).



Målbild och motton för cykelturismen

Centrala observationer från användarundersökningen användes som grund när utvecklingsarbetets målbild och dess stöttande riktlinjer utarbetades för cykelturismen på Skärgårdens ringväg.

**Stärkande av
landskapet som
attraktionsfaktor**



**Bekvämlighet och
säkerhet**

**Enkel färd,
användarupplevelse**

"Skärgårdens ringväg är känd, säker och upplevelserik, och serviceutbudet längs rutten går lätt att hitta på ett enda ställe."





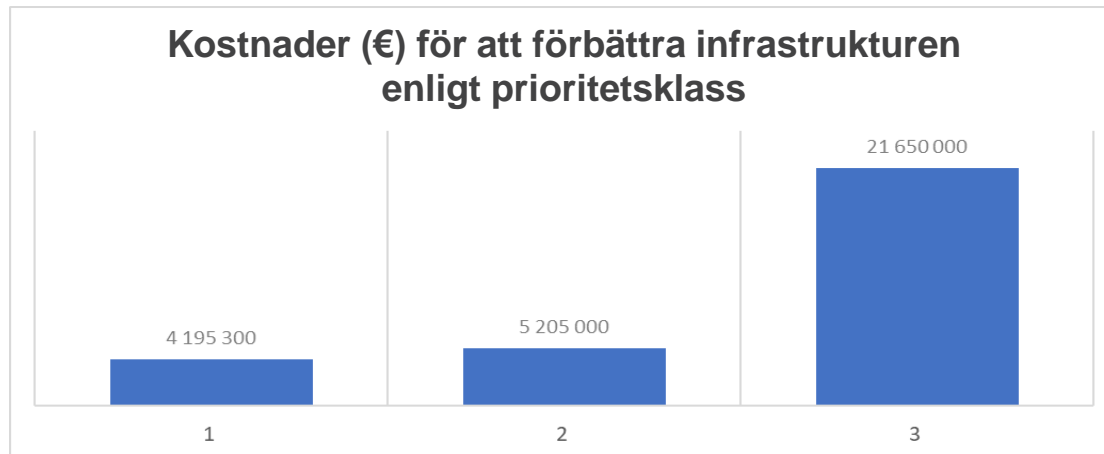
Utvecklingsbehov och åtgärdstyper

- Den upplevda säkerheten för cyklingsförhållandena som helhet är svag  ■ Kvalitetsstandarden för infrastrukturen bör höjas betydligt
- Ruttens kontinuitet och möjligheterna att följa rutten kan förbättras  ■ Skyltningen bör utvecklas
- Det serviceutbud som beaktar cykelturismens särskilda behov är ostrukturerat och bristfälligt  ■ Användarens servicestig bör utvecklas: service vid rastplatser, sevärdheter och kringaktiviteter
- Marknadsföringen bör riktas till vissa tydliga målgrupper samtidigt som områdets attraktionsfaktorer lyfts fram  ■ Informationen bör utvecklas: användning av flera kanaler, rekommendationer enligt resplan



Utvecklingsprogram

- Cirka 30 åtgärder har antecknats i utvecklingsprogrammet
- De projekt som rör utvecklingen av infrastruktur har fått hög prioritet.
- Kostnaderna för att förbättra infrastrukturen för gång- och cykeltrafik uppgår till cirka 9,5 miljoner euro, och 21,5 miljoner euro åtgår dessutom till att förbättra broarna (enligt livscykel).





Rekommendationer för fortsatta åtgärder

- **Akuta förbättringar genomförs** (reparation av beläggningsskador, slätterarbeten på förbättrade cykelstigsavsnitt, varningar för besvärliga ställen och förbättring av ruttinformationen), cirka 150 000 euro.
- **Den regionala vägvisningsplanen för cykeltrafiken kompletteras** så att den täcker Skärgårdens ringväg och föregripande skyltning genomförs på rутten.
- **Statens investeringsstöd och MBT-finansiering utnyttjas.** Planeringsberedskapen och planeringsreserven för utveckling av cykeltrafiken på Skärgårdens lilla ringväg bör förbättras och säkerställas genom deltagande i kommande ansökningsomgångar för investeringsstöd med lämpliga objekt. Utvärderingen och den fortsatta planeringen av de 1+2-lösningar som planerats för Nådendal är således också aktuella.
- **Diskussioner med lokala aktörer inleds** (företagare, byaföreningar) om cykelturismens framtid i syfte att klargöra visioner, verksamhetsmodeller och metoder för att bl.a. utveckla serviceutbudet på rastplatser.
- **En servicestig för användare utformas** som en del av samordningen av utvecklingen av Skärgårdens ringväg och beredningen av åtgärdsplaneringen.