



Ympäristöministeriön ajankohtaiskatsaus

Valtakunnallinen meluntorjuntapäivä 2025 webinaari

26.3.2025

Ari Saarinen

Rakentamislaki voimaan 1.1.2025

- Edistää päästövähennyksiä ja kiertotaloutta
 - Rakennusten vähähiilisyyden arviointimenetelmä ja rakennusmateriaalien kierrättäminen
- Sujuvoittaa rakentamista, parantaa suunnittelun laatua ja edistää digitalisaatiota
 - Rakennuslupa, toimenpidelupa ja toimenpideilmoitus korvataan rakentamisluvalla
 - Käsittelyaikatakuu rakentamisluvalla
 - Suunnittelijoiden ja työnjohtajien kelpoisuusvaatimuksista säädetään vaativuusluokittain
 - Rakennuskohteen tietomalli - rakennuskohde, rakennusosat ja niiden ominaisuudet
- Rakennusakustiikka
 - Rakentamismääräyskokoelmaan ei muutoksia – ääniympäristöasetus (796/2017)
 - Valtioneuvoston asetus 1063/2024 rakentamisen suunnittelutehtävien ja työnjohtotehtävien vaativuusluokkien määräytymisestä sekä tehtävissä edellytettävistä koulutuksista
 - Rakennusakustiikan suunnittelu



Hallituksen esitys uudeksi alueidenkäyttölainsiksi

- Tavoitteena on muodostaa maankäytöstä, rakentamisesta, asumisesta ja liikenteestä vahva rakennetun ympäristön kokonaisuus
 - Edistää tarkoituksenmukaista maankäyttöä, hyvää elinympäristöä ja kaavoituksen sujuvuutta
 - Aluerakenteen erilaistuminen ja kaupungistuminen
 - Alueiden elinvoimaisuus, kestävä kehitys ja liikkumisen murros
- Kaavoitusprosessin digitalisoituminen
 - kaavamääräykset laaditaan tietomallimuodossa kaavamääräyslajikoodiston pohjalta
- Ääniympäristö alueidenkäyttöä suunniteltaessa
 - Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet
 - Kaavan sisältövaatimukset ja ohjearvopäätös (VNp 993/92)
 - Melun- ja värinän torjuntaratkaisut sekä niiden vaikutukset kaavoituksessa ohje (YM)
- Melun ja värinän torjunta maankäytön suunnittelussa opas (ELY)



Tuulivoimarakentaminen

➤ Hallitusohjelmakirjaukset

- Tuulivoiman osuutta Suomen energiatuotannosta kasvatetaan
 - Tuulivoimakapasiteetti kasvanut vuosien 2023 – 2024 välillä n. 2000 MW
 - Suomeen on rakennettu tuulivoimameluasetuksen ja -ohjeistuksen voimaantulon jälkeen yli 7000 MW tuulivoimakapasiteettia
- YVA-rajan laskeminen nykyisestä 10 voimalasta tai 45 MW:n kokonaistehosta
- Kansallisten etäisyysääntöjen määrittely ja käyttöönotto (tuulivoiman sosiaalinen hyväksyttävyys)
 - Tuotantoalueen ja asumiseen käytettävän alueen vähimmäisetäisyydestä säädettäisiin alueidenkäyttölaissa
 - Tuulivoiman ja asutuksen välisen etäisyysääntelyn taloudellisten vaikutusten arviointi, FCG 13.12.2024

➤ Tuulivoimarakentamisen suunnittelu -opas päivitetään, kun alueidenkäyttölaista on säädetty

- Tuulivoimameluasetukseen ja ohjeistukseen ei muutoksia
- Välkevaikutusten mitoitukselle kansalliset suunnitteluohjeet ja ohjeistus



Ampumaradat (1/2)

- Valtioneuvoston selvitys eduskunnalle Suomen ampumaratojen tilanteesta VN/23649/2022 ja puolustusvaliokunnan lausunto PuVL 16/2022 vp - O 59/2022 vp
 - Noin 670 siviiliampumarataa, joista 290 radalla on voimassa oleva ympäristölupa
 - Ampumaratojen määrän lisääminen siten, että ympäristönsuojelulliset näkökohdat otetaan asianmukaisesti huomioon
 - Kaikilla käytössä olevilla ampumaradoilla on oltava asianmukainen ympäristölupa
 - Alueidenkäytön suunnittelussa edistettävä ratojen syntymistä
- Hallitusohjelmakirjauksia
 - Ulkoampumaratojen määrän tavoite on noin 1 000 ampumarataa vuosikymmenen loppuun mennessä
 - Painopiste on kivääri- ja toiminnallisten ratojen riittävässä määrässä koko maassa



Ampumaradat (2/2)

- Hallituksen esitys ampumaratojen ympäristöluvanvaraisuuden rajan nostamisesta
 - Ilmoituksenvaraiseksi säädettäisiin ulkona sijaitseva ampumarata, jolla on tarkoitettu ammuttavaksi enintään 50 000 laukausta vuodessa ja jossa ei ole lyijyhauleilla tapahtuvaan haulikkoammuntaan tarkoitettua rataa.
 - Muu kuin ilmoituksenvarainen ulkona sijaitseva ampumarata olisi ympäristöluvanvarainen.
- Sisäministeriön ampumaratahanke 1.6.2024 - 30.9.2025.
 - Ehdotukset, joilla ympäristölupaprosesseja voitaisiin sujuvoittaa
 - Vertailu Suomen verrokkimaiden lainsäädännöstä ja ympäristölupaprosesseista EU:ssa
- Ampumaratameluasetuksen 53/1997 uudistamista valmisteleva työryhmä
 - Toimikausi 23.4.2024 – 31.1.2025
 - Työryhmän mietintö ja erillisselvitys
 - Ei yhteistä näkemystä asetuksen uudistamisesta



Ympäristömeludirektiivi (1/2)

- Saasteettomuus Euroopan vihreän kehityksen ohjelman keskeisenä tavoitteena
 - Ympäristön saastuminen vahingoittaa terveyttä ja ympäristöä
 - Saastuminen on yksi suurimmista syistä, joiden vuoksi luonnon monimuotoisuus köyhtyy
- EU:n saasteettomuustoimintasuunnitelmassa on asetettu vuoteen 2030 ulottuvat tavoitteet saastumisen vähentämiseksi sen lähteellä
 - Ihmisille kroonista haittaa aiheuttavan liikennemelun vähentäminen 30 prosentilla
- EU:n kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia, mm.
 - 2030: vähintään 30 miljoonaa nollaemissio henkilöautoa liikenteessä
 - 2035: nollaemissio matkustajalentokoneet markkinoilla



Ympäristömeludirektiivi (2/2)

- Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 02 2005
 - Väliaikatarkastelu vuoden 2030 tavoitteen toteutumisesta
 - Miten tarkastuksen kohteena olleet kaupungit (Ateena, Barcelona ja Krakova) panevat täytäntöön EU:n säännöt, joiden tarkoituksena on suojella paremmin terveyttä
- Johtopäätökset
 - [Erityiskertomus 02/2025: Kaupunkien saastuminen EU:ssa – Kaupunkien ilma on puhtaampaa, mutta ne ovat edelleen liian meluisia](#)
 - Melun vähentämistä koskevien EU:n tavoitteiden puuttuminen ei kannusta jäsenvaltioita priorisoimaan melusaasteen vähentämistoimia vaikuttavalla tavalla
 - Melun vähentämistä koskevien EU:n tavoitteiden ja melurajojen sisällyttäminen ympäristömeludirektiiviin
 - Meluallistumisen raportointirajojen yhdenmukaistaminen mahdollisimman lähelle Maailman terveysjärjestön suosittelemia raja-arvoja

