



Raide tulevaisuuteen

Turun Tunnin juna- hankkeen esittely, meluntorjunnan rooli hankkeessa

Annika Salokangas

Valtakunnalliset melupäivät 22.3.2023, Jyväskylä

Ratasuunnitelmaakokonaisuuudet

Helsinki-Turku – nopea junayhteys



Suunnitteluhanke

Kaikki viisi Turun Tunnin Juna Oy:n ratasuunnitelmaa ovat valmisteltavana:

- Espoo-Lohja (RaS1)
- Lohja-Salo (RaS2)
- Salo-Hajala (RaS3)
- Hajala-Nunna (RaS4)
- Nunna-Kupittaa (RaS5)

Ratasuunnitelmien tekniset osuudet valmistuvat vuoden 2023 loppuun mennessä.

Traficom on tehnyt aloituskuulutuksen ratasuunnittelun aloittamisesta 10/2021 (RaS1-RaS3) sekä 05/2022 (RaS4-RaS5), minkä jälkeen hankeyhtiö on voinut tehdä rataaissa määriteltyjä tutkimustöitä suunnittelualueeseen kuuluvilla kiinteistöillä.

Tavoitteena on, että ratasuunnitelmien hallinnollisten hyväksyntäprosessien lausunto- ja kuulemisvaihe toteutetaan viimeistään vuonna 2024. Hyväksyntäprosessien aloittaminen edellyttää, että kaavat ovat hankealueella suunnitelmien osalta kunnossa.

Hankekokonaisuus

Väylävirasto laatinut

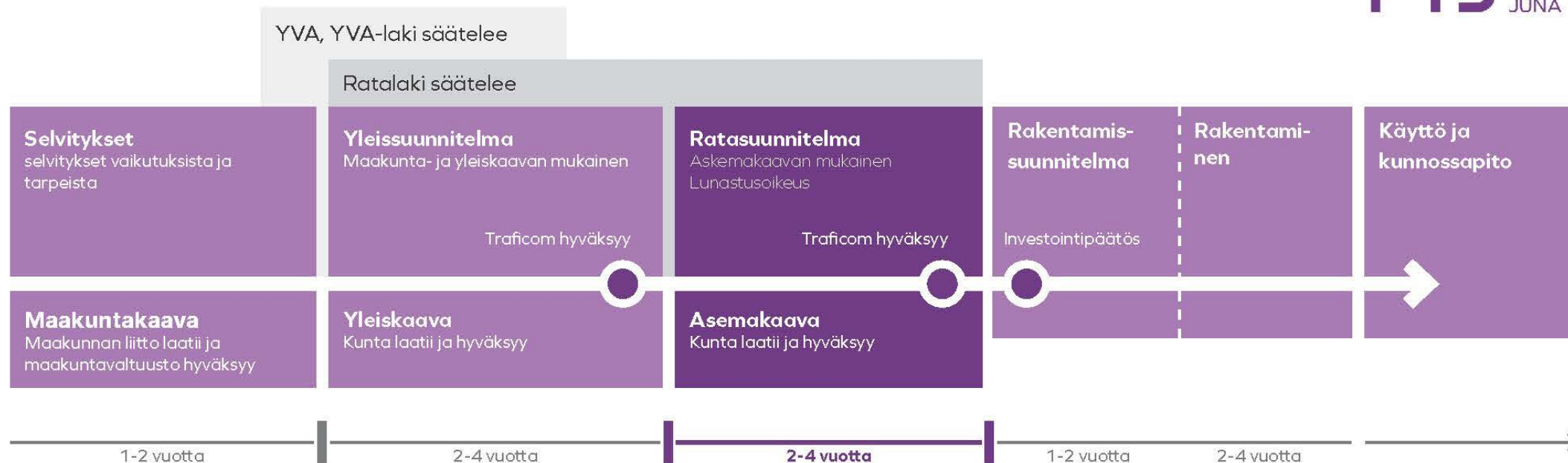
- Espoo-Salo alustava yleissuunnitelma (2010)
- Espoo-Salo oikoradan YVA (2010)
- Espoon kaupunkirata: ratasuunnitelma (2015)
- Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide: ratasuunnitelma (2021)
- Helsinki-Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden YVA

Väylävirastolla kesken

- Espoo-Salo oikorata, yleissuunnitelma (2021)
- Hajala-Nunna kaksoisraide ja oikaisut, yleissuunnitelma (2021)

Turun Tunnin Juna Oy:n valmisteltavana

- ESA-rata: ratasuunnitelmat 2021-2023
- RaS1: Espoo-Lohja
- RaS2: Lohja-Salo
- Salo-Hajala: ratasuunnitelma 2021-2022
- RaS3: Salo-Hajala
- Hajala-Kupittaa: ratasuunnitelmat 2022-2023
- RaS4: Hajala-Nunna
- RaS5: Nunna-Kupittaa



Ratasuunnitelmat

Ratasuunnitelma

- Ennen rautatien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä ratasuunnitelma.
- Ratasuunnitelma on hyväksyttävä neljän vuoden kuluessa sen laadinnan aloittamisesta.
- Voimassa neljä vuotta siitä, kun suunnitelma on saanut lainvoiman.
- Ratatyöt on aloitettava ennen kuin on kulunut neljä vuotta sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelmaa koskeva päätös on lainvoimainen

Ratasuunnitelmassa osoitetaan:

- Rautatien sijainti ja merkintä maastoon, käyttö eri tarkoituksiin, korkeusasema, poikkileikkaus
- Suunnitellut eritasoristeykset, tasoristeykset ja kulkuyhteydet
- Arvio rautatien vaikutuksista sekä toimenpiteet haitallisten vaikutusten poistamiseksi tai vähentämiseksi.
- Arvio rakentamisen kustannuksista
- Rautatien suoja-alueet ja tasoristeysten näkemäalueet
- Lunastettavat alueet ja oikeudet
- Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet ja alueet ja käytettävät tiet

Meluntorjuntatoimenpiteiden laajentamista selvitetään

- Kaikki kiinteistöjen suojaksessa tavoitteena ovat Valtioneuvoston päätös 992/1993 mukaiset ohjearvotasot. Melusuojauksen mitoituksessa otetaan huomioon myös melun hetkellinen maksimitaso.
- Turun Tunnin Juna-hankkeella on selvitetty uusien toimintamallien käyttöönottoa hankkeelle:
 - Ratalaki ei poissulje meluntorjunnan osalta sellaista mahdollisuutta, että meluntorjuntaa toteutettaisiin rautatiealueen ulkopuolella
 - Jos rautatien rakentamiselle asetetut vaatimukset antavat mahdollisuuden erilaisiin teknisiin ratkaisuihin, hankkeen toteuttajan tulee valita se työmenetelmä tai tekninen ratkaisu, jolla haitat tai vahingot ehkäistään tai niiden määrä on vähin mahdollinen.

Melutorjunta Turun tunnin juna-hankkeella

- Ruotsissa käytetään säännönmukaisesti kiinteistökohtaisia meluntorjuntatoimenpiteitä. Toimenpiteistä on laadittu Trafikverktin toimesta ohjeita ja malleja
- Espoo-Salo oikoradalla on tunnistettu noin 200 kiinteistöä, joiden kohdalla kiinteistökohtainen melusuojausmahdollisuus olisi tehokkaampi keino torjua melua
- Melun torjuntatoimenpiteiden keinovalikoiman laajentaminen kiinteistökohtaisiin suojausmahdollisuuksiin on kiinteistönomistajien edun mukainen, mikä saattaa lisätä hankkeen hyväksyttävyyttä ja säästää myös kustannuksia.
- Kiinteistökohtaisella melutorjunnalla tarkoitetaan esimerkiksi ikkunoiden vahvistamista tai terassialueelle sijoitettavan terassiseinämän rakentamista.

Melutorjunta Turun tunnin juna-hankkeella

Toimenpidejärjestys

1. Melumallinnuksen laatiminen
 - Suunnittelija tekee melumallinnuksen, jonka perusteella kuvataan, minkälaista melua hankkeesta aiheutuu
2. Meluseinämien (-tai vallien) suunnitteleminen rautatiealueelle
 - Suunnittelija suunnittelee meluseinämän tai muun torjuntatoimenpiteen, jonka jälkeen tehdään tarkastelu ja arvio siitä, ovatko torjuntatoimenpiteet riittävät
3. Kiinteistökohtaisten melutorjuntamenetelmien suunnittelu
 - Suunnittelija kartoittaa kiinteistöt ja käy keskustelut maanomistajan kanssa mahdollisista toimenpiteistä kiinteistöalueella, katselmuksesta tehdään ”toimenpidekortit”, jotka liitetään ratasuunnitelman tekniseen aineistoon.
4. Lunastus
 - Jos rautatiealueelle tehtävillä toimenpiteillä ei voida kohtuullisin kustannuksen saavuttaa hyväksyttäviä melutasoja, kiinteistö esitetään lunastettavaksi.
 - Lunastaminen on myös vaihtoehto kiinteistökohtaisille meluntorjuntatoimenpiteille, joista pyritään sopimaan kiinteistönomistajan kanssa ennen ratatoimituksen päättymistä.

Melutorjunta Turun tunnin juna-hankkeella

- Ratasuunnitelmassa kartoitetaan ne kiinteistöt, joiden osalta on tarkoitus ja mahdollisuus tehdä kiinteistökohtaisia sopimuksia meluntorjunnan toimenpiteenä.
- Ratasuunnitelma sisältää luettelon kiinteistöistä ja niistä toimenpiteistä, mitä ko. kiinteistöillä on tarkoitus ja mahdollisuus toteuttaa (toimenpidekortit).
- Ratasuunnitelma sisältää vaihtoehdon kiinteistön lunastamiseen
- Sopimus toimenpiteistä voidaan laatia ennen ratatoimitusta, mutta se on mahdollista tehdä myös ratatoimituksessa, mutta ennen lunastuslain mukaisen lunastustoimituksen lopettamista
- Ratatoimituksessa sopimus vahvistettaisiin lunastuslain mukaisena korvaussopimuksena aiheutuneesta melusta johtuvasta haitasta
- Lunastustoimituksessa meluntorjuntatoimenpiteitä koskeva korvaussopimus on kiinteistökohtainen ja lähtökohtaisesti kiinteistölle aiheutunut haitta tulee korvatuksi sopimuksen mukaisin toimenpitein. Kiinteistön mahdollinen uusikaan omistaja ei voi vaatia samasta haitasta korvausta.

Yhteystiedot

Turun Tunnin Juna Oy

Annika Salokangas

annika.salokangas@tunninjuna.fi

p. 040 866 5315



Raide tulevaisuuteen