



Valtakunnalliset meluntorjuntapäivät 22.-23.3.2023

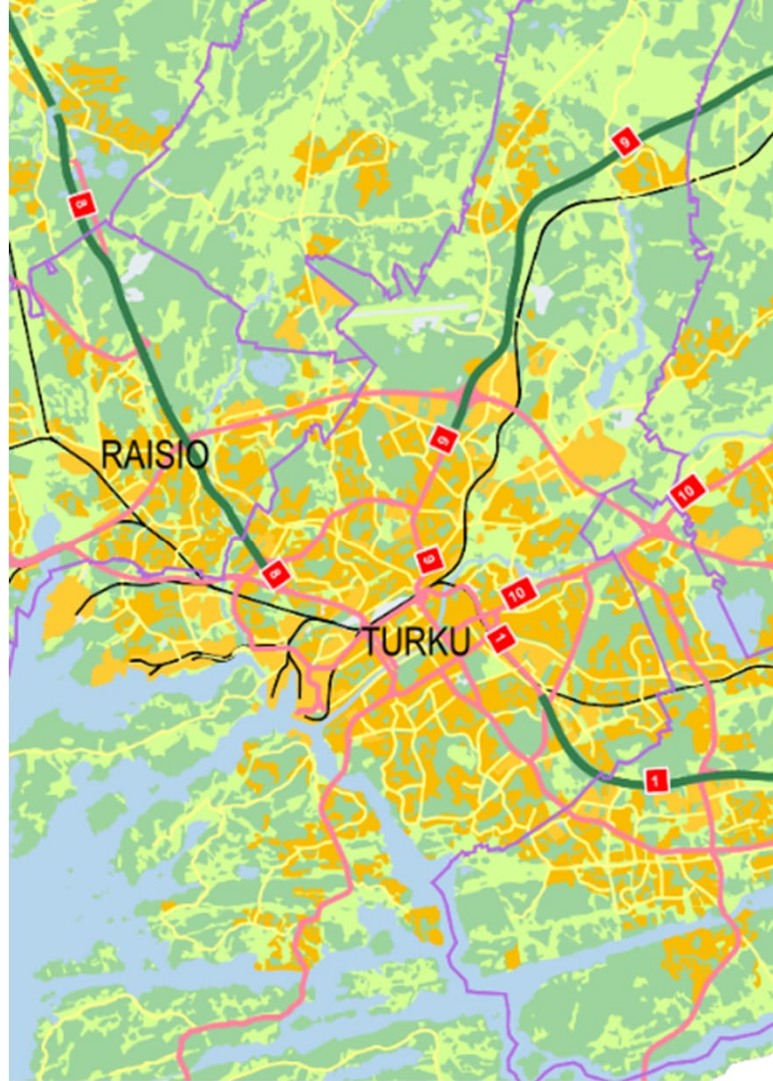
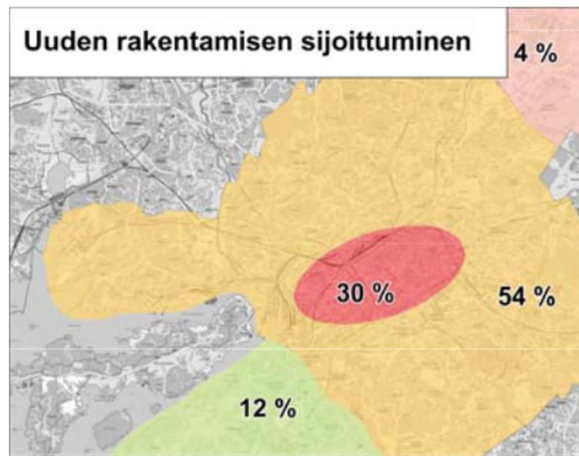
Kuntien haasteet melunhallinnassa

Jaana Mäkinen 22.3.2023

Liikennemelu – haasteet

Kaupunki tiivistyy ja täydennysrakentaminen kohdistuu liikennemelualueille.

Kestävä kaupunkirakenne ja liikkuminen tavoitteena.

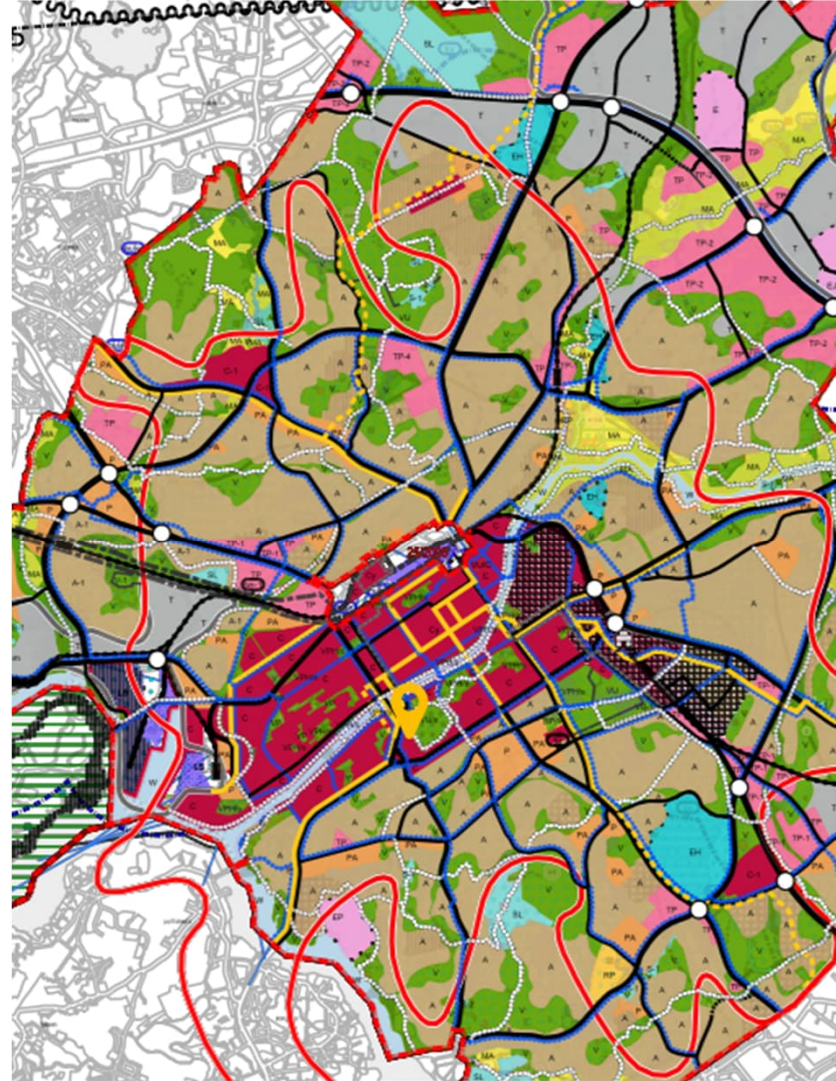


Liikennemelu – haasteet

Vanhat synnit – kuka on aiheuttaja,
kun kyseessä on pitkän ajan ja laajan
alueen maankäytön kasvu?

Milloin meluntorjunta hoidetaan
kaavoituksen ja uuden rakentamisen
yhteydessä ja milloin meluntorjunnan
toimintasuunnitelman kautta?

Kuka siis maksaa?



Liikennemelun torjunta – keinot

Meluntorjunnan toimintasuunnitelma

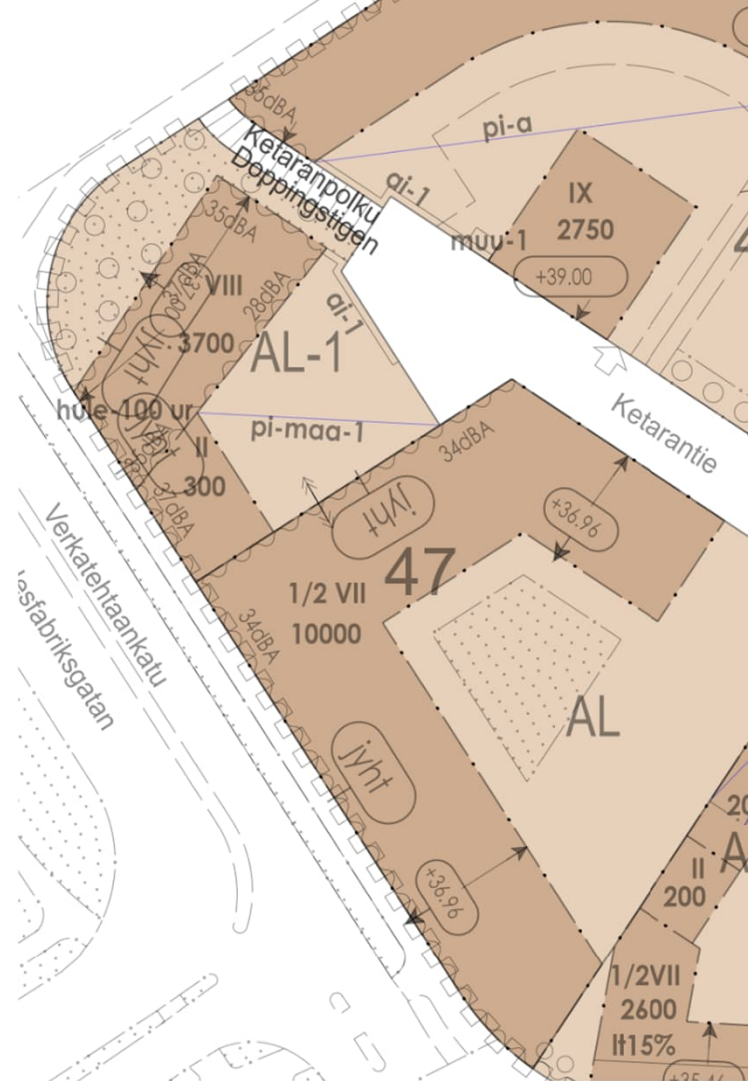
- meluesteet tai muut suojaavat rakenteet
- nopeusrajoitukset ja liikenteen rauhoittaminen



Liikennemelun torjunta – keinot

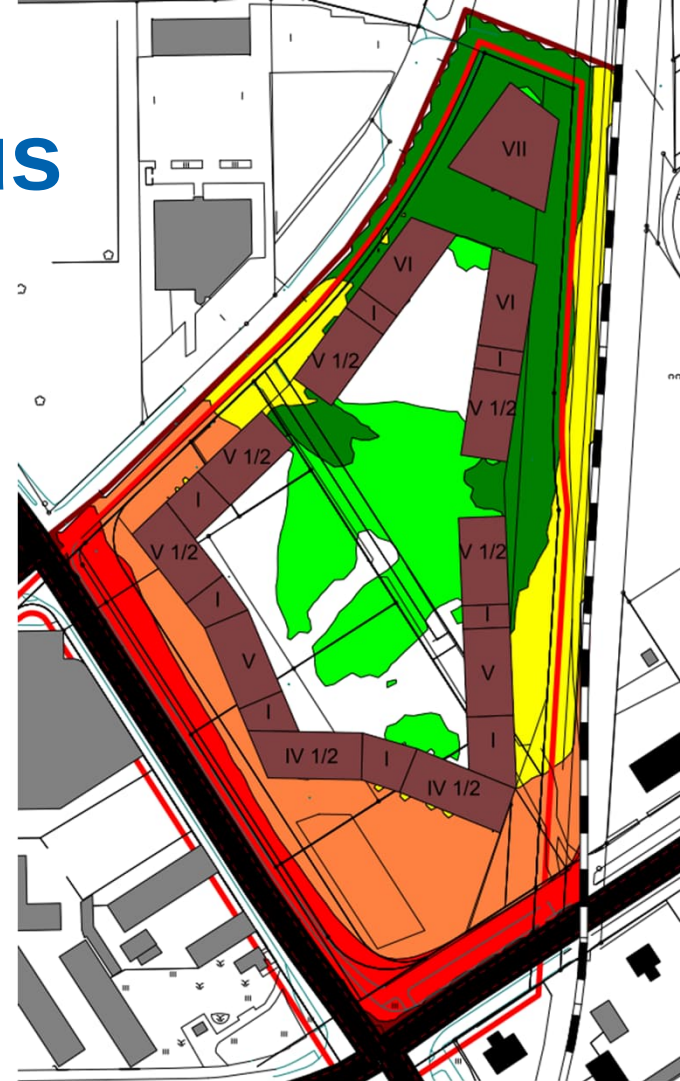
Maankäytön suunnittelu ja luvat

- Asemakaavoitus
- Rakennusluvut
- Katusuunnitelmat



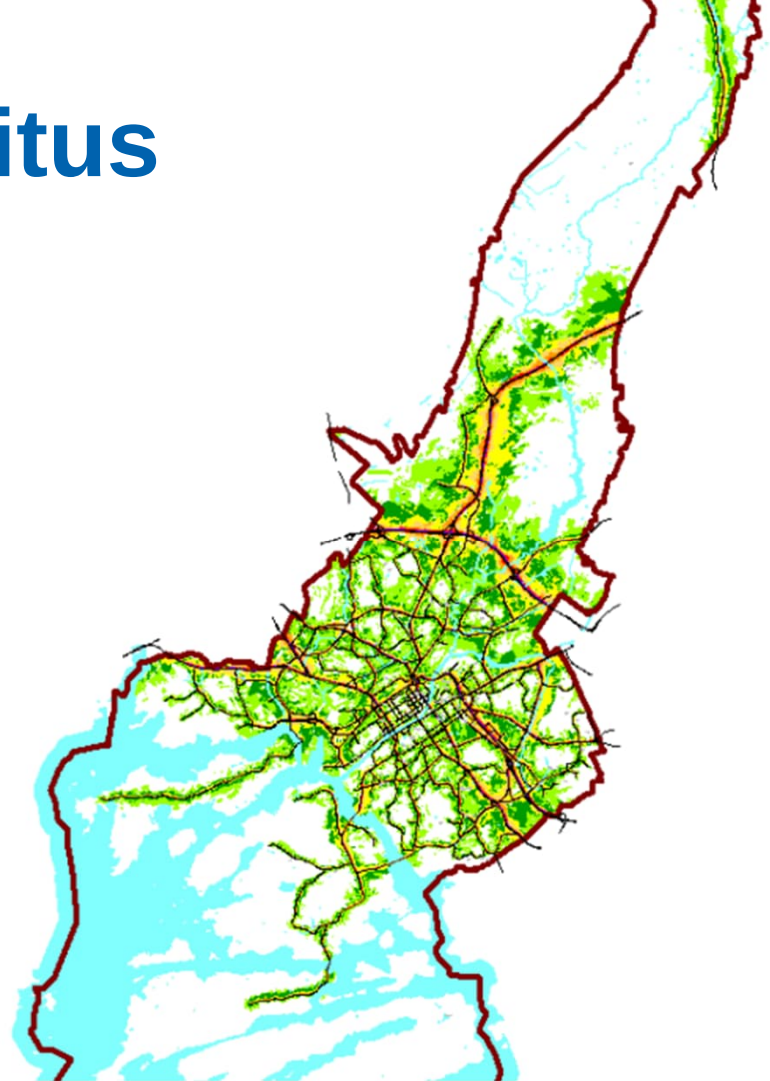
Liikennemelu – kaavoitus

- pihan suojaus pääasiassa rakennusmassoilla, melu-esteitä ei suositata
 - tilantarve, kaupunkikuva, kulkureitit ja liittymät, perustusolosuhteet, hinta
- melulta suojatun ulko-oleskelutilan riittävyys
- julkisivujen ääneneristävyysvaatimukset
- yli 60 tai 65 dBA julkisivulla: asuntojen avautuminen
- parvekkeiden sijoitus ja lasitustarve



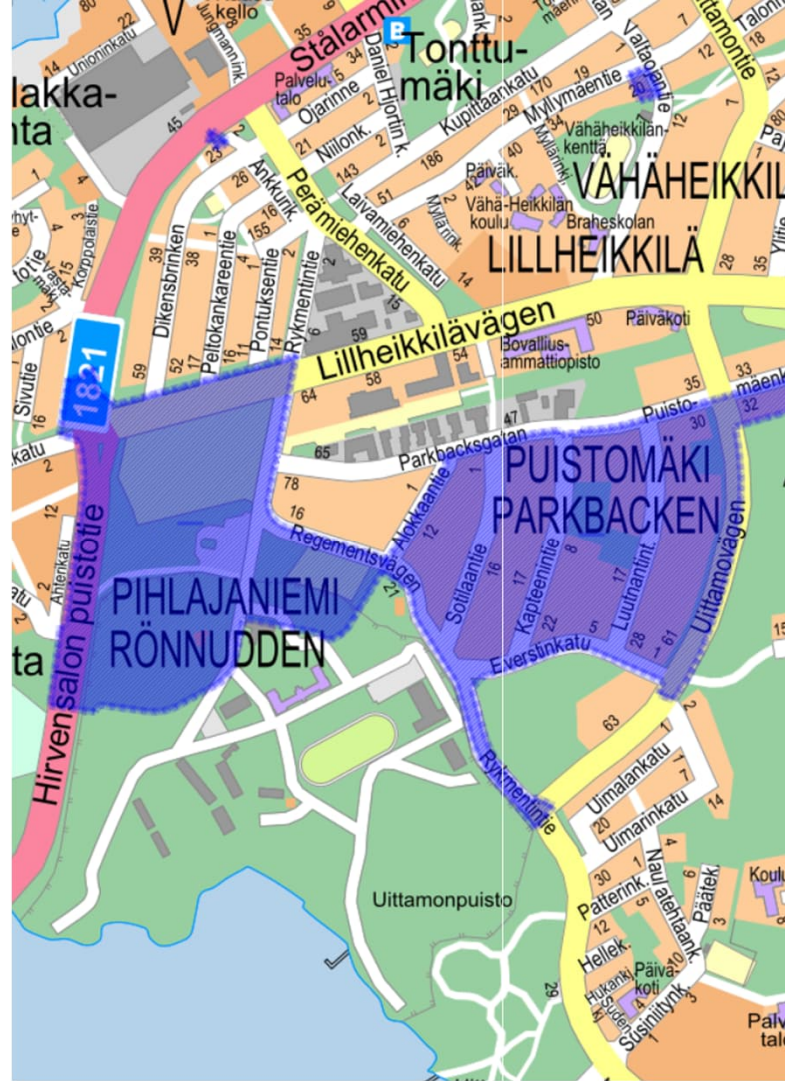
Liikennemelu – kaavoitus

- Liikenne-ennusteiden epävarmuus ja vertailukohde – liikenteen yleiskasvu ja laajemman alueen maankäytön aiheuttama kasvu
- Käytännössä keskimääräinen päivämelu yleensä mitoittaa, erikoistapauksissa yöajan maksimi



Liikennemelu – kaavoitus

- Vaikutus kaava-alueen ympäristöön: milloin lisääntyvä liikenne laukaisee suojaustarpeen kaava-alueen ulkopuolella?
- Yksittäinen kaava harvoin laukaisee suojaustarvetta
- Kuinka suuri muutos desibeleissä on merkittävä? >2 dBA? Liikennemäärän muutos yli 20%?



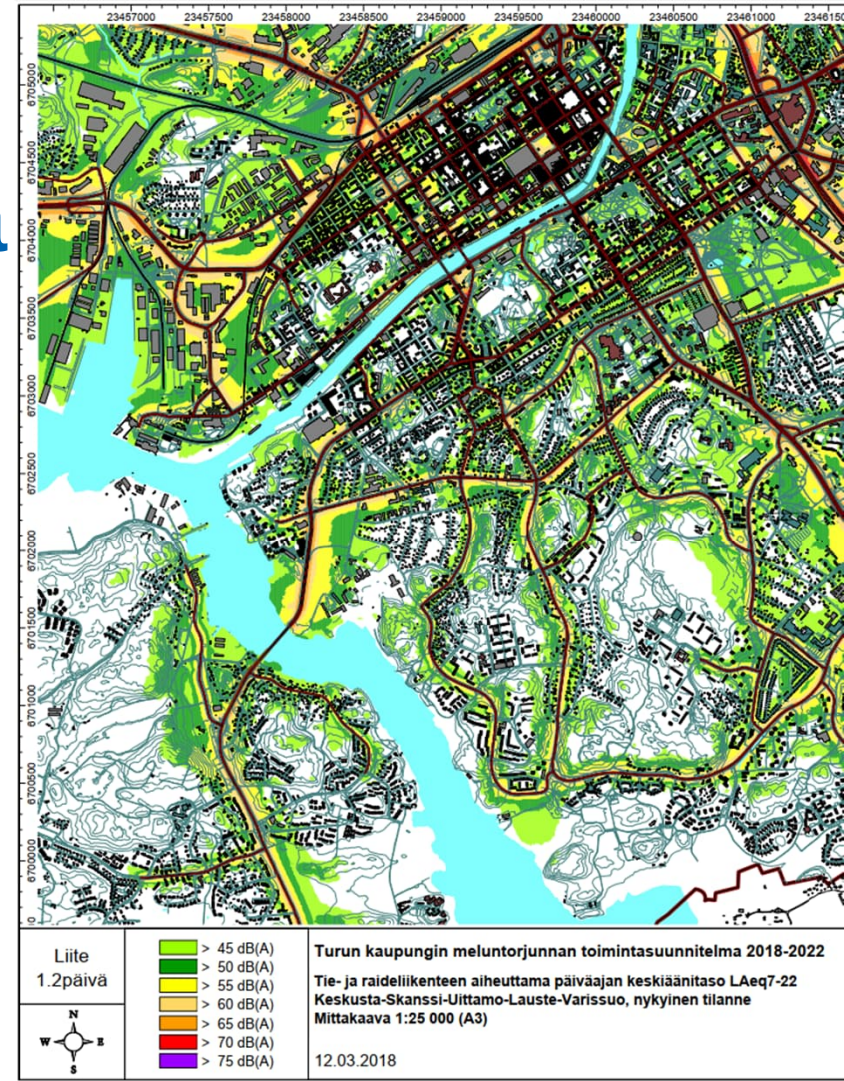
Liikennemelu – rakennusluvut

- Melutilanne otettava huomioon rakennusluvassa, vaikka kaavassa ei olisikaan määräyksiä melusta
- Kaavan vaatimusten toteutuminen ja pitävyys, erityisesti asuntojen avautumisessa ja ulko-oleskelutilojen sijoituksessa
- Mikä suojaus hoidettava tontilla mikä kadulla?
- Isot toimijat vs. oman talon rakentajat ("ei meitä haittaa") – kohtuullisuuden arviointi?
- Vaihtuvan henkilökunnan osaamisen varmistaminen haastavaa



Meluntorjunnan toimintasuunnitelma

- Vaatii selkeää poliittista tahtotilaa
- Rahoitus ja resurssit
- Hidas keino
- Priorisoinnin vaikeus – millaista ympäristöä ja keitä on tärkeintä suojata?



Meluntorjunnan toimintasuunnitelma

- Onko altistuvien määrä oikea mittari suojaustarpeen ja kiireellisyysjärjestyksen määrittelyssä vai pitäisikö ottaa huomioon muitakin tekijöitä, kuten pihan käyttötiheys ja luonne?
- Miten ja kuinka nopeasti sähköautojen lisääntyminen vaikuttaa liikennemeluun?





Kuva: Vesa Aaltonen



Kiitos!