



22.3.2022

## Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen neuvottelukunnan kokous

Aika perjantai 18.3.2022 klo 9.00–11.00

Paikka Teams

Läsnä Tuukka Forsell, Kouvolan kaupunki, poistui klo 10.35  
Markku Hannonen, Kotkan kaupunki  
Hannu Heinonen, Etelä-Karjalan Yrittäjät ry  
Marika Kirjavainen, Kymenlaakson kauppakamari, saapui klo 9.20  
Sonja Laitinen, SAK ry ja STTK ry  
Antti Lehmusvaara, Etelä-Karjalan koulutuskuntayhtymä  
Jussi Lehtinen, Kymenlaakson Liitto  
Jaakko Mikkola, Kymenlaakson Liitto  
Mika Peltonen, Etelä-Karjalan kauppakamari  
Matti Seitsonen, MTK-Kaakkois-Suomi  
Satu Sikanen, Etelä-Karjalan liitto, saapui klo 9.50  
Mirja Toikka, Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu  
Jouni Väkevää, Metsäkeskus Kaakkois-Suomi  
Johanna Väyrynen, Lappeenrannan kaupunki, poistui klo 10.45

Kaakkois-Suomen ELY-keskus:  
Leena Gunnar, puheenjohtaja  
Mikko Hannula  
Hanna Kailasto, klo 9–10, 10.32–11.00  
Jussi Kailasto  
Tarja Kähärä, poistui klo 10.28  
Satu Mäkelä, saapui klo 9.10  
Marjaliisa Clack, sihteeri

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi kokoukseen. Puheenjohtaja totesi, että Venäjän aloitettua sodan Ukrainassa 24.2.2022 ELYn ja venäläisten yhteistyö on ELYn puolelta keskeytetty lukuun ottamatta valtiosopimukseen perustuvia tehtäviä.

### 2 Edellisen kokouksen muistio/8.12.2021

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin.

### 3 KASELYn vaikuttavuuskatsaus vuodesta 2021

Strategiapäällikkö Hanna Kailasto esitteli vuodesta 2021 laaditun ELYn vaikuttavuuskatsauksen, josta joitakin poimintoja. Kaakkois-Suomen työllisyysaste parani ollen 68,4 % (edellisvuonna 64,5 %). Koronapommitukset yhdessä kumppanien kanssa ovat mm. edistäneet uusia koulutusavauksia ja parantaneet yrityspalvelujen verkostoyhteistyötä. Maaseutuohjelman yritystykien kysyntä oli poikkeuksellisen suurta, ja tukia myönnettiin yhteensä 7,61 milj. €.

22.3.2022

Alueen maankäytön suunnittelussa tehdyllä yhteistyöllä on vaikutettu keskeisesti aluekehitykseen ja turvattu liikennejärjestelmän toimivuutta. Tienpitoon käytettiin rahoitusta n. 0,5 M€ vuotta 2020 enemmän. Pitkäjänteinen suunnittelu ja laadukas hoito näkyvät vuosittaisissa tienkäyttäjien tyytyväisyystuloksissa. Sekä talvi- että kesäajan tutkimuksissa Kaakkois-Suomen ELY-keskus sai koko maan parhaimmat tulokset sekä henkilöautoilijoilta että ammattiautoilijoilta.

ELYssä toimii kaikkien vastuualueiden yhteinen ilmastotyöryhmä edistäen ilmastotoimia ELYjen yhteisen tiekartan pohjalta. Erityistä huomiota kiinnitettiin uusien rahoitusohjelmien ilmastotavoitteisiin. Työllisyyden, yrittäjyyden ja osaamisen kehittämisen hankinnoissa tavoitellaan ekologista, taloudellista ja sosiaalista kestävyyttä. Alueen liikennejärjestelmätyössä ja -strategioissa huomioidaan ilmastotavoitteet. Kaakkois-Suomen kasvihuonekaasupäästöjä on viimeisten 15 vuoden aikana onnistuttu vähentämään 42 % asukasta kohden. ELYn näkemyksen mukaan riittävästä ympäristöpalveluvonnasta on pystytty huolehtimaan koronapandemiasta huolimatta.

Ympäristöministeriön rahoittamilla METSO-, VELMU-, Helmi- ja Veden vuoro -ohjelmilla on saatu vahvistettua erityisesti luonnonsuojelun ja vesistökuunnostusten vaikuttavuutta. Tulvariskien hallinnan suunnittelu eteni vahvasti Kymijoen ja rannikon tulvariskialueilla. Itäisen Suomenlahden kohenunut tila ja hyvä levätilanne kesällä pantiin laajasti merkille, mutta vesien- ja merensuojelussa hajapäästöjä tulee edelleen vähentää.

Yhteistyö ELYn sisällä on toimivaa ja ilmapiiri henkilöstölle tehtyjen kyselyiden perusteella hyvä. Lausunnot ja ratkaisut valmistellaan vastuualueiden yhteistyönä. Uusimmista sidosryhmä- ja palvelutyytyväisyyskyselyistä Kaakkois-Suomen ELY on saanut erittäin hyvät arviot toiminnastaan.

Kommentoitiin, että alemman tieverkon käyttäjät eivät anna kehuja teiden hoidosta. Kunnossapitoyksikön päällikkö Tuomas Vasama totesi sekä kesä- että talvihoitokyselyihin vastaavan n. 2 000 tienkäyttäjää. Pääverkon päällysteet ovat hyvässä kunnossa, mutta tyytymättömyys lisääntyy 4–5-numeroisella tieverkolla. Teillä on korjausvelkaa, ja rahoituksen kohdentaminen tuo haasteita.

#### 4 Ennakointiverkoston ja jatkuvan oppimisen verkoston toimialakartoitukset

Jatkuvan oppimisen koordinaattori Tarja Kähärä esitteli kaakon ennakointiverkoston ja jatkuvan oppimisen verkostotiimien toimintaa. Vuonna 2022 tehdään Kymenlaaksossa toimialakartoitus elintarviketeollisuuden alalle ja Etelä-Karjalassa kaupan alalle. Kartoitusten tavoitteina ovat osaavan työvoiman varmistaminen sekä tiedolla johtaminen. Kartoitukset tehdään haastattelemalla 30 toimijaa/toimiala. Kartoituksesta kootut ratkaisuehdotukset kootaan raportteihin, jotka julkaistaan osoitteessa <https://enna-kointi.kymenlaakso.fi/toimialat>.

Tulosten pohjalta voidaan mm. suunnitella koulutustarjontaa ja kehittää yritysten liiketoimintaa. Toimialojen tilannekuvaa voidaan hyödyntää TE-toimistojen asiakasohjauksessa. Vaikuttavuuskartoituksessa yhdistetään

22.3.2022

Kymenlaakson matkailu- ja ravitsemisalalan ja Etelä-Karjalan liike-elämän palvelujen toimialakartoitukset. Vaikuttavuuskartoituksessa selvitetään mm., mitä toimialakartoituksista saatavalla tiedolla tehdään yrityksissä, oppilaitoksissa, TE-palveluissa ja kehitysyhtiöissä.

Kymenlaaksossa on käynnissä yksi ennakointihanke, jonka tavoitteena on edistää nopeaa työllistymistä ja hyödyntää aiemmin luotuja tiedonhankintatapoja. Etelä-Karjalassa ennakointihankkeen haku tapahtuu tänä keväänä, sillä alueelta on puuttunut systemaattinen ennakointimalli.

Todettiin Etelä-Kymenlaakson iso akkuteollisuusklusteri, johon kohdistuu suuria odotuksia. Useat eri tahot ovat olleet tätä edistämässä. ELY-keskus on toiminut hankkeissa YVA-yhteysviranomaisena sekä edistänyt alueidenkäytön, toimivan liikennejärjestelmän ja osaavan työvoiman saannin ratkaisuja. Ennakoinnin tavoitteena on olla hereillä ja avuksi jo ennen kuin hankkeet ja sopimukset etenevät. Tehtyjen toimenpiteiden vaikutuksia halutaan seurata. Todettiin, että ennakointia tulisi tehdä maassa laajemminkin, jotta kuultaisiin yritysten toiveita ja tarpeita herkällä korvalla. Toimialakartoituksilla ja ennakoinnilla on vaikutusta myös työurien pidentämiseen sekä työntekijöiden osaamisen kehittämiseen ja jaksamiseen.

## 5 TE-palvelut 2024 -uudistuksen tilannekatsaus

Vs. yksikönpäällikkö Mikko Hannula esitteli TE-palvelut 2024 -uudistuksen etenemistä kaakossa. TE-palveluiden on määrä siirtyä kuntien hoidettavaksi v. 2024. TE2024-uudistuksen tavoitteena on palveluiden takaaminen. Uudistus perustuu hallitusohjelmaan ja ministeriöiden linjaukseen rahoituksen ollessa momenttiperusteinen.

Uudistuksesta pidettiin 17.3.2022 alueellinen seminaari, jossa kuultiin teemoittaiset alustukset TE-palveluista sekä Keski-Suomen TE-toimiston kokemuksia työllisyyden kuntakokeilun valmistelusta ja haasteista.

TE-palveluita tuotetaan nykyäänkin tiiviissä yhteistyössä muiden toimijoiden kanssa. Uudessa asiakaspalvelumallissa palvelut voidaan räätälöidä henkilö- ja työnantaja-asiakkaiden tarpeiden mukaan ja palveluihin voidaan tehdä muutoksia palvelun toteutuksen aikana. Toukokuusta alkaen mm. nopeutetaan työhaun käynnistämistä, uudistetaan ja kohtuullistetaan työtömyysturvajärjestelmää ja otetaan käyttöön mm. tekoälyä hyödyntävä Työmarkkinatori. Yritysten rekrytointitukikokeilua jatketaan. Aikuisten työvoimakoulutusta järjestetään kaakossa n. 2 100–2 500 asiakkaalle vuosittain. Erityisesti yli 55-vuotiaiden halutaan työllistyvän. Alle 30-vuotiaille nuorille suunnattu Ohjaamo-verkosto toimii molemmissa maakunnissa.

Yhteenvetona Hannula totesi, että alueellisessa seminaarissa kirkastettiin kokonaisnäkökulmaa volyymeista, kunnille siirtyvistä toiminnoista, valtakunnallisista keskittämisistä, jatkuvasta oppimisesta ja ennakoinnista, maahanmuutosta ja yrityspalveluista.

22.3.2022

## 6 Teiden talvihoito

Yksikön päällikkö Tuomas Vasama kertoi, että ELY-keskusten eteläinen hankinta-alue käsittää Uudenmaan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen, Kymenlaakson ja Etelä-Karjalan maakuntien alueet. Tiestön kunnossapidon hankinta tehdään ko. hankinta-alueella, jolla asuu 2,3 miljoonaa henkilöä. Toimintaa ohjaa Väylävirasto ja valvoo Traficom.

Maanteiden hoidon urakkamallissa lähtökohtana on tilaajan ja urakoitsijan vuorovaikutuksen sekä yhteistyön lisääntyminen. Tavoitteina ovat mm. nopeampi reagoitukyky muutoksiin, osaamisen, turvallisuuden ja työvälineiden kehittyminen sekä laatutiedon tuottaminen. Urakoitsijan valinnassa laadun painotus on 40 % ja hinnan 60 %. Tiet määritellään hoitoluokkiin liikenteellisen merkittävyyden perusteella. Väylävirasto on määritellyt talvihoitojen periaatteet, joilla maanteiden liikennöitävyys talviaikana turvataan ja tiet hoidetaan.

Virolahdella mitattiin helmikuussa 2022 Suomen kuukausisademääräennätys; myös joulutammikuu olivat kaakossa harvinaisen sateiset. Ilmastonmuutoksen myötä ennustetut ääri-ilmiöt lisääntyvät ja tuntuvat jo tienpidon arjessa. Varautumista ja reagoitukykyä erilaisiin tilanteisiin pitää parantaa. Laatukonsultointia tehdään satunnaisesti.

Palautteet ja yhteistyö sidosryhmien kanssa ovat ELY-keskukselle tärkeitä; palautetta saadaankin paljon ELY-keskuksen verkkosivujen kautta. Valitukset arvioidaan ja korjaavien toimenpiteiden toteutumista seurataan.

Liikenteen asiakaspalvelun puhelinnumero on 029 502 0600 ja verkkosivun osoite palautevayla.fi. Tienkäyttäjän linjan puhelinnumero on 0200 2100.

## 7 Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

## 8 Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään keskiviikkona 4.5.2022 klo 10.30.

## 9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti osallistujia aktiivisesta osallistumisesta ja päätti kokouksen klo 14.50.

Sihteeri

  
Marjaliisa Clack

Jakelu

neuvottelukunnan jäsenet ja varajäsenet  
Tuija Närhi