



**30 km/h kannattaa**

Pasi Anteroinen





## Kansainvälinen ilmiö Love30



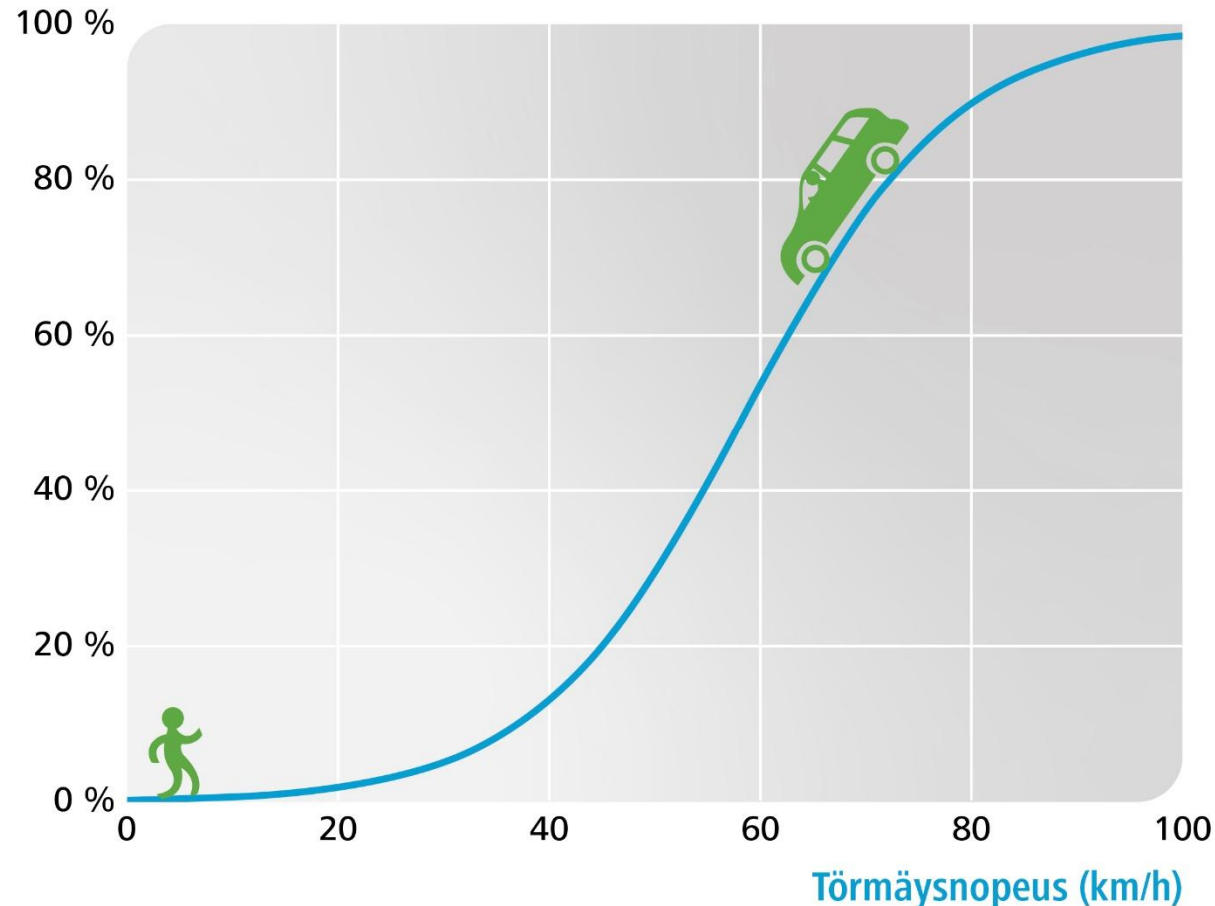
### **Liikenneturvallisuusstrategian toimenpideohjelma:**

Rauhoitetaan ajonopeudet, esimerkiksi laskemalla nopeusrajoitus 30 kilometriin tunnissa sellaisilla alueilla, joilla on runsaasti pyöräliikennettä ja jalankulkua.

Lisäksi kiinnitetään erityishuomiota koulujen ja päiväkotien liikenneympäristön rauhoittamiseen

# Jalankulkijan kuoleman todennäköisyys suhteutettuna auton törmäysnopeuteen

## Kuoleman todennäköisyys

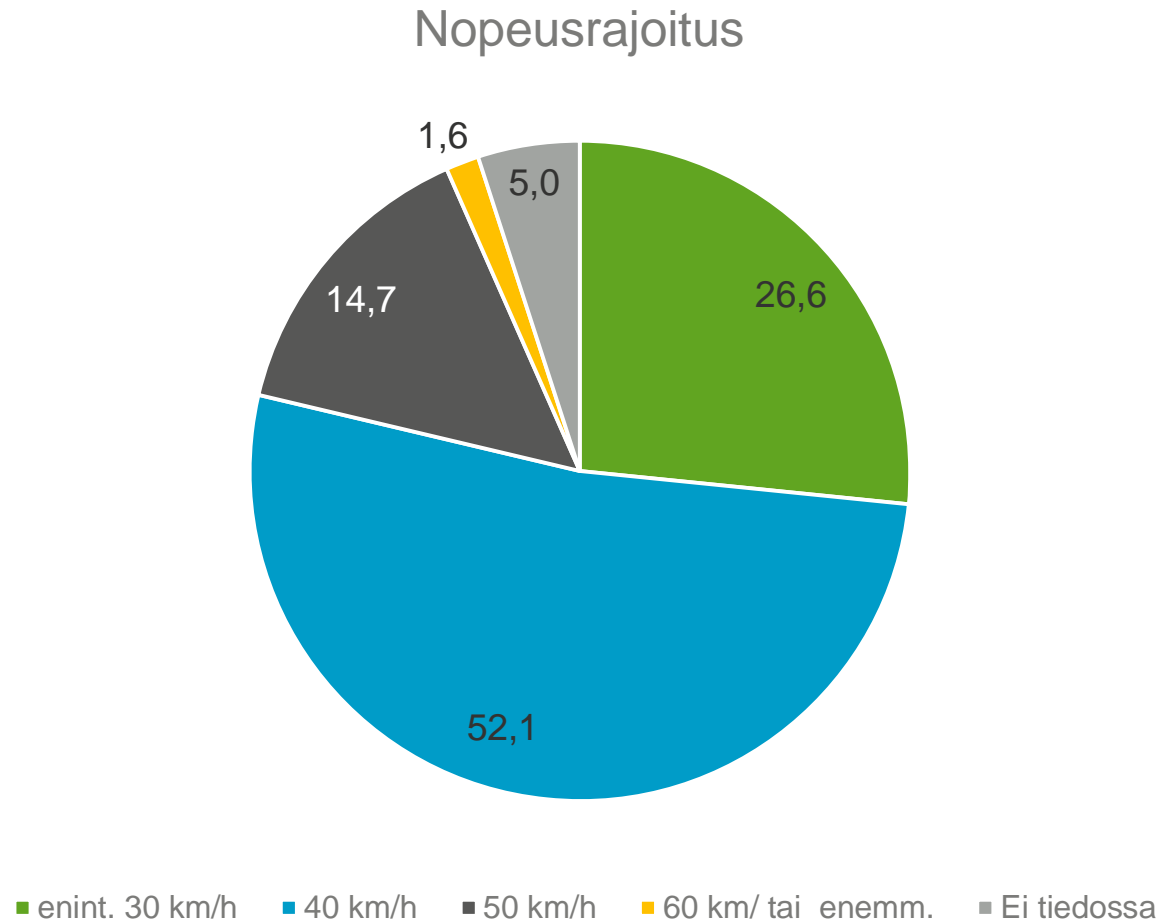


Conclusion:

However, our results suggest an impact speed of 30 km/h has on average a risk of a fatality of around 5%. The risk increases to 13% for an impact speed of 40 km/h and 29% at 50 km/h.

Lähde: The relationship between impact speed and the probability of pedestrian fatality during a vehicle-pedestrian crash : a systematic review and meta-analysis / Qinaat Hussain, Hanqin Feng, Raphael Grzebieta, Tom Brijs, Jake Olivier. - [Accident analysis and prevention AAP 2019; \(129\): 241 - 249](#)

# DIGIROAD: Katu-km jakautuminen nopeusrajoituksen mukaan

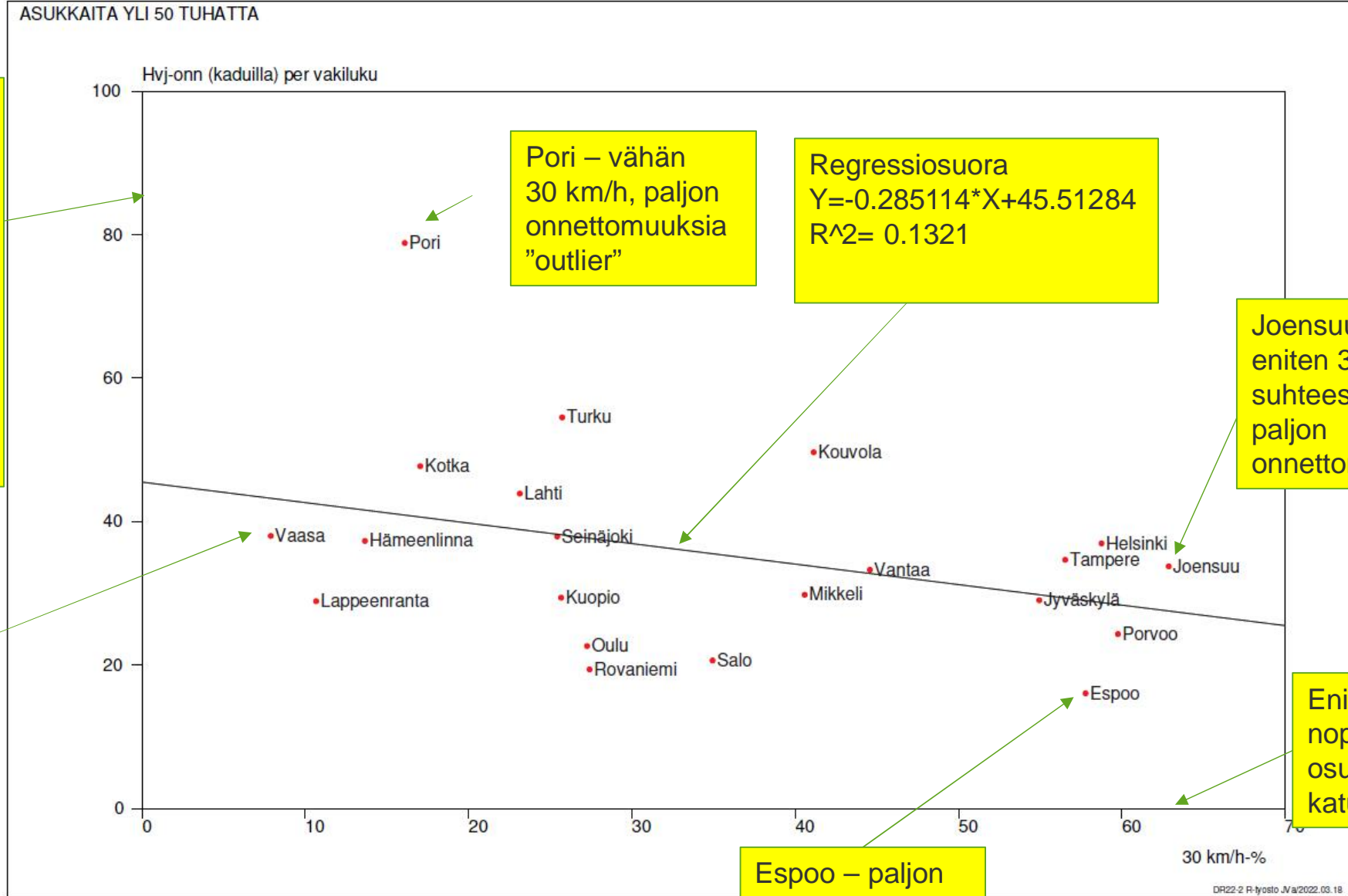


Lähde: Digiroad  
2/2022 (maaliskuu)

# Isot kaupungit ja nopeusrajoitukset sekä onnettomuudet

Kunnan kaduilla tapahtuneiden henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä vuosina 2018-2020 keskimäärin vuodessa suhteessa kunnan väkilukuun

Vaasa – vähiten 30 km/h, ”keskimääräisesti” onnettomuuksia



Pori – vähän 30 km/h, paljon onnettomuuksia "outlier"

Regressiosuora  
 $Y = -0.285114 \cdot X + 45.51284$   
 $R^2 = 0.1321$

Joensuu – eniten 30 km/h, suhteessa paljon onnettomuuksia

Enint. 30 km/h nopeusrajoituksen osuus kunnan katupituudesta

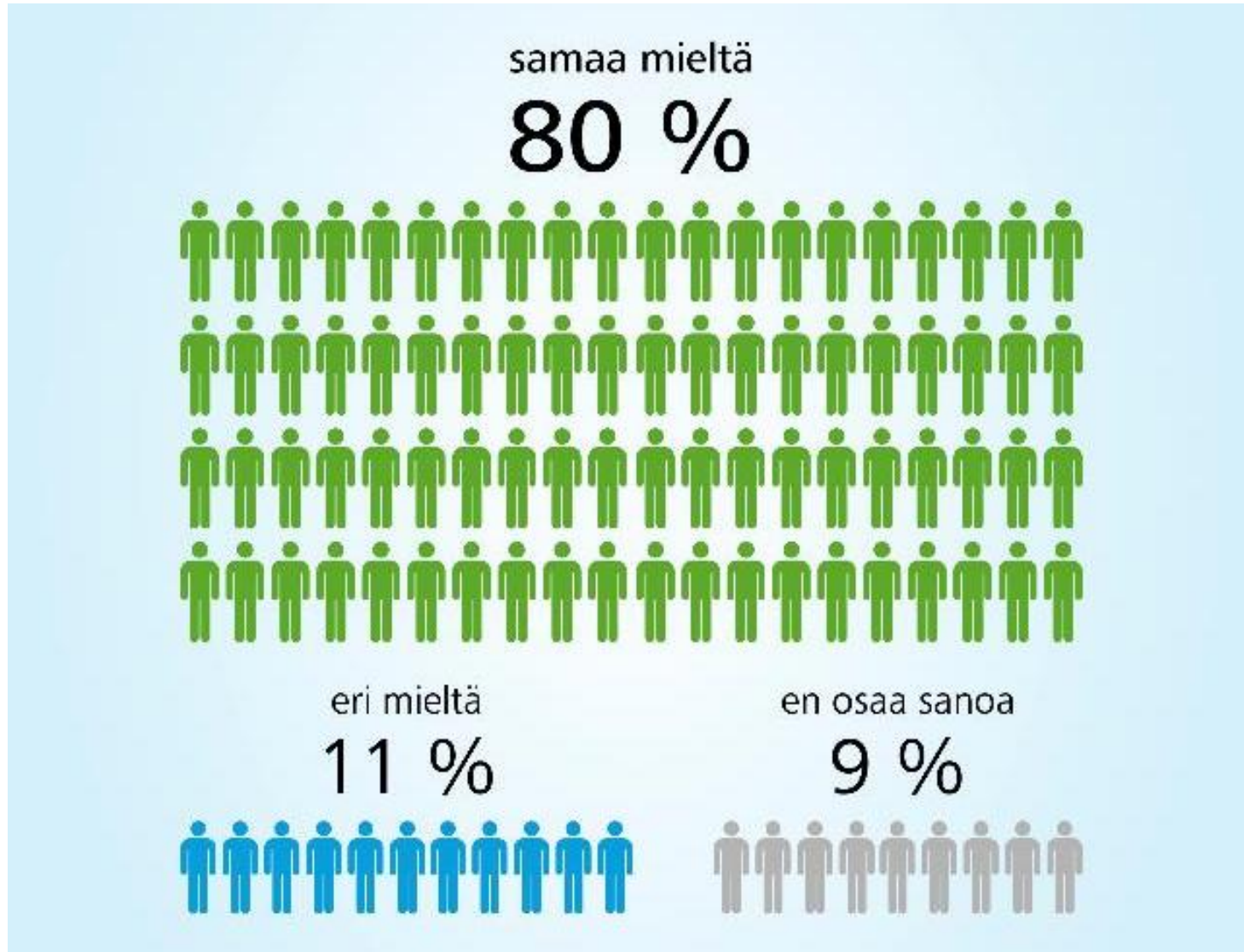
Espoo – paljon 30 km/h, vähiten onnettomuuksia

# Nopeusrajoitusten asettamisen lisäksi muita tekijöitä on paljon

- Nopeusrajoituksen noudattaminen ja liikennevalvonta
  - Liikenneympäristön ja nopeusrajoituksen vastaavuus (rakenteelliset ratkaisut)
  - Jokainen kunta on erilainen maantieteen ja kaupunkirakenteen osalta
  - Asenteet ja käyttäytyminen
- 
- **30 km/h tieosuudet ja niiden muutos ovat yksi indikaatio liikenneturvallisuuustyöstä**



# Toivon, että uusi kunnanvaltuusto edistää aktiivisesti liikenneturvallisuutta kotikunnassani





# Alhaisemmat nopeudet ovat hyväksyttäviä



# 30 km/h katu-osuudet Varsinais-Suomessa ja Satakunnassa (Suuret)

