

Automaattivalvonnan laajennus kaupunkeihin ja kuntiin

Mika Peltola

Liikennepoliisisektorin johtaja

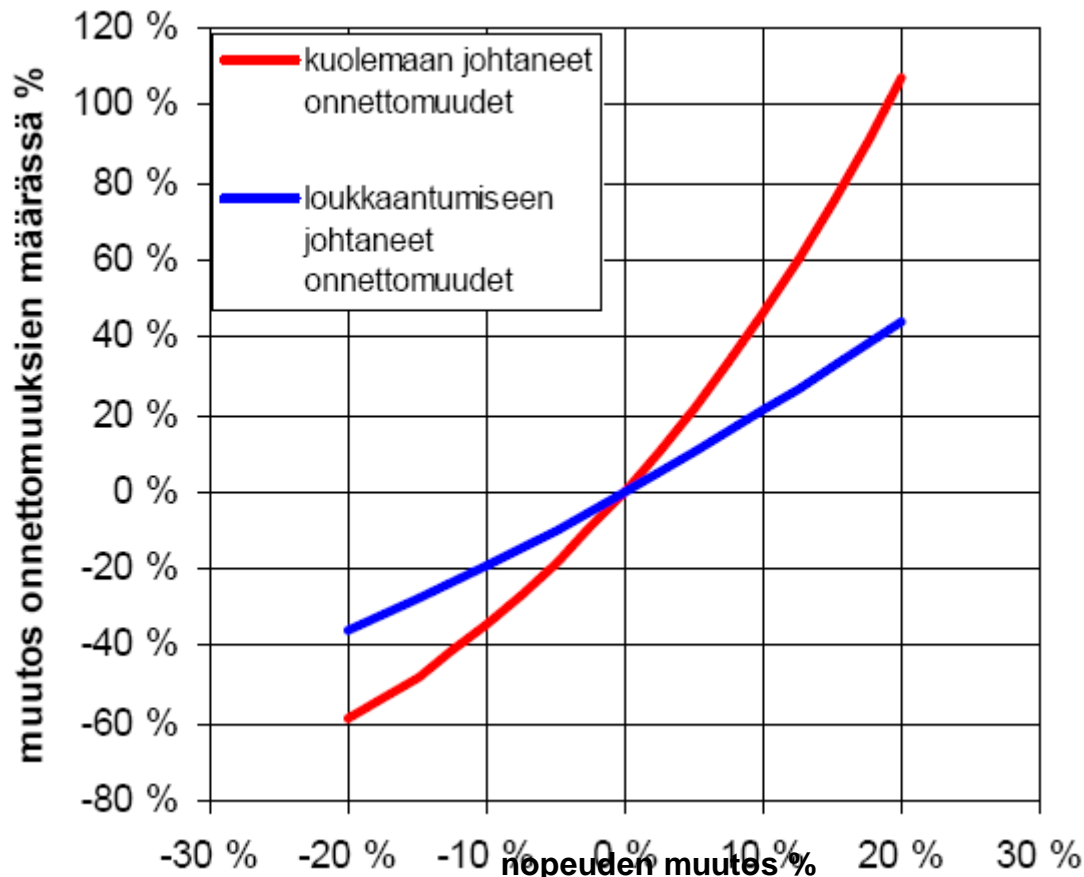
Lounais- Suomen poliisilaitos

Liikenneonnettomuuksien vähentäminen

- Kaupunkien ja kuntien liikenneturvallisuuden parantaminen vaatii lisätoimia
- Kuolleiden vähentäminen
- Loukkaantuneiden vähentäminen
- Samalla vähennetään sairaalakustannuksia ja pystytään keskittymään sairauksien hoitoon ilman hoitojonon ohi meneviä liikenneonnettomuuksien uhreja
- Inhimillisten kärsimysten vähentäminen taloudellisten kustannusten ohella
- Myös liikenteen melu ja muut ympäristöhaitat vähenevät

Nopeuksien merkitys onnettomuuksissa

- Nopeuden keskeinen merkitys törmäyksessä [Nilsson]

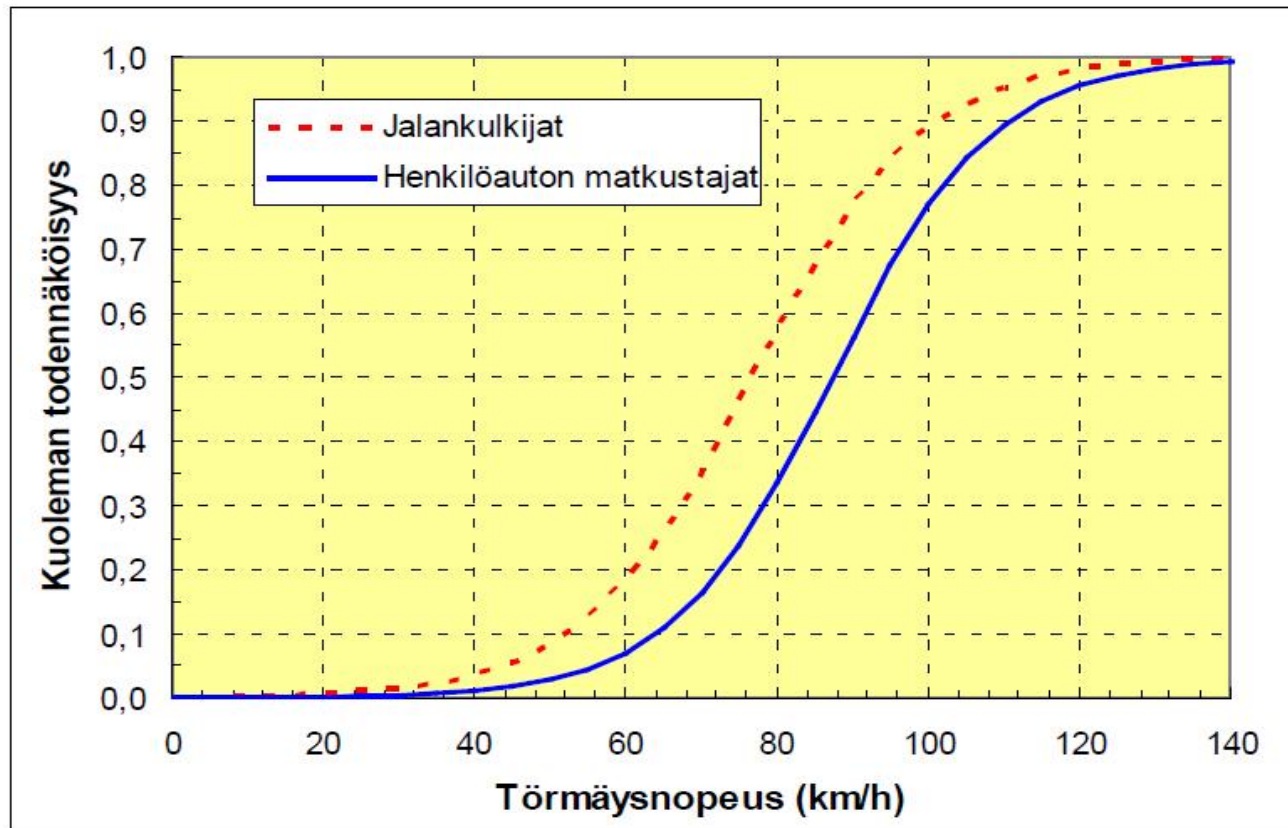


Nopeuden alentaminen lisää mahdollisuuksia selviytyä, koska:

- havaintojen tekemiseen jää enemmän aikaa
- lähestyvän auton nopeuden ja etäisyyden virhearviot pienenevät
- pysähtymismatka lyhenee
- mahdollisuus hallita auto paranee
- törmäyksessä seuraukset ovat lievemmät

"AA+VVV+KKKK"

Kuolemanriskin riippuvuus törmäysnopeudesta



Jalankulkijat: Rosén, E. & Sander, U. 2009. Pedestrian fatality risk as a function of car impact speed. *Accident Analysis and Prevention* 41(2009) 536–542.

Henkilöauton matkustajat: U.S. Department of Transportation, National Highway Safety Administration. 2005. Tire pressure monitoring system. Washington, D.C. FMVSS No. 138.

Ennakkomerkintä

- Kiinteästä automaattisesta liikennevalvonnasta ilmoitetaan aina ennakkomerkillä.
- Kaupunkien ja taajamien tuloväylien ennakkomerkintä helpottaa myös poliisin automaattivalvonta-autojen käyttöä.



Liikenneturvallisuuden automaattivalvontalaitteet



Liikenneturvallisuuustolpat



Hyödyt

Mitä hyötyä kameravalvonnasta on ollut ?

- Liikenneturvallisuuskameroilla varustetuilla teillä keskinopeus on laskenut 5 %.
- Ylinopeutta vähintään 10 km/h tai enemmän ajaneiden osuus on pienentynyt 30–50 %, paikoin jopa yli 70 %.
- Kuolonkolareiden määrä näillä teillä on laskenut 32 %.
- Järjestelmän voidaan arvioida pelastavan Suomessa joka vuosi yli 27 ihmisen hengen.
- Lisäksi yli 87 ihmistä pelastuu loukkaantumasta vakavasti.

Valvontapisteen rakentamiskustannukset tienpitäjälle

Valvontapisteen kustannukset noin 15 000 euroa

- Suunnittelu
- Levike
- Sähkötyöt
- Tolppa + kotelo

Poliisin kustannukset noin 40 000 euroa

- Valvontakamera noin 30 000 euroa
- Langaton tiedonsiirtojärjestelmä
- Hälytin
- Liikenneturvallisuuskeskuksen kustannukset

Liikenneturvallisuuskameravalvontapisteen/ jakson valinta

- Ensisijaisesti risteys, jossa voidaan suorittaa sekä liikennevalo- ja nopeusvalvontaa (sama kamera hoitaa molempia)
- Liikenneonnettomuuksien määrä
- Liikenneonnettomuuksien vakavuus
- Valvonnan vaikuttavuus
- Osapuolten välillä tehdään sopimus
- Sopimusmalli liitteenä

Kaupunki/kunta ja poliisilaitos

- Paikallisesti valitaan kohteet yhteistyössä tienpitäjän ja poliisilaitoksen kanssa (huom. Väylävirasto/kunta/kaupunki)
- Hyödynnetään liikenneonnettomuustietoja sekä liikenneonnettomuusanalyysia
- Tietoa paikan vaarallisuudesta muuten, esim. vähältä piti – tilanteet
- Poliisihallitus varmistaa ennen sopimuksen allekirjoittamista, että kohteet on valittu tasavertaisesti koko maassa

Pieniä tekoja –isoja vaikutuksia!

Kiitos