

Meidän koulu kävelee ja polkee -hanke

Ympäristökasvattaja Emma Marjamäki
Luontokoulu Kaisla, Lahden kaupunki



LAHTI

Meidän koulu kävelee ja polkee -hanketyö 2021

- 1.2. - 31.12.2021
- Tavoitteena kestävän liikkumisen edistäminen koulumatkoilla
- Traficomien liikkumisen ohjauksen valtionavustusta 31 000 + oma osuus 18 600 euroa
- Mukana viisi koulua: Ersta, Kivimaa, Länsiharju, Möysä ja Villähde
- Luokka tai luokka-aste edustavat koko koulua: yhteensä 11 luokkaa eli n. 220 oppilasta
- Ohjaajina ympäristökasvattaja Emma Marjamäki ja Liikenneturvan kouluttajat Ilkka Korhonen ja Elina Lotta
- Kouluilla toteutettavan osuuden lisäksi ostopalveluna pyöräilypotentialiselvitys



Käytännön toteutus kouluilla

Kevät 2021

- 1. Hankkeen esittely + Liikenneturvallisuus-luento
- 2. Ilmastopäästölaskenta (LUT ja Liikenneturva) + Arkiliikkumisen ympäristövaikutukset
- 3. Jalankulun ja pyöräilyn terveys- ja hyvinvointihyödyt, Pajulahti + Pyörämatkailu elämyksenä, PALO Adventures

Syksy 2021

- Ajotaitorata koulun pihassa + fillarin katsastus, Liikenneturva
- Elämysretki lähiluontoon pyöräillen, PALO Adventures, Liikenneturva, ympäristökasvattaja
- Lähiliikenneympäristön olosuhdekartoitus, liikennesuunnittelija + Emma, Elina tai Ike
- Ympäristöpääkaupunki-teemaviikolla aloitettu projektityö, jossa oppilaat kehittävät ratkaisuja kartoituksessa löytyneisiin heikkouksiin



Mitä opit Meidän koulu kävelee ja polkee -etäoppitunneista?

”että jos kävelee tai pyöräilee sillä on parempi vaikutus ympäristön hyvinvointiin kuin että menee autolla tai lentokoneella. Olen oppinut myös enemmän liikennesäännöistä.”

”liikenteen päästöistä ja liikunnan hyödyistä.”

”kiertotaloutta, miten bensa päätyy asemalle ja että miten pyöräillään 5000 km.”

”paljon uutta ilmastonmuutoksesta.”

”että kolhiintunut kypärä ei ole turvallinen ja sen, että pyöräily voi olla myös elämys.”

”Ei kannata syödä vain karkkia. Voi pyöräillä minne tahansa. Kannattaa liikkua, syödä hyvin ja levätä.”

”Opin turvallisuussäännöt.”

”Aikuiset pelkäävät, että lapsia sattuu, kun he liikkuvat ja se rajoittaa lasten liikkumista jopa liikaa.”

”Kun pyöräilet ympäri Suomen, tarvitset paljon pyörän korjaamisvälineitä.”





Olosuhdekartoitukset 4.-6.10.2021

- Opettajille ohjeet ennakkokeskusteluun -> joka luokan kanssa 30 – 45 min kierros koulun pihassa
- Kartoitusten tuloksissa laajasti yleisimpiä koulujen ympäristöjen liikenneturvallisuushaasteita: tienylityspaikkoja, koulun sisääntulon ruuhkautumista, saattoliikenteen ohjauksen haasteita, alikulkutunneleiden turvattomuutta jne.
- Kartoituksissa tuotetun tiedon välittäminen oikeille tahoille avainasemassa -> toimenpiteitä laitettu alulle kaupunkitekniikan ja kunnossapidon toimesta.
- Tarve alueellisille lasten ja nuorten liikenneturvallisuuden työryhmille tunnistettu
- Toimintaohjeet koulujen ympäristön ja kouluuntuloreittien liikenneturvallisuuden parantamiseen eri tahoille tarpeen



Koulujen projektit

Ersta:

MOK-viikolla koko koulun pyöräilypäivä, jossa mukana olevat vitosluokat toimivat pyörän korjausasiatuntijoina.

Kehityshanke: lisää kävelyä koulupäivään viemällä opetusta ulos koulun lähiympäristöön + ulko-tapahtuma koululle

Hankinnat: ulko-opetusvälineitä

Kivimaa:

Pyöräilytaitojen edistäminen koululla.

Hankinnat: pyörätaitorata, heijastinliivejä, pyöräilykypäriä

Länsiharju:

Liikenteen ohjaaminen pois koulun pihasta kannustustempauksella ulkoluokka-päivänä 4.11.

Hankinnat: 2 kpl yhteiskäyttöjopoja koululle

Möysä:

Viestintäkampanja pääportin ruuhkautumisen ehkäisyyn + Koulun kentän suoja-aidan parannus

Hankinnat: Verkkoaidan korostusta ja levennystä, maalit omien ohjauskylttien tekoon

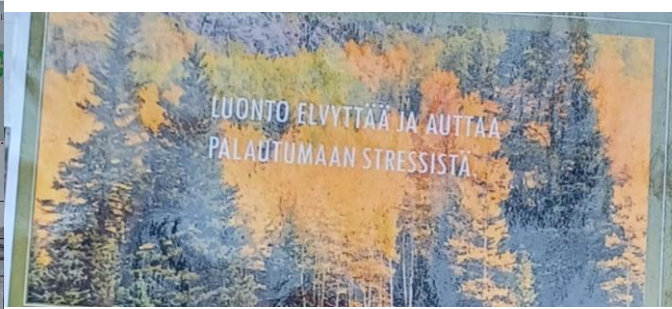
Villähde:

Alikulkutunnelin liikenteen ohjaus maalaamalla keskiviiva, nuolet ja opastuskylttejä. Uusi suunnitelma: viihtyvyyden ja turvallisuuden parantaminen alikulkutunnelin seinämaalauksia

Hankinnat: maalit, lupahakemus maalaustyöhön, pyörätaitorata



Länsiharjun koulu



Pyöräilypotentialiselvitys

- Making Sense konsultti Matti Pesu toteuttajana
- Selvitetään kaikkien kaupungin koulujen pyöräilypotentialiaali
- Kartta-aineistoon koottuna potentiaaliset pyöräilyvirrat (oppilasmäärät)
- Vertailu kunnossapitoluokkiin
- Koulujen pyöräparkkien kartoitus ja vertailu pyöräilypotentialiin
- Aineisto tilakeskuksen ja liikenteen suunnittelun avuksi toimenpiteiden suunnitteluun





Emma Marjamäki

044 4164951

Emma.Marjamaki@lahti.fi

LAHTI