

Poliisilaitoksen tai kunnanhallituksen päätökseen perustuva maantieverkon osien tilapäinen sulkeminen erilaisten tieverkolle sijoittuvien tapahtumien, yleisötilaisuuksien, nopeuskilpailujen tai muiden näihin rinnastettavien tilaisuuksien (jäljempänä näitä kutsutaan yhteisnimellä tapahtuma) tarpeisiin:

• Ohjeistus maantieverkon osien kuntoonpanosopimuksen laatimisesta

Maantiellä erillisen luvan perusteella järjestettävästä tapahtumasta saattaa maantien kuntoon aiheutua sellaisia muutoksia, että tapahtuman järjestäjän on saatettava maantien kunto ennalleen. Tapahtuman järjestäjä teettää maantien kuntoonpanotehtäviä tekemällä niitä koskevan kuntoonpanosopimuksen sellaisen urakoitsijan kanssa, jonka tienpitoviranomainen on tähän nimenomaiseen kuntoonpanotehtävään hyväksynyt:

Ennakoituaan tapahtuman maantieverkolle kohdistamaa rasitusta tienpitoviranomainen tai tien tilapäisestä sulkemisesta päättävä viranomainen voi vaatia tapahtuman järjestäjää laatimaan kuntoonpanosopimuksen urakoitsijan kanssa. Järjestäjä voi myös itse todeta tarpeen kuntoonpanosopimuksen laatimiseen. Urakoitsija voi olla maantieverkon alueellinen hoitourakoitsija tai joku muu tienpitoviranomaisen tähän tehtävään hyväksymä urakoitsija. Kuntoonpanosopimuksella järjestäjä teettää kuntoonpanotehtäviä urakoitsijalla, mutta tien tilapäisen sulkuluvan tai sulkupäätöksen saajana järjestäjä on aina ensisijainen vastuunkantaja maantien kuntoonpanotehtäväänsä liittyen.

Tienpitoviranomaisen aluevastaava hyväksyy allekirjoituksellaan järjestäjän urakoitsijan. Ennen hyväksyvää allekirjoitustaan aluevastaavan on kuitenkin todettava urakoitsijan osaamisen ja resurssien olevan odotettavissa olevaan kuntoonpanotehtävään nähden riittävät, jonka lisäksi urakoitsijan on ilmoitettava olevansa selvillä siitä laatutasosta, joka sopimuksen kohteena olevan maantieverkon **eri hoitourakoiden alueilla** on kuntoonpanon tuloksena saavutettava. Aluevastaava luovuttaa järjestäjälle tienpitoviranomaiseen sopimussuhteessa olevan maantieverkon alueellisen hoitourakoitsijan yhteystiedot, jotta järjestäjä voi sopia kuntoonpanoon liittyvien katselmuksien ajankohdat.

Jäljempänä on malli kuntoonpanosopimukseksi, jota voidaan käyttää kuntoonpanosopimuksen laatimisessa maantieverkolle. Mallia voidaan käyttää myös katu- ja yksityistieverkolle laadittavaan vastaavaan sopimukseen.

KUNTOONPANOSOPIMUS

Tilapäisesti suljettavien tieosuuksien kuntoonpanosopimus, XXX-Tapahtuma

Allekirjoittaneet sopijapuolet, XXX-Tapahtuman XXX-Järjestäjä ja XXX-Urakoitsija, ovat tehneet sopimuksen tilapäisesti suljettavien tieosuuksien kuntoonpanosta ajalla xx.xx.20xx - xx.xx.20xx järjestettävän XXX-Tapahtuman vuoksi.

Sopimus käsittää ne tilapäisesti suljettavat tieosuudet, jotka on esitetty reitteinä tai aluerajauksina liitteenä olevassa reittikartassa ja reittiselostuksessa. Sopimusaikana Urakoitsija toteuttaa Järjestäjän ohjeiden mukaan liitteenä olevaa tieverkon kuntoonpanosuunnitelmaa sekä muita tässä sopimuksessa tai sen liitteissä erikseen mainittuja tehtäviä. Järjestäjän velvollisuutena on palauttaa tämän sopimuksen kohteena olevat maantieverkon eri osat vähintään turvallisesti liikennöitävään kuntoon ennen niiden avaamista yleiselle liikenteelle sulkemisaikojen päättyessä. Lisäksi Järjestäjän velvollisuutena on palauttaa tämän sopimuksen kohteena olevat maantieverkon eri osat välittömästi sulkemisaikojen päättymisen jälkeen samanlaiseen laatuun, jossa ne olivat ennen sulkemisaikojen alkua.

Sopimukseen liittyvät erimielisyydet ratkaistaan XXX käräjäoikeudessa.

Yhteyshenkilöt sopimusta koskevissa asioissa:

*Urakoitsija, yhteyshenkilön nimi ja puhelinnumero
Järjestäjä, yhteyshenkilön nimi ja puhelinnumero*

Sopimus on voimassa xx.xx.20xx - xx.xx.20xx.

Tämä sopimus tulee voimaan tienpitoviranomaisen alueellaan toimivaltaisen aluevastaavan hyväksytyä allekirjoituksellaan tämän sopimuksen laatimisen sekä maanteiden kuntoonpanoa toteuttavan urakoitsijan.

Paikka ja aika:

Sopijapuolten allekirjoitukset:

Järjestäjän edustaja

Urakoitsijan edustaja

Hyväksyn tämän sopimuksen toimialueeseeni kuuluvien maanteiden osalta:

Paikka ja aika:

Tienpitoviranomaisen allekirjoitus:

Tienpitoviranomaisen aluevastaava, XXX ELY-keskus

Tätä sopimusta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle. Järjestäjä on velvollinen toimittamaan jäljennöksen allekirjoitetusta sopimuksesta tieosuuksien tilapäisestä sulkemisesta päättävälle viranomaiselle tieosuuksien sulkemisesta koskevan hakemuksensa liitteeksi. Tienpitoviranomainen ottaa itselleen jäljennöksen hyväksymästään sopimuksesta.

Liitteet

- 1) Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 1: Tienpitoviranomaisen lausunto, tienpidon vastuunjako ja tehtyjen tienpitotöiden kirjaaminen.
- 2) Kuntoonpanosuunnitelma, Osa 2: Reittikartta ja reittiselostus suljettaviksi aiottujen tieosuuksien sijainneista ja sulkuajoista tiekarttapohjalla esitettynä.

Tapahtumaa varten tilapäisesti suljettavien tieverkon osien kuntoonpano

Tienpitoviranomaisen antama lausunto tieverkon osan tilapäisestä sulkemisesta päättävälle viranomaiselle:

Järjestäjän on hyvissä ajoin perehdyttävä lausuntoon, jonka tienpitoviranomainen on antanut tieverkon osan tilapäisestä sulkemisesta päättävälle viranomaiselle:

Tieverkon osan tilapäisestä sulkemisesta päättävä viranomainen (poliisilaitos tai kunnanhallitus) pyytää tienpitoviranomaiselta maanteitä koskevan lausunnon ennen päätöksentekoaan aina, jos säädökset sitä edellyttävät. Lausunnossaan tienpitoviranomainen ilmoittaa maantieverkon osien tilapäisessä sulkemisessa ja kuntoonpanossa huomioitavia liikenteellisiä ja tienpidollisia asioita harkintansa mukaan tapauskohtaisesti. Järjestäjän on perehdyttävä lausuntoon. Perehtyminen on välttämätöntä viimeistään ennen alkukatselmuksen pitämistä.

Järjestäjän vastuu tien kelvollisuudesta yleiselle liikenteelle tien sulkuaikana ja sen jälkeen:

Järjestäjä vastaa tilapäisesti suljetun tieosuuden sekä sulkemiseen liittyvien liikennejärjestelyjen turvallisuudesta sulkuaikana:

Tieverkon osan tilapäisen sulkuluvan tai sulkupäätöksen saanut tapahtuman Järjestäjä vastaa sulkemansa tieverkon osan turvallisuudesta sekä sulkemismenettelyjen turvallisuudesta ja vaatimustenmukaisuudesta. Tien sulkuaikana Järjestäjä vastaa myös suljetulle alueelle päästämänsä yleisen liikenteen turvallisuudesta (hälytysajoneuvot yms.). Ennen sulkemisajan päättymistä Järjestäjän tulee varmistaa, että suljettuna ollut tie on laadultaan kelpoinen ja turvallinen avattavaksi yleiselle liikenteelle. Kelvollisuuden ja turvallisuuden varmistamiseksi suoritetaan tarveharkintaan perustuen tien kuntoonpano ennen yleiselle liikenteelle avaamista.

Tien sulkemisen päättymisen jälkeen vastuu tien yleiselle liikenteelle tyydyttävästä kunnosta palautuu maanteiden osalta tienpitoviranomaiselle. Järjestäjän vastuu tienpitoviranomaiseen nähden kuitenkin säilyy siltä osin kuin maantien kunnossa on tilapäisestä sulkemisesta johtuvia puutteellisuksia siihen asti, kun puutteellisuudet on poistettu:

Maantieverkon osan tilapäisen sulkuajan päättyessä Järjestäjä on jo varmistanut tien turvallisuuden yleiselle liikenteelle tekemällä tarveharkintaan perustuvat kuntoonpanotyöt. Järjestäjä on velvollinen tekemään tarvittavat viimeistelevät kuntoonpanotyöt suljettuna olleille tieosuuksille viivyttämättä suljettujen osuuksien yleiselle liikenteelle avaamisen jälkeen ennen suljetun tieosuuden loppukatselmusta. Järjestäjä on tienpitoviranomaiselle vastuussa suljettuna olleen maantien osalle sulkuaikana muodostuneista sellaisista laatupuutteista, jotka ovat seurausta Järjestäjän tapahtumasta, aina tienpitoviranomaisen hyväksymään loppukatselmukseen asti.

Tienpitoviranomaisen vastuu tien laadullisesta kelvollisuudesta:

Loppukatselmuksessa todetaan tien kunto verrattuna tien kuntoon alkukatselmuksessa ja Järjestäjä luovuttaa tienpitoviranomaiselle vastuun maantien laadullisesta kelvollisuudesta.

Maantieverkolla jatkuvaluontoinen vastuu yleiselle liikenteelle avoinna olevan tieverkon laadusta on normaalitilanteessa tienpitoviranomaisella. Tienpitoviranomaisen kanssa sopimussuhteessa oleva hoitourakoitsija vastaa maantieverkon hoitosopimuksen mukaisesta laadusta tienpitoviranomaiselle. Mikäli laatuvaatimukset jostain syystä alittuvat yleiselle liikenteelle avoinna olevalla tieverkolla, niiltä osin noudatetaan sitä, mitä tienpitoviranomaisen ja hoitourakoitsijan välisessä sopimuksessa on asiasta mainittu.

Hoitourakoitsijan vastuu tienpitoviranomaiselle maantieverkon osan laadusta päättyy tilapäisesti siihen, kun kyseinen tieverkon osa tilapäisesti suljetaan yleiseltä liikenteeltä. Hoitourakoitsijan vastuu tienpitoviranomaiselle suljettuna olleen maantieverkon osan laadusta palaa, kun tilapäisesti suljettuna ollut tien osa sulkuajan päätyttyä avataan uudelleen yleiselle liikenteelle lukuun ottamatta niitä puutteita, jotka johtuvat tien sulkemisesta ja joita ei ole vielä korjattu Järjestäjän toimesta ja joista siis Järjestäjä vastaa.

Järjestäjän vastuulla olevien kuntoonpanotöiden eteneminen ja kirjaaminen:

Viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista:

Järjestäjä ottaa viimeistään kaksi viikkoa ennen tien sulkemista yhteyttä hoitourakoitsijaan ja tienpitoviranomaiseen sopiaukseen heidän kanssaan ajankohdat ja paikat suljettavaksi aiotun tieosuuden kuntoonpanotöihin liittyville **alkukatselmukselle** ja **loppukatselmukselle**. Alkukatselmus ja loppukatselmus sovitaan pidettäväksi siten, että maantieverkon hoidon yhden alueurakan maantiet saadaan katsoa yhdellä alku- tai loppukatselmuskerralla.

Hoitourakoitsija voi toimia katselmuksissa tienpitoviranomaisen edustajana, mikäli viimeksi mainittu on estynyt saapumaan. Mikäli katselmuksessa, tienpitoviranomaisen edustajan ollessa estyneenä, ei päästä yhteisymmärrykseen, siirretään katselmusta siten, että tienpitoviranomaisen edustaja voi osallistua katselmukseen. Siirretty katselmus on sovittava pidettäväksi mahdollisimman pian.

Alkukatselmus on aina pidettävä ennen tien sulkemisajan alkua. Suositeltavaa on sopia alkukatselmus pidettäväksi ajallisesti mahdollisimman lähellä tien sulkemisaikaa. Alkukatselmus on kuitenkin aina pidettävä ennen kaikkia Järjestäjälle kuuluvia tien sulkemista ennakoivia töitä. Alkukatselmus suositellaan pidettäväksi aikaisintaan enintään muutama päivä ennen sulkemisajan alkua. Loppukatselmus on aina pidettävä viikon sisällä tien sulkemisajan päättymisestä.

Ennen tien sulkemista:

Järjestäjä, Urakoitsija, hoitourakoitsija ja tienpitoviranomainen tekevät yhteisen alkukatselmuksen suljettavaksi aiotuilla tieosuuksilla. Katselmuksessa todetaan tiestön kunto, joka kirjataan katselmuksesta laadittavaan muistioon. Kunnan toteamisessa voidaan käyttää apuna tienpitoviranomaisen laatimia maantien hoidon tuotekortteja. Muistion laatii tienpitoviranomaisen hoitourakoitsija. Hoitourakoitsija vastaa siitä, että suljettavaksi aiottu tieverkko vastaa tienpitoviranomaisen laatuvaatimuksia Järjestäjän tapahtuman alkaessa. Muistioon kirjataan myös mahdolliset puutteet. Muistio on laadittava ja kaikkien osapuolten on se allekirjoitettava heti katselmuksen toimittamisen jälkeen ennen tieosuuden sulkemista.

Järjestäjän on nopeuskilpailun osalta **varauduttava ennalta** siihen, että nopeuskilpailun jälkeen sorateilla kulutuskerrosmurskeen lisästarve **voi olla jopa kymmeniä tonneja** yhtä tiekilometriä kohden. Nopeuskilpailun jälkeinen kulutuskerrosmurskeen lisästarve kohdistuu erityisesti soratien mutkiin. Järjestäjän tulee **varmistaa ennalta**, että ennakoivissa töissä sekä kuntoonpanotöissä käytettäväksi **aiotut materiaalit ovat tienpitoviranomaisen hyväksymiä**.

Järjestäjä tekee **tarvittavat tapahtuman edellyttämät ennakoivat** pölynsidontatyöt asutusten ja muiden pölynsidontaa tarvitsevien kohteiden kohdalla sekä muut sellaiset työt, jotka ennakoivat tapahtuman tarpeita ja jotka eivät kuulu hoitourakoitsijan vastuulle. Erityisesti nopeuskilpailujen osalta on tärkeää, että ennakoivat työt tehdään jo ennen kuin kilpailijat tutustuvat kilpailureittiin tieverkolla.

Ennen tien avaamista yleiselle liikenteelle:

Järjestäjä kunnostaa suljettuna olevan tieverkon osan ennen yleiselle liikenteelle avaamista siten, että tie on avaamishetkellä yleiselle liikenteelle turvallinen.

Välittömästi tien sulkuajan päättymisen jälkeen:

Järjestäjä ilmoittaa hoitourakoitsijalle ja tienpitoviranomaiselle tapahtuman käyttämien maanteiden kuntoonpanojärjestyksen ja kuntoonpanoaikataulun. Vähimmäisvaatimus ilmoitukselle on numeroitu järjestys kuntoonpantavista teistä ja kuntoonpanon ajankohta päivän tarkkuudella.

Järjestäjä viimeistelee suljettuna olleen tieverkon osan kuntoonpanon siten, että alkukatselmuksessa aiemmin todettu laatuaso on saavutettu ja kaikki aiheutuneet vauriot on korjattu.

Teiden kuntoonpano tehdään siten, että yleiselle liikenteelle aiheutuu kuntoonpanotyöstä mahdollisimman vähän häiriötä.

Tehdyt työn ja työssä käytetyn materiaalin kirjaaminen:

Kuntoonpanotöiden edetessä Järjestäjän vastuulla on, että tehdyt työt ja käytetyt materiaalit tulevat sijaintitietojen kera selväsanaisesti kirjattua. Kirjauksesta on selvittävä, **minkä laatuista materiaalia ja työtä mihinkin tienkohtaan on kohdistettu sekä kuinka paljon ja milloin** (töinä esim. ojitukset, rumpujen korjaukset, liikennemerkki- ja opastetyöt, sorastukset sekä tehdyt pölynsidonnat). Kirjaukset on tehtävä teittäin, päivän ja materiaalin osalta tonnin tarkkuudella, ellei muuta sovi.

Järjestäjä luovuttaa kirjauksensa hoitourakoitsijalle ja tienpitoviranomaiselle **viimeistään päivää ennen loppukatselmusta.**

Viikon sisällä sulkemisajan päättymisen jälkeen:

Järjestäjä, Urakoitsija, hoitourakoitsija sekä tienpitoviranomainen tekevät yhteisen loppukatselmuksen Järjestäjän tapahtumaa varten suljettuna olleilla tieosuuksilla viikon sisällä tien sulkemisajan päättymisestä.

Loppukatselmuksessa todetaan silmämääräisesti ja tehtyihin kirjauksiin perustuen tiestön kunto. Mahdolliset murskeenlisäykset ja muut täydentävät kuntoonpanotyöt havaittujen puutteiden ja vaurioiden osalta sovitaan tarpeen mukaan. **Täydentävät kuntoonpanotyöt** tehdään Järjestäjän toimesta välittömästi. Töiden valmistuttua Järjestäjä ilmoittaa tienpitoviranomaisen ja hoitourakoitsijan edustajalle täydentävien kuntoonpanotöiden valmistumisesta.

Hoitourakoitsija laatii loppukatselmuksesta kaikkien osapuolten hyväksymän muistion, mihin kirjataan kaikki Järjestäjän tekemät kuntoonpanotyöt työmäärineen, materiaaleineen ja tienkohtineen sekä se, että tienpitoviranomaisella tai hoitourakoitsijalla ei ole vaateita Järjestäjää kohtaan. Muistio on laadittava yhden viikon kuluessa katselmuksen toimittamisesta ja kaikkien osapuolten on se allekirjoitettava.

Viivästysseuraamukset, kun sulkemisajan päättymisestä on kulunut yli viikko:

Mikäli Järjestäjä ei ilmoituksestaan huolimatta ole tehnyt loppukatselmuksessa todettuja puuttavia kuntoonpanotöitä ja **mikäli tälle viivästykselle on perusteltu syy**, voi Tienpitoviranomainen myöntää Järjestäjälle vielä lisäajan (esim. yksi viikko tai jokin muu tehtävään työmäärään sopiva aika) tekemättömien töiden valmiiksi tekemiseen. Tienpitoviranomainen ilmoittaa myöntämänsä lisäajan pituuden Järjestäjälle kirjallisesti.

Mikäli lisäajan päättyessä töitä ei ole saatettu valmiiksi, teettää Tienpitoviranomainen tiealueeseen kohdistuvat tekemättömät kuntoonpanotyöt Järjestäjän kustannuksella.

Kaikkien edellä mainittujen kuntoonpanotöiden ja kustannusten tultua suoritetuksi on vastuu suljettuna olleiden teiden osalta kokonaisuudessaan palautunut tienpitoviranomaiselle sekä hoidon alueurakan palvelusopimuksen mukainen hoitovastuu palautunut hoitourakoitsijalle.

KUNTOONPANOSUUNNITELMA, OSA 2: REITTIKARTTA JA REITTISELOSTUS SULJETTAVIKSI AIOITTUJEN TIEOSUUKSIEN SULKUAJOISTA TIEKARTTAPOHJALLA ESITETTYNÄ

[Vapaamuotoinen kuvaus tapahtumalle aiotusta toiminnasta siltä osin, kuin sen vaikutukset kohdistuvat tieverkkoon ja tieliikenteeseen. Kuvaus esitetään koko tapahtuman osalta koko vaikutuksen kohteena olevalle tieverkolle, mukaan lukien maantiet, kadut ja yksityistiet. Näin siksi, että vaikutuksista saadaan todellinen kokonaiskuva.]