



Melu rakentamisen ohjaajana (?)

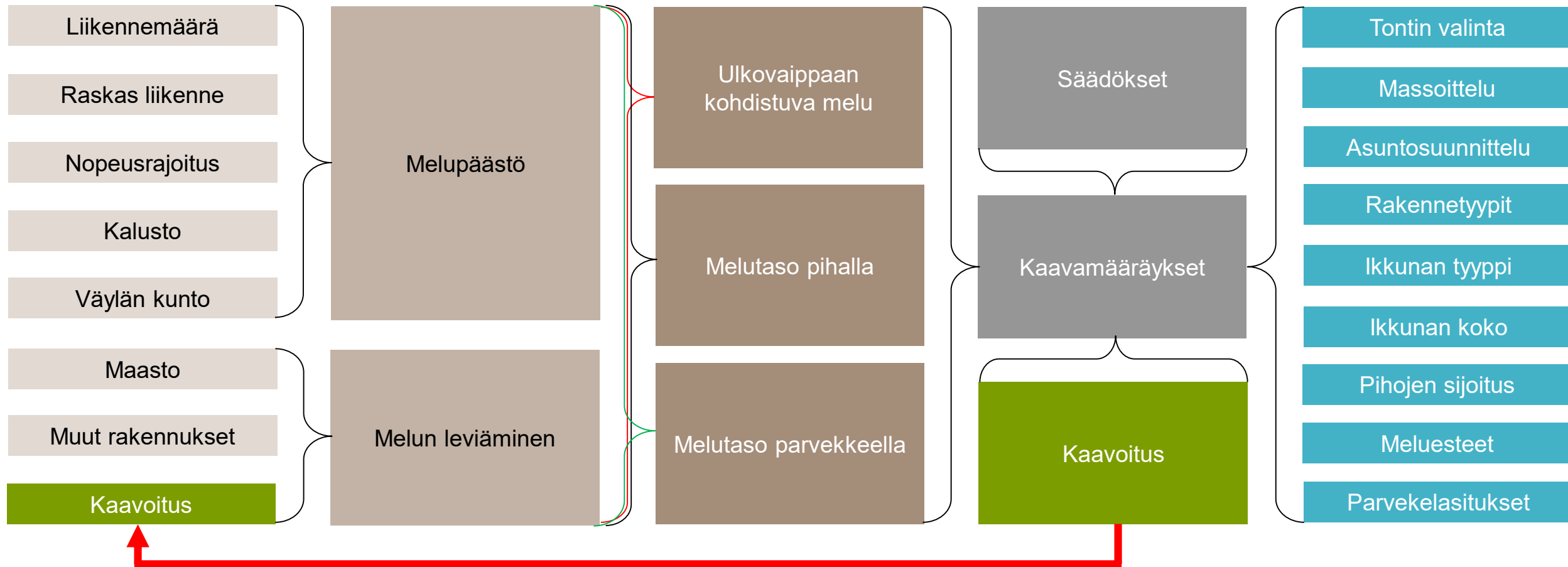
Meluntorjuntapäivät 2021

TkT Mikko Kylliäinen

mikko.kylliainen@ains.fi

p. 040 641 8959

Melu rakentamisen ohjaajana



Vuonna 1930

- Suomessa oli noin
 - 3 400 000 asukasta
 - 300 000 polkupyörää
 - **30 000 autoa**
- Autoista merkittävä osa oli
 - kuorma-autoja
 - linja-autoja
 - takseja



Hämeenkatu vuonna 1933.

Kuvalähde: Tampereen museot, kuvaaja Veikko Kanninen.

Tampere 1946



Otto-livari Meurman: Asemakaavaoppi (1947)

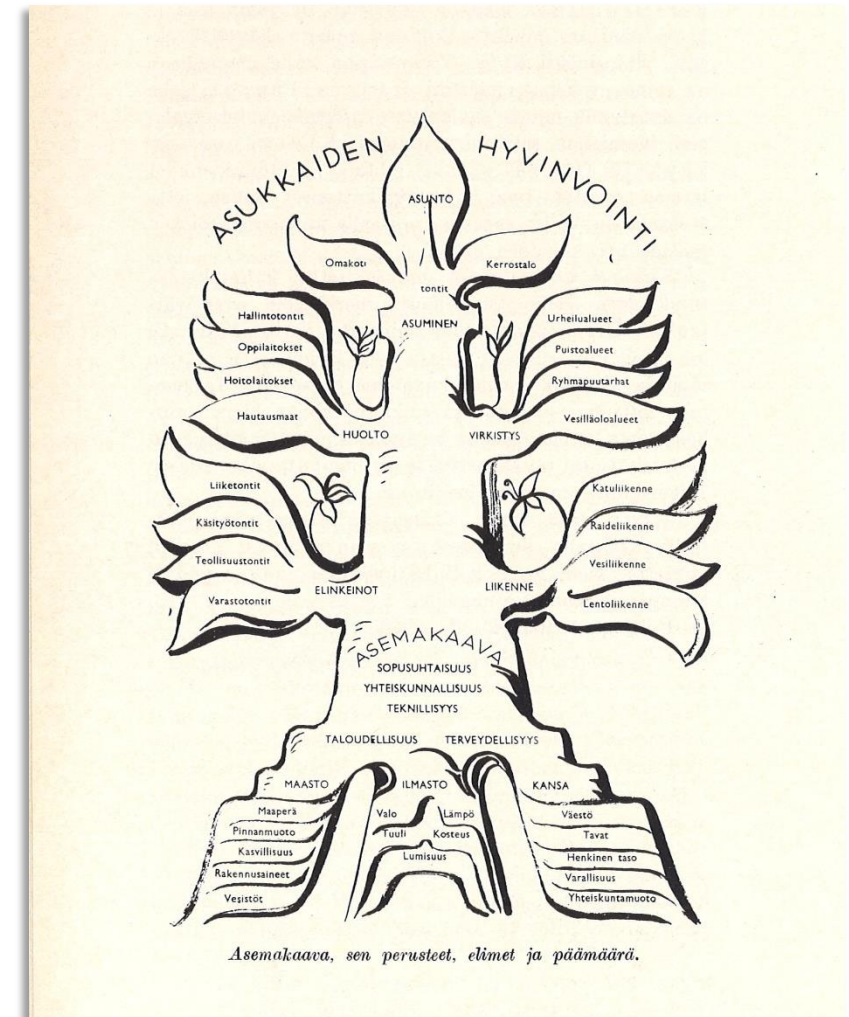


Otto-livari Meurman (1890–1994)

Kuvalähde: Museovirasto, historian
kuvakokoelma, kuvaaja Polyfoto.

”Hallitkoon kaikkea kaavoitusta pyrkimys
onnellisten, kauniiden ja viihtyisien koti- ja
työympäristöjen luomiseen.”

2. painoksen esipuhe (1982)



Asemakaava, sen perusteet, elimet ja päämäärä.

Kalevan kaupunginosa

1946

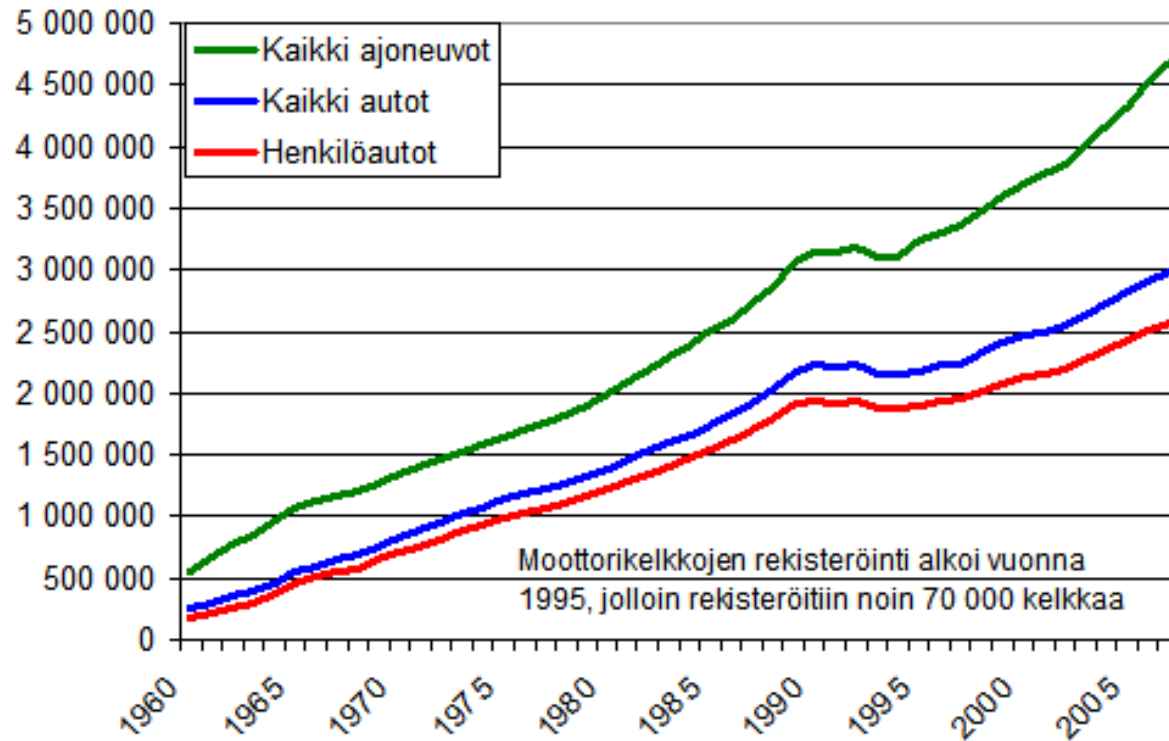


1966



Kuvalähde: karttapalvelu.tampere.fi

Autoistuminen alkaa



Suomen virallinen tilasto (SVT): Moottoriajoneuvokanta [verkojulkaisu].
ISSN=1798-856X. 2007. Helsinki: Tilastokeskus [viitattu: 4.3.2021]. Saatavissa:
http://www.stat.fi/til/mkan/2007/mkan_2007_2008-02-15_tie_001.html



Hämeenkatu noin 1968–1970.

Kuvalähde: Tampereen museot, kuvaaja Matti Selänne.

Kalevan rakennuskantaa



Kalevantornit vuonna 1962.

Kuvalähde: Museoviraston kuvakokoelma, kuvaaja Matti Poutvaara.



Kalevan kaupunginosa 1967.

Kuvalähde: Tampereen museot, kuvaaja Erkki Kauppila.

Amurin kaupunginosan muutos



Amurin kaupunginosa 1957.

Kuvalähde: Tampereen museot, kuvaaja E. M. Staf.



Amurin kaupunginosa vuoden 1972 jälkeen.

Kuvalähde: Tampereen museot, Kuvakulma Kulmala & Peltonen Oy.

Hervannan kaupunginosa

1966



Kuvalähde: karttapalvelu.tampere.fi

1987



Hervannan idea



Keskustasta

Työpaikka-alueet

Työpaikka-alueet

Asuinalueet

Yliopisto

Asuinalueet

Asuinalueet

Helsingistä

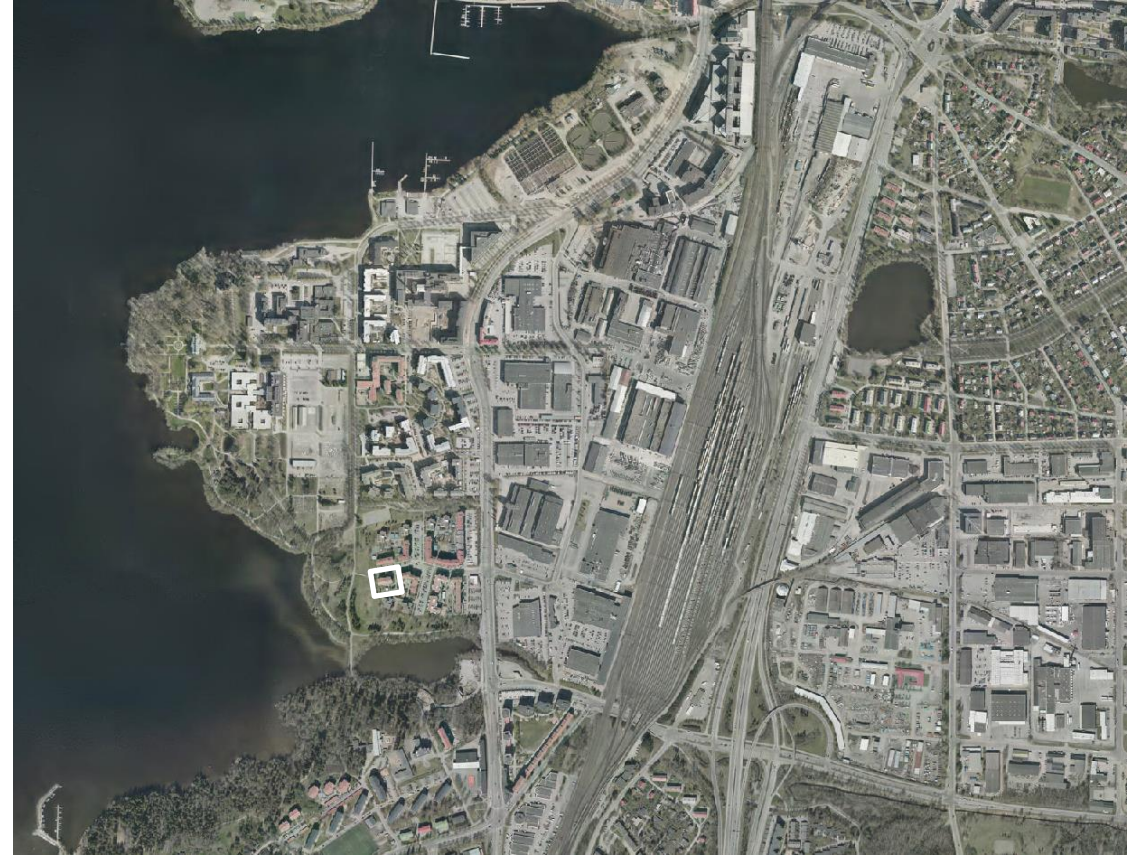
Hatanpää

1995



Kuvalähde: karttapalvelu.tampere.fi

2020



Hatanpään kaava ja kaavamääräykset

- Umpikorttelit Hatanpään valtatie suuntaan
- Oleskelualueet sisäpihoilla
- Ulkovaipan ääneneristysvaatimus $\Delta L_A \geq 35$ dB kadun puolella
- Kadun ja rakennusten välissä suojavyöhyke noin 50 m



Kuvalähde: Google Maps

Otetaanko kysymysmerkki pois?

EI

- 1960-luvulle asti melu ei näytä olleen kaavoitusta ohjaava tekijä
- Kaavoitus ehti muuttua ennen kuin autoistuminen toden teolla alkoi
- Asuinalueet muodostuivat epäsuotuisiksi melun leviämisen kannalta
- Säädösten uusimistahti hidas

JUU

- Kaavoituksessa melu koko ajan selvemmin yksi suunnittelun lähtökohta
- Melua koskevien kaavamääräysten laadintaan kiinnitetään huomiota
- Avokortteleita ei enää kaavoiteta melualueille
- Lämmöneristysvaatimukset johtavat varsin hyvin ääntä eristäviin ulkoseinärakenteisiin
- Ikkunoiden parantuminen
- Suunnittelumenetelmien kehittyminen



A-INSINÖÖRIT

Mikko Kylliäinen, p. 040 641 8959, mikko.kylliainen@ains.fi