



12.5.2021

ASIA Päätös ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Destia Rail Oy
Neilikkatie 17
01301 Vantaa

Yhteyshenkilö: Essi Leinonen

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Junaradan perusparannus ja louhinta rataosalla Piikkiö - Kupittaa.

ILMOITUSVELVOLLISUUS

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiassa ilmenee.

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on asiassa toimivaltainen viranomainen, koska toiminta tapahtuu usean kunnan (Kaarina ja Turku) alueella.

ILMOITUKSEN VIREILLE TULO

Ilmoitus on jätetty Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen 23.4.2021. Ilmoitusta on täydennetty 26.4.2021 ja 27.4.2021.

TOIMINNAN KUVAUS

Toiminta Työ on radan päällysrakenteen vaihtotyötä. Työn suunniteltu aloituspäivä on 10.5.2021 ja työ on valmis 31.8.2021 mennessä. Erityisen häiritsevää ja yöaikaista melua aiheuttava toiminta sijoittuu 29.5.2021 - 7.6.2021 väliselle ajalle.

Työn eteneminen ja työaika

Työmaa liikkuu työn etenemisen mukaan välillä Piikkiö-Kupittaa. Lisäksi on pistemäisiä melukohteita Kaarinassa Piikkiön ratapihalla, jota käytetään varastoalueena, lastausalueena, koneiden säilytykseen ja työmaatukikohtana sekä ratavälillä Piikkiö-Kupittaa työn etenemissuunnassa noin 300 metrin matkalla ennen moottoritien ylikulkusiltaa radan alusrakenteen louhinnan kohdalla.

Työaika on maanantain 10.5.2021 ja perjantain 28.5.2021 välisenä aikana viitenä yönä klo 22:30 - 05:30 välisenä aikana. Työtä tehdään ympärivuorokautisesti junaliikenteen liikennekatkon aikana alkaen lauantaina 29.5.2021 klo 22:30 maanantaihin 7.6.2021 klo 05:00 asti. Tämän jälkeen työtä jatketaan 7.6.2021 ja 15.8.2021 välisenä aikana viimeistely- ja siivoustöillä maanantaista perjantaihin klo 8:00 - 18:00 sekä tarpeen vaatiessa öisin sunnuntain ja torstain välisenä aikana klo 22:30 - 5:30 rautatieliikenteen mukaisesti.

Junaliikenteen liikennöintikatkon aikana työn etenemä vuorokaudessa on noin 1 200 metriä. Sepelöinti etenee noin 200 metriä kerrallaan, jonka jälkeen uudelleen lastaus Piikkiössä. Raiteentuenta etenee noin 300 metriä tunnissa. Junaliikenteen liikennöintikatkon aikana sepeliä haetaan Piikkiöstä noin 30-40 kertaa. Sepelöinti aloitetaan 31.5.2021, sepeliä haetaan noin reilun tunnin välein. Mitä pidemmälle työmaa etenee, sitä kauemmin kestää uuden kuorman hakemisessa.

Melu Työmaalla käytetään 8 kaivinkonetta, 3 raiteentukemiskonetta, 3 pyöräkuormaajaa, kiskosahaa sekä polttomootorikäyttöisiä käsityökaluja. Näiden lisäksi käytetään sepelivaunuja. Kaivinkoneen melutason on ilmoitettu olevan 70 dB, raiteentukemiskoneen 85 dB ja sepelin pudotus tyhjään sepelivaunuun aiheuttaa noin 90 dB.

Työstä aiheutuvan melun melutason on ilmoitettu olevan 10 metrin päässä on räjäytystöissä noin 115 dB, muissa töissä noin 90 dB ja 50 metrin päässä melua on noin 75 dB.

Tiedottaminen

Toiminnanharjoittaja esittää ilmoituksessa, että työstä tiedotetaan jakamalla oma ilmoitus jokaisen omakotitalon postilaatikkoon, rivitalojen postilaatikoihin sekä kerrostalojen ilmoitustauluille. Ilmoitus jaetaan riittävän laajalle alueelle vähintään 100 metrin etäisyydelle ratalinjan molemmin puolin. Lisäksi aukeilla alueilla tiedotteen jakolaajuus arvioidaan uudelleen. Tiedotteessa kerrotaan meluavasta työstä ja työn aikataulusta.

ASIAN KÄSITTELY

Meluilmoituksesta ei kuulutettu, koska työn ei katsota olennaisesti vaikuttavan yleisiin tai yksityisiin etuihin, kun otetaan huomioon hankkeesta tiedottaminen ja tässä päätöksessä annettavat määräykset.

Asian vireilläolosta on 29.4.2021 ilmoitettu sähköpostitse asianomaisten kuntien ja kaupunkien ympäristönsuojelutoimen viranhaltijoille. Samassa yhteydessä on pyydetty myös lausunnot asiasta.

Turun kaupungin ympäristönsuojelupäällikkö esittää lausunnossaan mm., että Turun puolella rataa kunnostettaisiin yhteensä alle 1,5 kilometrin matkalla. Korjaustyö ulottuu Kaarinan rajalta Laulurastaantien ja Naakankujan risteykseen asti Hurttivuoren alueella. Turun puoleinen radan osuus sijaitsee koko matkaltaan hyvin lähellä asuinalueita, jotka sijoittuvat pääasiassa radan pohjoispuolelle (Innamaanpolku, Rastaantie, Korpinkatu ja Laulurastaantie). Valmistelevia töitä, kuten radan pinkkojen puhdistus ja materiaalin jako radan varteeseen tehdään 10. -

28.5.2021. Työssä käytetään kolmea kiskopyöräkaivinkonetta. Esitöiden jälkeen tehdään päällysterakenteen vaihtoa, jossa puretaan vanha rata, kaivetaan sepelit pois ja asennetaan uusi rata, joka sepelöidään ja tuetaan koneellisesti. Tämä on työn meluisin vaihe ja se ajoittunee Turun rataosuudelle töiden edistymisen mukaan kesäkuun puolivälin paikkeilla kestäen noin viikon verran. Yhdessä yössä edetään noin 300 metrin matka ja melua aiheutuu kaivinkoneista, radan tukemiskoneesta ja sepelivaunuista. Lisäksi tehdään viimeistelytöitä kiskopyöräkaivinkoneella. Käytännössä kaikki työt joudutaan junaliikenteen takia toteuttamaan yötyönä (klo 22.30 - 5.30), myös viikonloppuisin (klo 22.30 - 9.00). Turussa radan kunnostukseen ei liity louhintaa. Koska työ on välttämätöntä junaliikenteen takia tehdä yöaikana klo 22.30 - 5.30 (la-su 9.00), tulee työn meluisimmat vaiheet asutuksen lähellä mahdollisuuksien mukaan ajoittaa klo 22.30 - 24.00 väliseen aikaan. Yöaikaisesta meluhaittaa aiheutuvasta työstä on aikataulun varmistuttua ilmoitettava etukäteen asuintaloihin vähintään 100 metrin etäisyydelle. Kun kyseessä on noin 100 - 150 metrin säteelle radasta ulottuva kortteli, on tiedote hyvä jakaa koko korttelin alueelle. Avoimilla paikoilla melun leviäminen on erikseen arvioitava ja tiedote jaettava riittävän laajalle alueelle. Tiedotteesta on ilmentävä työn laatu, arvio meluhaitan tasosta ja mahdollisimman tarkat työaikataulut sekä yhteystiedot, josta toiminnasta vastaava henkilö on tavoitettavissa myös yöaikana.

Toiminnanharjoittajalta on 10.5.2021 pyydetty vastine annettuihin lausuntoihin. Toiminnanharjoittaja on 10.5.2021 toimittanut vastineen annettuihin lausuntoihin. Vastineessaan toiminnanharjoittaja toteaa mm., että lausunnossa sanotaan: "Koska työ on välttämätöntä junaliikenteen takia tehdä yöaikana klo 22.30 - 5.30 (la-su 9.00), tulee työn meluisimmat vaiheet asutuksen lähellä mahdollisuuksien mukaan ajoittaa klo 22.30 - 24.00 väliseen aikaan." Tämä on käytännössä mahdotonta. Meluisin vaihe (koneellinen tuenta/sepelöinti) osuu aikataulusta johtuen katkon loppuvaiheeseen n. 3:00 - 5:00 väliseen aikaan Turun kaupungin alueella. Lausunnossa ei myöskään ole huomioitu viimeistelytöitä. Eli Turun kaupunginkaan alueella (kuten ei muuallakaan alueella) työt eivät lopu kesäkuun puoliväliin mennessä. Silloin toki on koko päällysrakenne vaihdettu ja käynnissä on sen jälkeen enää viimeistelytöitä.

RATKAISU Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus hyväksyy Destia Rail Oy:n tekemän ilmoituksen tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta radan perusparannustyöstä edellyttäen, että työ tehdään ilmoitetulla tavalla noudattaen lisäksi seuraavia määräyksiä:

1. Asutukselle merkittävää meluhaittaa aiheuttavan toiminnan saa aloittaa, kun asiasta on tiedotettu määräyksen 2 mukaisesti.
2. Työn edetessä vähintään 150 metrin säteellä työalueena olevasta junaradasta sekä vähintään 300 metrin säteellä sepelin lastaukseen käytettävästä Piikkiön ratapihasta sekä työmaa-alueen louhintakohteesta asuvia lähimpiä häiriintyviä kohteita tulee tiedottaa toiminnasta vähintään viikkoa ennen töiden aloittamista.

Tiedotteesta on käytävä selville tehtävän työn laatu, työn aloittamisajankohta, arvioitu kesto, maininta melusta, työajoista, työkohteen meluavimmista toiminnoista, mahdollisista tärinähaitoista sekä yhteyshenkilöt yhteystietoineen.

Yhteys henkilön on oltava tavoitettavissa aikoina, jolloin melua ja/tai tärinää aiheuttavaa työtä tehdään.

Tiedote on jaettava kiinteistö-, asuinrakennus- ja porraskäytäväkohtaisesti. Laajemman tiedon saannin turvaamiseksi toiminnasta tulee ilmoittaa myös paikallisissa sanomalehdissä ja toiminnanharjoittajan sosiaalisen median kanavilla työn etenemisen mukaan.

Tiedote on toimitettava tiedoksi Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueen ympäristönsuojeluyksikön lisäksi myös asianomaisten kaupunkien ympäristönsuojeluviranhaltijoille ennen ensimmäisen melua aiheuttavan työjakson aloittamista.

3. Työn eteneminen tulee suunnitella ja toteuttaa siten, että häiritsevien työvaiheiden suorittamista työalueen lähinnä asutusta sijaitsevilla alueilla aiheuttaa mahdollisimman vähän häiriötä.

Melun leviämistä tulee pyrkiä estämään laitteiden tai erillisten suojarakenteiden tai kotelointien avulla ja sijoittamalla laitteet mahdollisimman hyvin siten, että melun leviäminen estyy.

Räjäytyksiä saa tehdä arkipäivisin klo 8:00-18:00 välisenä aikana ja porauksia klo 7:00-21:00. Mikäli poraustyötä tehdään lauantaina tai sunnuntaina, työ tulee ajoittaa klo 8:00-18:00 väliseen aikaan. Mahdollisista louhinnoista tulee erikseen ilmoittaa sen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle, jonka alueella louhintaa suoritetaan sekä lähiympäristön kiinteistöille. Kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa antaa asiaan liittyen lisäohjeistusta louhintaa koskevan ilmoituksen johdosta.

Työssä saa käyttää ainoastaan kunnossa olevia koneita ja laitteita, joiden melutaso on korkeintaan tavanomainen kyseiselle koneelle tai laitteelle.

Mikäli erityisen häiritsevää melua aiheuttavaa työtä tehdään viikonloppuisin 7.6.2021-15.8.2021, tulee tästä tiedottaa alueen asukkaille. Juhannusaattona klo 18:00 alkaen ja juhannuspäivänä erityisen häiritsevää melua aiheuttavaa työtä ei saa tehdä.

Ympäristönsuojelulain 6§:n nojalla toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Toiminnanharjoittajan tulee kertaluonteisesti selvittää erityistä melua aiheuttavien koneiden melutaso eri etäisyyksillä sijaitsevissa häiriintyvissä kohteissa. Melua tulee tarvittaessa mitata melulle herkillä kiinteistöillä esimerkiksi mahdollisten valitusten yhteydessä. Melutarkkailutulokset tulee pyydettäessä esittää Varsinais-Suomen ELY-keskukselle sekä Kaarinan ja Turun kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Työpäivistä, jolloin suoritetaan erityisen häiritsevää melua ja tärinää aiheuttavia työvaiheita, toiminnanharjoittajan tulee pitää kirjaa. Kirjanpito tulee esittää pyydettäessä valvontaviranomaiselle.

4. Työstä aiheutuvaa tärinää tulee seurata louhintatöistä tehtävän riskianalyysin mukaisesti ja tarvittaessa tärinämittauksin. Louhintatöiden riskianalyysi sekä

seurannan tulokset tulee toimittaa Varsinais-Suomen ELY-keskukselle sekä Kaarinan ja Turun kaupunkien ympäristönsuojeluviranomaisille.

5. Öljyjen ja polttoaineiden käsittelyssä on noudatettava huolellisuutta ja varovaisuutta. Työmaalla olevien polttonestesäiliöiden on oltava kaksoisvaipallisia, ylitäytön suojalla ja lapon estävällä laitteella varustettuja sekä lukittavia.

Tankkauspaikat on sijoitettava tiiviille alustalle siten, että polttonesteet eivät pääse vahinkotilanteessakaan maa- tai kallioperään, pinta- tai pohjavesiin tai jätevesiviemäriin. Vahinkotilanteiden varalle tankkauspaikalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa mahdollisten vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten.

Jäteöljyt ja muut öljyiset jätteet on lajiteltava omiin tiiviisiin, asianmukaisesti merkittyihin astioihinsa ja toimitettava ympäristöluvan omaavaan laitokseen jatkokäsittelyyn.

6. Toiminta ei saa aiheuttaa roskaantumista. Jätehuolto on järjestettävä siten, että kaikki jätteet kerätään myös maastosta ja toimitetaan jätelain mukaisesti käsiteltäväksi. Jätehuollossa tulee noudattaa Kaarinan ja Turun kaupunkien jätehuoltomääräyksiä.
7. Työmaalla liikennöintialueet on pidettävä mahdollisimman pölyämättöminä tarvittaessa kastelemalla. Kuljetusreitit on pidettävä puhtaina työmaalta kulkeutuvasta pölystä ja kiviaineksesta. Katu- ja tiealueet on tarvittaessa puhdistettava pölystä.
8. Mahdollisista ennakoimattomista päästöjä aiheuttavista onnettomuus- ja häiriötilanteista on välittömästi ilmoitettava Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ympäristönsuojeluyksikköön sekä ko. kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

PERUSTELUT

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset.

Ympäristönsuojelulain (52772014) 118 §:n mukaan ilmoitus erityisen häiritsevästä melusta on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä tai toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa. Toimenpiteeseen ei saa ryhtyä tai toimintaa aloittaa ennen kuin ilmoituksen tekemisestä on kulunut 30 vuorokautta tai ilmoituksen käsittelevä viranomainen on päätöksessä sallinut toimenpiteeseen ryhtymisen tai toiminnan aloittamisen edellä mainittua ajankohtaa aikaisemmin. Tieto toiminnan aloittamisesta, olennaisesta muuttamisesta ja lopettamisesta on tarpeen valvonnan kannalta. (Määräys 1)

Erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta tilapäisestä toiminnasta on aina etukäteen tiedotettava melun vaikutuspiirissä oleville asukkaille sekä muille kohteille, joille saattaa aiheutua haittaa tai häiriötä. (Määräys 2)

Työ ei saa kohtuuttomasti häiritä asukkaiden vuorokautista lepoa. Päätöksessä annettuja määräyksiä voidaan tarkentaa, jos toiminnasta aiheutuva meluhaitta on arvioitua suurempi. Ympäristönsuojelulain 6 §:n perusteella toiminnanharjoittajalla on selvilläolovelvollisuus toimintansa aiheuttamista ympäristövaikutuksista. (Määräys 3)

Toiminnoista ei saa aiheutua ympäristönsuojelu- ja nk. naapuruussuhdelain mukaista tärinähaittaa ja se tulee varmistaa etukäteen riskianalyysillä ja tarvittaessa tärinämittauksilla. (Määräys 4)

Maaperän sekä pinta- ja pohjavesien pilaantumien on tarpeen estää ennakolta riittävin varotoimin. Mahdollisten vahinkojen sattuessa on oltava riittävä valmius tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin. (Määräys 5)

Polttonesteiden pääsy maa- ja kallioperään, pinta- ja pohjavesiin ja jätevesiviemäriin on estettävä. Vahinkotilanteisiin on varauduttava ennalta. (Määräys 6)

Roskaaminen on jätelain mukaan kiellettyä. (Määräys 7)

Pölyämishaitan vähentämiseksi työmaan aiheuttaman pölyn leviäminen työmaan ja kuljetusreittien ympäristöön on estettävä mahdollisimman tehokkaasti. (Määräys 8)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 16, 17, 118, 121, 122, 190, 191 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta 8713/2014) 24 ja 26 §

Jätelaki (646/2011) 72 – 74 § ja 76 §

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17, 18 ja 19 §

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuosina 2019 ja 2020 (1372/2018)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeus on asianosaisella ja niillä, joiden oikeutta tai etua asia saattaa koskea, vaikutusalueen kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilla ja niillä viranomaisilla, joiden tehtävä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Susanna Sipilä ja ratkaissut johtava asiantuntija Asta Asikainen. Asiakirja on hyväksytty sähköisesti, mistä on merkintä asiakirjan viimeisellä sivulla.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Destia Rail Oy suoritemaksua vastaan. Suoritemaksua koskeva lasku lähetetään erikseen Valtion talous- ja henkilöstöhallinnan palvelukeskuksesta

Jäljennös Kaarinan ja Turun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiset, terveysviranomaiset ja kaupunginhallitukset

Ilmoittaminen kunnan ilmoitustaululla

Kaarinan ja Turun kaupungin ilmoitustaulut

Suoritemaksu

Suoritemaksu 570 euroa.

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen (1272/2020) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten maksullisista suoritteista ja sen liitteenä olevan maksutaulukon kohdan ”Tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittely, enintään 10 h valmisteluaikaa vaativat pienehköt ilmoitusasiat” mukaisesti.

LIITE Valitusosoitus
Työaluekartta

12.5.2021

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen sekä sen käsittelystä perittyyn maksuun saa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) mukaisesti hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valittajalta peritään hallinto-oikeudessa 260 euron suuruinen oikeudenkäyntimaksu. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään erikseen niistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Valitusaika Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ajan laskeminen alkaa tiedoksisaantipäivää seuraavasta päivästä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään. Valitusaika päättyy 18.6.2021.

Valittajan katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemäntenä (7) päivänä sen jälkeen, kun päätös on postitettu valittajan ilmoittamalla osoitteella, ellei valituksen yhteydessä muuta näytetä.

Sisältö Valituskirjelmässä, joka osoitetaan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asian käsittelyä koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä taikka jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, on valituskirjelmässä ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelämä.

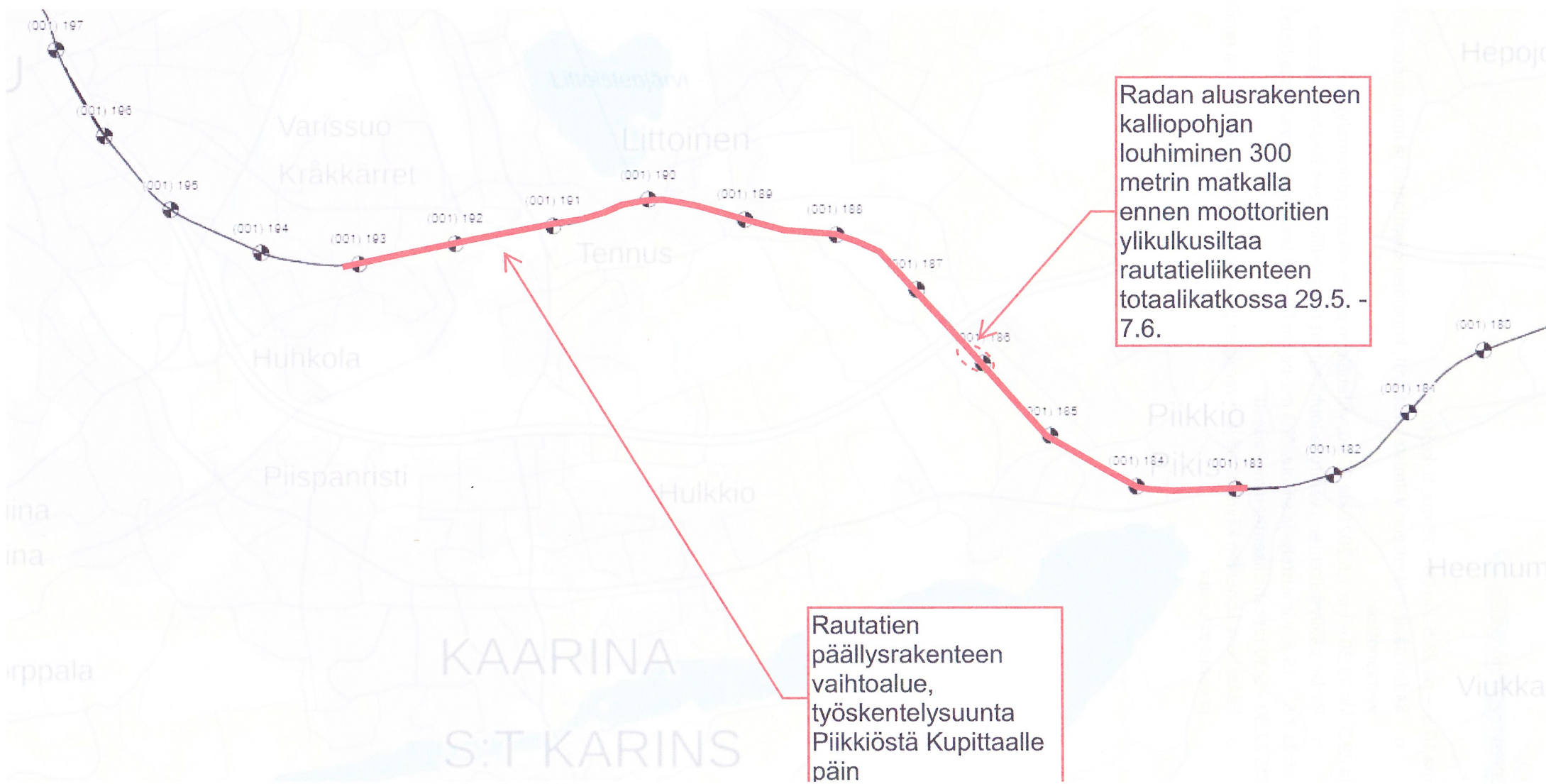
Liitteet Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tiedoksisaantitodistus tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- mahdolliset asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- asiamiehen valtakirja, mikäli asiamiehenä toimii muu kuin asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiavustaja

Toimittaminen

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelämä on toimitettava valitusajan kuluessa:
Vaasan hallinto-oikeus
Korsholmanpuistikko 43
PL 204
65101 Vaasa
Vaihde 029 56 42611, 029 56 42780 kirjaamo
vaasa.hao@oikeus.fi

Valituskirjelmän voi toimittaa henkilökohtaisesti tai asiamiehen tai lähetin välityksellä taikka lähettäjän omalla vastuulla postitse tai sähköisesti. Valituskirjelmän tulee olla valitusviranomaisella viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Radan alusrakenteen kalliopohjan louhiminen 300 metrin matkalla ennen moottoritien ylikulkusiltaa rautatieliikenteen totaaliatkossa 29.5. - 7.6.

Rautatien päällysrakenteen vaihtoalue, työskentelysuunta Piikkiöstä Kupittaan päin

Tämä asiakirja VARELY/2576/2021 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/2576/2021 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Asikainen Asta 12.05.2021 11:37

Esittelijä Sipilä Susanna 12.05.2021 11:20