



Pohjois-Karjalan ELY-keskus on korjannut hallintolain (434/2003) 51 §:n nojalla päätöksen sivulla 3 olevat kirjoitusvirheet. Virheellinen teksti ~~yliviivattu~~ ja korjattu teksti **lihavoituna**.

**ASIA** Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen tilapäistä melua ja tärinää koskevan ilmoituksen johdosta

## ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry (Y-tunnus 1092915-5)  
Varppitie 2 C 26  
80160 Joensuu

## MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Ilomantsi-ralli -niminen henkilöautojen nopeuskilpailu 30.1.2021 Ilomantsin ja Joensuun kuntien alueilla.

## ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee.

## TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Kilpailu järjestetään 30.1.2021 Ilomantsin kunnan ja Joensuun kaupungin alueilla klo 10.00–22.00 välisenä aikana. Rallin erikoiskokeet sijoittuvat Ilomantsin kunnan ja Joensuun kaupungin alueille. Koska reitti on salainen, reittikarttaa ei julkaista ennen kilpailupäivää. Kilpailun lähtöpaikka on Ilomantsin keskustassa Kalevalantie 13 B (Kiinteistö Oy Ilomantsin Liikekeskus parkkialue), huolto- ja taukopaikka sekä kilpailun maali on Pogostan koulun ja liikuntahallin alueella.

Kilpailussa ajetaan viisi erikoiskoetta, joihin osallistuu enintään 240 autoa. Autot ajavat erikoiskokeilla yhden minuutin väliajoin. Erikoiskokeisiin käytettävät tiet ovat muulta liikenteeltä suljettuina noin 8 tunnin ajan.

Autojen ajo siirtymäosuuksilla tai huolto- ja taukopaikkojen tai kilpailukeskuksen toiminta eivät aiheuta tavanomaisesta liikenteestä poikkeavaa melua.

## Arvio toiminnan aiheuttamista ympäristövaikutuksista ja niiden vähentämisestä

Ohiajavat ralliautot aiheuttavat 10 metrin etäisyydellä tiestä keskimäärin 73 dB(A) melutason ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB(A) melutason (Lähde: Insinööritoimisto

Paavo Ristola Oy:n raportti nro 14424, Kesä- ja talvirallinen melumittaus Heinolassa ja Tampereella).

Rallin melun aiheuttama haitta-alue on verrattavissa keskitason (noin 10 000 ajoneuvoa/vuorokausi) liikennemäärän valtatiehen. Kilpailun aiheuttama meluhaitta on lyhytaikainen; noin 1-3,5 tuntia kullakin erikoiskokeella. Yksittäinen meluhuippu, jonka ralliauto aiheuttaa, on samansuuruinen kuin yksittäisen raskaan ajoneuvon ohiajon aiheuttama meluhuippu.

Kaikki autot esikatsastetaan ennen kilpailua ja niistä mitataan melutaso. Kilpailun kuluessa voidaan suorittaa välikatsastuksia, joissa autoille, jotka eivät täytä AKK-Motorsport ry:n lajisääntöjen melutasovaatimuksia voidaan antaa korjauskehotus tai poistaa kilpailusta.

Kilpa-autojen tankkaukset suoritetaan Ilomantsin Teboil- ja Neste-huoltoasemien jakelumittareista. Ns. kanisteri- sekä erikoisbensojen tankkaus on sovittu Neste-huoltoaseman mittarikentälle. Kanisteritankkauksen aikana käytetään imeytysmattoa estämään mahdollisten läikkymisten aiheuttamat vuodot asfaltille.

Pogostan koulun ja liikuntahallin ympäristön huolto- ja taukopaikalla kilpa- ja huoltoautojen alla on nesteitä läpäisemättömät suojapeitteet.

Erikoiskokeitten lähdössä on ensivasteauto, jonka varusteisiin kuuluvat myös öljyn yms. nesteiden poistamiseen kuuluvia välineitä. Torjuntatoimiin voidaan joutua mahdollisten ulos- tai ympäriajojen seurauksesta.

Kilpailukeskuksessa tauko- ja huoltoalueilla on roska-astioita. Ilmoituksen mukaan paikallinen jätehuolto hoitaa jätehuollon. Erikoiskokeet tarkastetaan roskista järjestäjän toimesta kilpailun jälkeen.

Koska rallin reitti on kilpailupäivään asti salainen, ei julkista mainontaa reiteistä voi tehdä. Pohjois-Savon ELY-keskuksen tekemän sulkulupapäätöksen kuulutuksessa on mainittu käytettävät tieosuudet. Kaikkiin erikoiskokeiden varrella oleviin kiinteistöihin jaetaan 2–3 viikkoa ennen kilpailua tiedote, jossa kerrotaan kilpailusta, sen aikataulusta ja toimintaohjeista kilpailun aikana sekä erikoiskokeen vastuuhenkilön yhteystiedot. Lisäksi käytettävien teiden varsille sijoitetaan ilmoituksia tien sulkemisesta. Lähtö-, maali- ja tauko- ja huoltopaikoista ilmoitetaan kilpailumainoksissa ja lehtijutuissa.

Kilpailulla on AKK-Motorsport ry:n kilpailulupa nro 3/R/21, johon sisältyy vastuuvakuutus. Teiden sulkemisesta yleiseltä liikenteeltä on Pohjois-Savon ELY-keskuksen sulkulupapäätös, joka on myönnetty 17.12.2021. Tilaisuudesta tehdään Itä-Suomen poliisilaitokselle kokoontumislakiin perustuva ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä.

## **ILMOITUKSEN KÄSITTELY**

Meluilmoitus on tullut vireille Pohjois-Karjalan ELY-keskuksessa 28.12.2020.

Ilmoituksesta on pyydetty lausunto Ilomantsin kunnan ja Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisilta. Asian vireillä olemisesta ei ole erikseen tiedotettu.

*Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen* lausunnon mukaan Joensuun kaupungin puolella ajettava yksi erikoiskoeosuus ei ole pohjavesialueella. Alueella on vain muutamia asuttuja taloja, muuten alue on varsin syrjäinen. Alueen melutasot tulevat nousemaan jonkin verran erikoiskokeiden aikana mutta sitä ei voida pitää merkittävänä.

Ilmoituksen mukaisia toimenpiteitä voidaan lausunnon mukaan pitää riittävinä (autojen katsastaminen, autojen melutasojen mittaaminen, välikatsastukset, ilmoittaminen tienvarren asukkaille) mahdollisen meluhaitan pienentämiseksi ja häiriön välttämiseksi. Samoin toimenpiteitä, joilla ehkäistään ympäristön pilaantumista (tankkauspisteet jakeluasemilla, suojapeitteet, torjuntavälineistö).

*Ilomantsin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella* ei ole huomautettavaa ko. meluilmoituksesta.

## RATKAISU

Pohjois-Karjalan ELY-keskus hyväksyy ~~Ralli Team Kainuu ry:n Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry:n~~ tekemän ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen ilmoituksen 30.1.2021 järjestettävästä ~~Juuka-rallista~~ **Ilomantsi-rallista**. Rallikilpailussa on noudatettava meluilmoituksessa esitetyn lisäksi seuraavia määräyksiä:

1. Kilpailussa saa käyttää vain turvallisuuskatsastuksessa (esikatsastuksessa) hyväksytyt autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön mukaiset määräykset.
2. Autojen äänitaso tulee tarkastaa ja mitata katsastuksen yhteydessä. Yksittäisen ralliauton äänen voimakkuus ei saa ylittää 103 dB(A) enimmäisarvoa. Melu on mitattava A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydellä pakoputken päästä auton käydessä 3500 r/min. Mittaus tulee suorittaa myös kilpailun aikana, jos auto osoittautuu tavallista äänekkäämmäksi. Liian äänekkäiden autojen kilpailu on keskeytettävä.
3. Kuulutuksissa käytettävät äänentoistolaitteet on säädettävä ja suunnattava asutuksesta pois päin siten, että niistä aiheutuva meluhäiriö on mahdollisimman vähäinen.
4. Kilpailusta, kilpailuajankohdasta ja aikataulusta, kilpailun järjestäjästä ja vastuuhenkilöistä sekä toimintaohjeista kilpailun aikana on tiedotettava kirjallisesti kilpailureitin (erikoiskokeiden) varrella sekä lähtö-, maali-, huolto- ja taukoalueiden läheisyydessä asuville ja muille häiritsevälle melulle altistuville kohteille viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua. Kilpailusta vastuussa olevan henkilön on oltava tavoitettavissa tiedotteessa ilmoitettujen yhteystietojen avulla koko kilpailun ajan.

Tiedote on toimitettava tiedoksi Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle sekä Ilomantsin kunnan ja Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille ennen kilpailua.

5. Kilpailu on suunniteltava ja järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden

haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää. Kilpailusta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa pohjavedelle.

6. Ympäristönsuojelun kannalta poikkeuksellisiin tilanteisiin on varauduttava ennakoita. Kilpailun järjestäjän on huolehdittava riittävästä järjestelyistä pohjaveden pilaantumisen estämiseksi erityisesti I- ja II-luokan pohjavesialueiden kautta kulkevilla kilpailuosuuksilla. Polttoaine- ja öljyvahingon varalle on kilpailun reitin varrella oltava aina saatavilla riittävä määrä tarkoitukseen sopivaa imeyttämismateriaalia ja astioita kerätyille aineille. Polttoaine- ja öljyvahingoista on ilmoitettava hätäkeskukselle.
7. Kilpailun aikainen jätehuolto on järjestettävä riittäväksi ja siinä on noudatettava kunkin kunnan jätehuoltomääräyksiä. Kilpailun järjestäjä on velvollinen puhdistamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet.

Vaaralliset jätteet on toimitettava vaarallisten jätteiden käsittelyluvan saaneeseen laitokseen.

8. Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on viivytyksettä ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin (esim. saastuneen maa-alueen poistaminen) ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi.
9. Mahdollisista poikkeus-, vahinko- ja onnettomuustilanteista, toiminnasta tehdyistä valituksista sekä näistä aiheutuneista toimenpiteistä tulee pitää kirjaa ja toimittaa tieto kuukauden kuluessa tapahtumasta Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle sekä Iloimantsin kunnan ja Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisille.

## RATKAISUN PERUSTELUT

Pohjois-Karjalan ELY-keskus katsoo, että edellä annettuja määräyksiä noudattaen tapahtuman järjestäminen täyttää ympäristönsuojelulain mukaiset vaatimukset. Ilmoitettu toiminta on tilapäistä, eikä se todennäköisesti vaikuta olennaisesti yleisiin tai yksityisiin etuihin, joten näin ollen ympäristönsuojelulain 121 §:n mukainen ilmoittaminen tai kuuleminen ei ole tarpeen. Kilpailun järjestäjän ja ELY-keskusten toteuttamat tiedottamiset voidaan katsoa riittäviksi.

Ympäristönsuojelulain 6 §:n (selvilläolovelvollisuus) mukaan toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Saman lain 7 §:n (velvollisuus ehkäistä ja rajoittaa ympäristön pilaantumista) mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakoita. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on noudatettava jätelaissa säädettyjä yleisiä velvollisuuksia ja periaatteita sekä kemikaalilain ja Euroopan kemikaalilainsäädännön mukaisia kemikaalien turvallista käyttöä koskevia yleisiä periaatteita ja velvoitteita ympäristön pilaantumisen ja sen vaaran ehkäisemiseksi. Ympäristönsuojelulain 14 §:n (pilaantumisen torjuntavelvollisuus) mukaan, jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai

sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Toiminnanharjoittajan on muutoinkin havaittuaan, että toiminta ei täytä sille laissa tai sen nojalla säädettyjä tai määrättyjä vaatimuksia, viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin vaatimusten noudattamiseksi.

Ympäristönsuojelulain 16 §:n (maaperän pilaamiskielto) mukaan maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus. Edelleen saman lain 17 §:n (pohjaveden pilaamiskielto) mukaan ainetta tai energiaa ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että muun muassa tärkeällä tai muulla vedenkäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. Viranomaisen voi myös kieltää tai keskeyttää toiminnan, jos yleiselle tai yksityiselle edulle aiheutuvia huomattavia haittoja ei voida määräyksillä riittävästi vähentää.

Jätelain 72 §:n (roskaamiskielto) mukaan ympäristöön ei saa jättää jätettä, hylätä konetta, laitetta, ajoneuvoa, alusta tai muuta esinettä eikä päästää ainetta siten, että siitä voi aiheutua epäsiisteyttä, maiseman rumentumista, viihtyisyyden vähentymistä, ihmisen tai eläimen loukkaantumisen vaaraa tai niihin rinnastettavaa vaaraa tai haittaa.

Tapahtuman haitallisia ympäristövaikutuksia voidaan tehokkaimmin ehkäistä ennakkotoimenpiteillä, kuten poistamalla katsastuksen tai tarkkailun avulla ralliautot, jotka eivät täytä ympäristön kannalta riittäviä vaatimuksia. Katsastus ja muut varotoimet sekä niiden tulokset, esimerkiksi tiedot tai arviot melutasoista ovat keinoja, joilla järjestäjä voi osoittaa asiantuntemuksensa ja vastuunsa tapahtumasta. Kilpailun meluvaikutukset voivat aiheuttaa tilapäistä viihtyisyyshaittaa lähiympäristölle, mutta ääritapauksissa myös yksittäisellä, äkillisellä ja huomattavalla melutason lisääntymisellä voi olla jopa terveydellisiä vaikutuksia. Normaalitylanteessa meluvaikutusten ei kuitenkaan arvioida poikkeavan oleellisesti tavanomaisesta liikennemelusta. Ralliauton äänen voimakkuutta koskeva rajoitus on rallin sääntökirjan mukainen. Äänentoistolaitteiden asianmukaisilla säädöillä ja suuntaamisella voidaan vähentää tapahtumasta aiheutuvaa meluhaittaa.

Maaperän tai pohjaveden pilaantumisriski kasvaa yleensä silloin, kun ralliauto vahingoittuu ulosajon tai muun syyn seurauksena. Pilaantumisriskiä voidaan pienentää ja ehkäistä mm. siten, että maaperän suojaamiseen on varauduttu ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten esimerkiksi imeytysmateriaalilla. Kilpailun järjestäjän tulee olla selvillä pohjavesialueista, joiden kautta kilpailun reitti kulkee. Maaperän tai pohjaveden pilaantumista aiheuttaviin vahinkoihin on

varauduttava muun muassa käyttämällä huoltoalueilla autojen alla suoja mahdollisten öljy- tai vastaavien vuotojen varalta. Ympäristölle mahdollisesti aiheutuvia haittoja on mahdollista rajoittaa myös esimerkiksi tankkauspaikkojen valvonnalla ja ohjaamalla yleisön liikkumista järjestyksenvalvonnan keinoin. Päätöksessä on annettu määräys mahdollisessa vahinkotapauksessa maahan päässeeseen polttoaineeseen ja öljyn keräämiseksi välittömästi talteen ja saastuneeseen maa-alueen välittömään puhdistamiseen vahinkotapausten yhteydessä. Lisäksi on velvoitettu ilmoittamaan vahingoista pelastusviranomaisille.

Tapahtuman järjestäjän tulee järjestää tapahtuman jätehuolto asianmukaiseksi. Kilpailun järjestäjä on jätelain 74 §:n 1 momentin kohdan 3 nojalla velvollinen siivoamaan tapahtuman seurauksena roskaantuneet alueet. Lajiltaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Kilpailun jätehuolto on järjestettävä siten, että lähtö-, maali-, tauko- ja huoltoalueiden lisäksi jätteet kerätään myös maastosta erikoiskokeiden varsilta.

Tapahtumasta mahdollisesti häiriintyvien kohteiden riittävä tiedottaminen etukäteen vähentää epätietoisuutta ja siten myös tapahtumasta aiheutuvia valituksia. Ympäristönsuojeluviranomaisille tapahtuman jälkeen toimitettavien tietojen avulla voidaan päätellä se, onko rallitapahtuman järjestäjä ottanut huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtynyt toimenpiteisiin ympäristöriskien ja ympäristöpäästöjen vähentämiseksi.

## **PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA VOIMASSAOLO**

Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää.

## **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Jätelaki (646/2011) 72-74 ja 76 §

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6-7, 14, 16-17, 85, 121-122, 142, 190-191 ja 200 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 24 ja 26 §

## **PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN**

### **Päätös**

Ilmoittaja

### **Jäljennös päätöksestä**

Ilomantsin kunnan ja Joensuun kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiset (sähköisesti)

### **Kuuluttaminen**

Päätöksen antamisesta kuulutetaan Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen verkkosivuilla [www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset](http://www.ely-keskus.fi/web/ely/kuulutukset) (valitse → Pohjois-Karjala). Ilmoitus kuulutuksesta julkaistaan Ilomantsin kunnan ja Joensuun kaupungin verkkosivuilla.

## KÄSITTELYMAKSU

Ilmoituksen käsittelymaksu on 570 €.

Maksu määräytyy valtioneuvoston asetuksen (387/2020) perusteella.

## MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Päätöksestä voivat valittaa asianosaiset, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valitusosoitus on liitteenä.

*Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti. Asian on esitellyt ympäristöasiantuntija Pauliina Palmgrén ja ratkaissut yksikön päällikkö Ari Heiskanen. Merkintä hyväksynnästä on viimeisellä sivulla.*

Tämä asiakirja POKELY/1140/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POKELY/1140/2020 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Heiskanen Ari 14.01.2021 11:54

Esittelijä Palmgren Pauliina 14.01.2021 11:12