



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



**K A U H A V A**

# Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet



Kauhavan liikenneturvallisuuksuunnitelma 2020



# Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet - toimenpidevalikoima



## Pienet liikenneturvallisustoimet

- nopeusrajoitusten tarkistukset
- nopeusnäytöt
- suojatiejärjestelyt
- liikenteen rauhoittamistoimet
- pienet pysäkkijärjestelyt
- liikennemerkkijärjestelyt
- tiemerkinnot
- ramppijärjestelyt ja pienet liittymätoimenpiteet
- koulujen, päiväkotien ja liikuntakeskusten pihajärjestelyt, jne.



## Suuremmat investointihankkeet

- ajonopeuksien automaattivalvonta
- liittymäjärjestelyt
- liikennevalot
- kaiteiden rakentaminen ja kunnostus
- ali- tai ylikulkujen rakentaminen, jalankulku- ja pyöräteiden rakentaminen (kaupungin tärkeimmän tarpeen selvittäminen)
- keskikaiteiden rakentaminen
- tasoristeysten parantaminen tai poistaminen
- tievalaistuksen rakentaminen ja saneeraus, riista-aidat, jne.



## Hoito ja ylläpito

- väylien kunnossapito (kesä ja talvi)
- päällysteiden uusiminen, kelirikkokorjaukset
- ajoratamerkintöjen ylläpito, riista-alueiden raivaukset
- näkemäraivaukset, varusteiden ja laitteiden hoito ja ylläpito, jne.



# Liikenneympäristösuunnittelun seudulliset periaatteet

- Nopeusrajoitusjärjestelmä (asuinalueet ja kaupalliset keskittymät 30, taajama 40)
- Nopeusrajoitusten ajoratamaalaukset (koulujen ja päiväkotien ympäristöt, rajoituksen muutoskohdat taajamissa)
- Nopeusnäyttötaulut (koulut, päiväkodit sekä muut ongelmakohteet)
- Väistämisvelvollisuudet asuinalueilla (toiminnallisen luokituksen pohjalta, asuntokadut tasa-arvoisia)
- Suojatiejärjestelyt ohjeiden mukaisiksi (mm. keskisaarekkeet, nopeusrajoitukset)
- Suojateiden havaittavuuden parantaminen (maalaukset, heijastinvarret)
- Koulujen liikennejärjestelyjen tarkistaminen
- Hidasteet (ensisijaisesti koulureitit ja vilkkaat jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikat)
- Lapsia liikennemerkkien tarkistaminen (alueilla, joissa liikkuu runsaasti lapsia, ei asuntokaduilla)
- Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen sekä hajarakentamisen koordinointi
- Yksityistieliittyneiden näkemäraivaukset
- Pyöräilyn laatukäytävälle yhtenäinen ja korkeataso