

SPECIALTRANSPORTER VID JÄRNVÄGSPLANKORSNINGAR



Omslagsbild: Juha Mattila

Webpublikation pdf (www.vayla.fi)

Trafikledsverket
PB 33
00521 HELSINGFORS
Telefon 0295 34 3000

Ersätter

Specialtransporter vid järnvägsplankorsningar
1.10.2018 (LIVI/6912/06.04.01/2017)

Avsedd för

specialtransporter, NTM-centraler,
Trafikledsverket

I kraft

fr.om. 11.9.2019

Ämnesord:

specialtransport, järnväg, plankorsning, elektrisk järnväg, kontaktledning, spänningsavbrott

Specialtransporter vid järnvägsplankorsningar

Trafikledsverket har godkänt för bruk en anvisning för specialtransporter vid järnvägsplankorsning.

Direktör för avdelningen teknik och miljö

Minna Torkkeli

Direktör för järnvägstrafik

Markku Nummelin

Sakkunnig inom trafiksäkerhet

Jarmo Koistinen

*Anvisningen godkändes med elektronisk underteckning.
Underteckningen finns på den sista sidan.*

*Anvisningen är en del av Trafikledsverkets säkerhetstysystem angående
väghållning och/eller järnvägsfunktioner.*

YTTERLIGARE INFORMATION

Jarmo Koistinen
Trafikledsverket
puh. +358 (0)29 9534 3166

Innehåll

TERMER OCH DEFINITIONER	5
1 TILLÄMPNINGSSOMRÅDE	7
2 AKTÖRER SOM ANSVARAR FÖR ANVÄNDNING AV PLANKORSNING.....	7
3 FÖRBEREDELSE FÖR KORSANDE AV PLANKORSNING	7
3.1 Utredning av behovet att korsa en plankorsning och förfaringssätt	7
3.2 Nödvändig förhandsinformation.....	8
3.3 Ytterligare information	8
4 SPÅRARBETE OCH SPÄNNINGSAVBROTT	9
5 HÖJNING AV KONTAKTLEDNINGAR.....	10
6 ANNAT AVBRYTANDE AV JÄRNVÄGSTRAFIKEN	12
7 SÄKERSTÄLLANDE AV SÄKERHETEN VID KORSANDE AV PLANKORSNING UTAN SÄRSKILDA ÅTGÄRDER	13

BILAGOR

Bilaga 1	Plankorsning Murto, Seinäjoki, ytterligare information och karta
Bilaga 2	Plankorsning Företagaregatan, Vasa, ytterligare information och karta
Bilaga 3	Plankorsning Beckbruket, Vasa, ytterligare information och karta
Bilaga 4	Plankorsning Outokummuntie, Karleby, ytterligare information och karta
Bilaga 5	Plankorsning Lövö, Pedersöre kommun, ytterligare information och karta
Bilaga 6	Plankorsning Larsmovägen, Jakobstad, ytterligare information och karta
Bilaga 7	Plankorsning Tikkulantie, Björneborg, ytterligare information och karta
Bilaga 8	Plankorsning Karjarannantie, Björneborg, ytterligare information och karta
Bilaga 9	Plankorsningar endast avsedda för specialtransporter
Bilaga 10	Plankorsningar som används mest för specialtransporter

Termer och definitioner

Kontaktledning	Ledning som består av en kontakttråd (kontaktledningens nedre delledare, från vilken strömavtagare får drivström) och en bärlina (om kontaktledningen består av en kontakttråd och en bärlina, dess övre delledare som bär upp kontakttråden med hjälp av hängare) eller enbart av en kontakttråd.
Specialtransport	Transport av en odelad last som överskrider massa- eller dimensionsgränserna för normal trafik eller ett olastat specialtransportfordon.
Specialtransporttillstånd	Ett tillstånd som en tillståndsmyndighet beviljar för en viss rutt eller ett visst ruttnät och som en specialtransport som överskrider de fria dimensionsgränserna eller massa-gränserna för normal trafik behöver.
Spänningsavbrott	Spänningen i en viss del i en elanläggning bryts. Kräver ett förfarande för spårarbete.
Trafikledning	Säkerställande av tillträdesvägar inom järnvägstrafiken. Trafikledning omfattar utöver säkerställande av tillträdesvägar även beviljande av nödvändiga tillstånd och anmälningar inom trafiken. Trafikledning omfattar även säkerställande av området för spårarbete, beviljande av tillstånd för spårarbete och mottagande av anmälan om slutförande av arbete. Trafiken leds från lednings-servicecentraler och platser för ledningsservice.
Spårkilometer	Ett nominellt banavsnitt. Dess längd är mellan två på varandra följande kilometermärken längs längdmätningss-rälsen. Värdet för en spårkilometer anges enligt den mindre kilometerstolpens kod. Längden på en spårkilometer är vanligtvis nära 1 000 meter, men det förekommer även stora avvikelser.
Centrum för trafikhantering	Centrumet för trafikhantering har som uppgift att se till att trafiken löper smidigt i bannätet. Centrumet är en del av Trafikledsverket.
Spårarbete	Arbete som utförs i bannätet eller i närheten av det och som kan påverka trafiken. För spårarbete behövs tillstånd av trafikledningen.
Anmälan om spårarbete	Skriftlig anmälan som tillställs trafikledningen.
Förfarande för spårarbete	Ett förfarande för genomförande av spårarbeten som fastställs i säkerhetsanvisningarna för banhållningen (TURO).

Spårarbetsansvarig	En person som ansvarar för trafiksäkerheten vid spårarbete, begär av trafikledningen tillstånd för spårarbete och anmäler om slutfört arbete.
Innehavare av bannät	En aktör som förvaltar bannätet och ansvarar för dess underhåll samt beviljar trafiktillstånd. När det gäller statens bannät är bannätets innehavare Trafikledsverket.
Järnvägstrafik	Trafik som sker på järnväg och som utöver tågtrafik även kan utgöra bland annat växlingsarbete eller arbete med service- och undershållsmateriel.
Annat avbrytande av järnvägstrafiken	Vid annat avbrytande av järnvägstrafiken förhindrar trafikledningen utan ett förfarande för spårarbete järnvägstrafiken från att använda ett banavsnitt.
Ledningsservicecentral för järnvägstrafik	Se Trafikledning.
Elektrisk järnväg	Ett elektrifierat banavsnitt. En elektrisk järnväg är en konstruktion som består av matnings- och mellankopplingsstationer, spårledningens ledningar och deras bärkonstruktioner. Konstruktionerna omfattar dessutom skyddsjordningsledningar till metallkonstruktioner i närheten av den elektriska järnvägen, de elektrifierade spårens rälser osv.
Plankorsning	En korsning med en landsväg, en gata, en enskild väg, en gång- och cykelbana eller en snöskoterled i samma plan.
Fritt banavsnitt	Ett avsnitt på vilket det inte förekommer järnvägstrafik och som inte har reserverats för att säkerställa järnvägstrafikens tillträdesvägar på ett intilliggande avsnitt.
Varningsanläggning	En skyddsanordning vid en plankorsning som kan vara en bomanläggning, varningsanläggning med ljus- eller ljudsignal, visuell varningsanläggning, anläggning med varningsljus eller varningsanläggning vid övergången.

1 Tillämpningsområde

Denna anvisning gäller specialtransporter inom landsvägstrafik för vilka tillståndsmyndigheten (vid tidpunkten för publicerandet av anvisningen Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland) har beviljat specialtransporttillstånd. Anvisningen gäller plankorsningar i statens bannät. Dessutom finns det en stor mängd plankorsningar längs privata järnvägar, vilka förvaltas av innehavare av privata bannät. Denna anvisning tar inte ställning till dessa.

Att använda en plankorsning för specialtransport på annat sätt än det sätt som anges i denna anvisning är förbjudet. Det är endast tillåtet att avvika från anvisningen med separat tillstånd som beviljas av Trafikledsverket.

När det gäller andra anvisningar som nämns i denna anvisning tillämpas deras senaste gällande versioner.

2 Aktörer som ansvarar för användning av plankorsning

Den aktör som ansvarar för ledningen järnvägstrafiken ansvarar för att säkerställa järnvägstrafikens tillträdesvägar, vilket förutsätter att den som förrättar en specialtransport ges tillräckliga uppgifter för att kunna på ett säkert sätt korsa plankorsningen.

För säkert korsande av en plankorsning ansvarar *innehavaren av specialtransporttillstånd eller en av denne befullmäktigad person*, som vidtar de förberedelser som ett säkert korsande av plankorsningen kräver i enlighet med denna anvisning.

3 Förberedelser för korsande av plankorsning

3.1 Utredning av behovet att korsa en plankorsning och förfaringssätt

Tillståndsmyndigheten antecknar i specialtransporttillståndet de plankorsningar som finns längs rutten. Tillståndshavaren ansvarar för förberedelser inför korsandet av en plankorsning. Korsande av en plankorsning över en järnväg med en specialtransport kan kräva ett förfarande för spårarbete enligt Trafikledsverkets säkerhetsanvisningar för banhållningen (TURO), spänningsavbrott i en elektrisk järnväg, avbrytande av järnvägstrafiken eller så kan det göras som vid normal vägtrafik. Överfartssättet beror på såväl transportens som infrastrukturens (plankorsningens, banavsnittets, vägnätets) egenskaper. Dessa egenskaper påverkar hur länge överfarten varar och dess risker, vilka däremot kan leda till att såväl järnvägstrafikens som specialtransportens säkerhet äventyras. Hur länge överfarten varar påverkas av transportens egenskaper, bland annat

- höjd,
- bredd,
- längd,
- massa,
- typen av utrustning och
- lastens form.

Det är viktigt att se till att säkerheten tryggas med ändamålsenliga åtgärder som beskrivs i schemat i bild 1. Åtgärdsbehoven ska utredas så tidigt som möjligt.

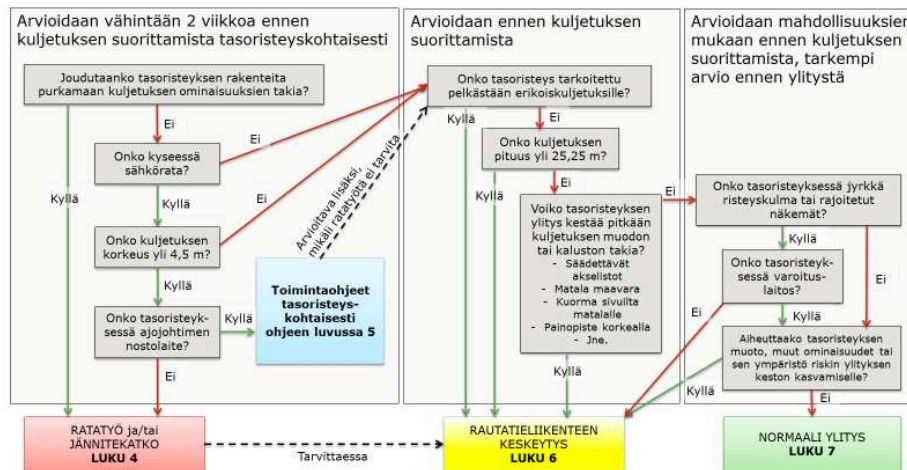


Bild 1. Schema över förfaringssätt vid plankorsningar

3.2 Nödvändig förhandsinformation

Om det inte är möjligt att ta sig över plankorsningen på ett säkert sätt såsom vid normal vägtrafik, ska innehavaren av specialtransporttillståndet eller en person som denne befullmäktigat utreda frågorna nedan.

1. Banavsnittet där plankorsningen finns

- Vid utredning av banavsnittet kan man använda till exempel plankorsningstjänsten (på finska) som finns på Trafikledsverkets nätsidor (<https://www.vayla.fi/rataverkko/tasoristeukset/tasoristeyspalvelu>), där banavsnittet finns under "Sijaintiraide"
- Banavsnittet specificeras genom att ange banavsnittet mellan orterna (t.ex. Karis–Hangö).

2. Plankorsningens namn och spårkilometer

- Plankorsningens uppgifter finns även i Trafikledsverkets plankorsningstjänst, där spårkilometer finns under "Sijainti".

3. Kontaktinformation till trafikledningen för järnvägstrafiken för banavsnittet i fråga

- Telefonnummer anges i specialtransporttillståndet eller så lämnar tillståndsmyndigheten ut det på separat begäran.

4. Uppskattat datum och klockslag för korsandet av plankorsningen

5. Uppskattning av hur länge det tar att korsa plankorsningen

De plankorsningar som används mest för specialtransporter och var de ligger anges i bilaga 8. Uppgifterna i bilagan kan användas för att hitta plankorsningarna.

3.3 Ytterligare information

Ytterligare information om användning av plankorsningar och järnvägssäkerhet:

- Tillståndsmyndigheten (vid publicerandet av anvisningen (NTM-centralen i Birkaland)
- Information om banarbetsentreprenörer kan bergäras av bandisponenten.
- Anvisningar för elektriska järnvägar (Sähkörataohjeet)
- Säkerhetsanvisningar för banhållningen (TURO)

4 Spårarbete och spänningsavbrott

Om korsandet av en plankorsning kräver specialåtgärder, såsom

- ändring av plankorsningens konstruktioner
- fränkoppling av en varningsanordning
- förflyttning av konstruktioner vid en elektrisk järnväg
- höjning av kontaktledningar

är det fråga om **spårarbete**.

Ett **förfarande för spårarbete** behövs även om det görs ett **spänningsavbrott** i en elektrisk järnväg på grund av:

- Specialtransportens högsta punkt är över 4,5 m mätt från rälsens yta.
 - Observera att en lång last kan överstiga 4,5 m i höjddled vid korsande av plankorsningen, om vägens lutning vid plankorsningen är stor.
- Uppskattningsvis underskrids arbetets minimiavstånd till spårledningens spänningsförande delar.
 - Skyddsavstånden till den elektriska järnvägens spänningsförande delar anges i anvisningen för elektriska järnvägar.

Spårarbetet utförs enligt Säkerhetsanvisningen för banhållningen (TURO).

Innehavaren av specialtransporttillståndet ska välja en entreprenör att utföra spårarbetet, som utser en *spårarbetsansvarig* samt vid behov en *elsäkerhetsansvarig*. Den spårarbetsansvarige ska ha behörighet att verka som spårarbetsansvarig. Planeringen av spårarbetet ska inledas **minst 14 dygn innan den planerade transporten**. Planeringen ska göras 7 dygn innan den planerade transporten. Spårarbetsentreprenören avtalar med trafikplaneringen för järnvägstrafiken en lämplig tidpunkt för att genomföra åtgärderna genom att upprätta en preliminär plan.

Innan korsandet av plankorsningen ska innehavaren av specialtransporttillståndet eller personen som denne befullmäktigat kontakta den spårarbetsansvarige och avtala om de åtgärder som ska genomföras innan man korsar plankorsningen. Den spårarbetsansvarige ser till att

- järnvägstrafiken har avbrutits (tillstånd för spårarbete) och
- spänningen har brutits.

Specialtransporter beviljas tillstånd för korsande av plankorsning av den spårarbetsansvarige som handhar kontakten till trafikledningen för järnvägstrafiken, driftcentralen för den elektriska järnvägen och elsäkerhetspersonalen. Efter att den spårarbetsansvarige har gett tillstånd att korsa plankorsningen kan specialtransporten ta sig över plankorsningen. Efter att plankorsningen korsas ska plankorsningen återställas till normalt driftstillstånd och inspekteras visuellt:

- När plankorsningen är i skick meddelar den spårarbetsansvarige trafikledaren för järnvägen om att plankorsningen har korsats och att den är fri.
- Om det uppstår skador på plankorsningen eller bankonstruktionerna ska den spårarbetsansvarige anmäla dessa till trafikledningen för järnvägen så att man vid behov kan begränsa järnvägstrafiken.

Ett spänningsavbrott ska beställas i förväg och den ska genomföras på det sätt som anges i anvisningen för elektriska järnvägar.

5 Höjning av kontaktledningar

I Finlands bannät finns det höjningsbara kontaktledningar vid åtta plankorsningar. Deras positioner anges på kartan i bild 2.

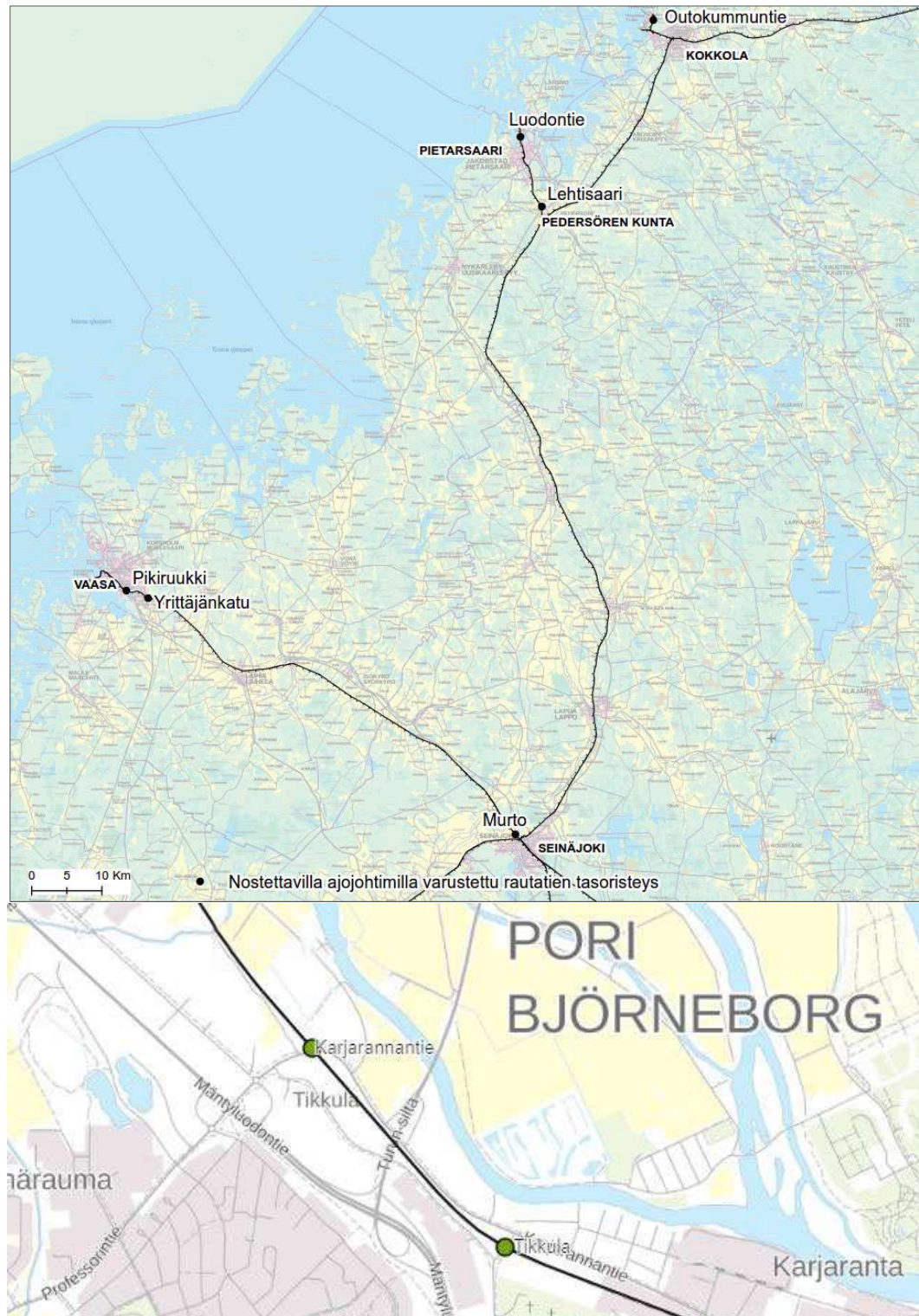


Bild 2. Karta över plankorsningar med höjningsbara kontaktledningar

Individuella förfaringssätt för plankorsningarna i bild 2 anges i schemat i bild 3. Schemat förklaras nedan i texten. Förfaringssätt, noggrannare kartor och plankorsningarnas identifikationsuppgifter ges detaljerat i bilagorna 1–6.

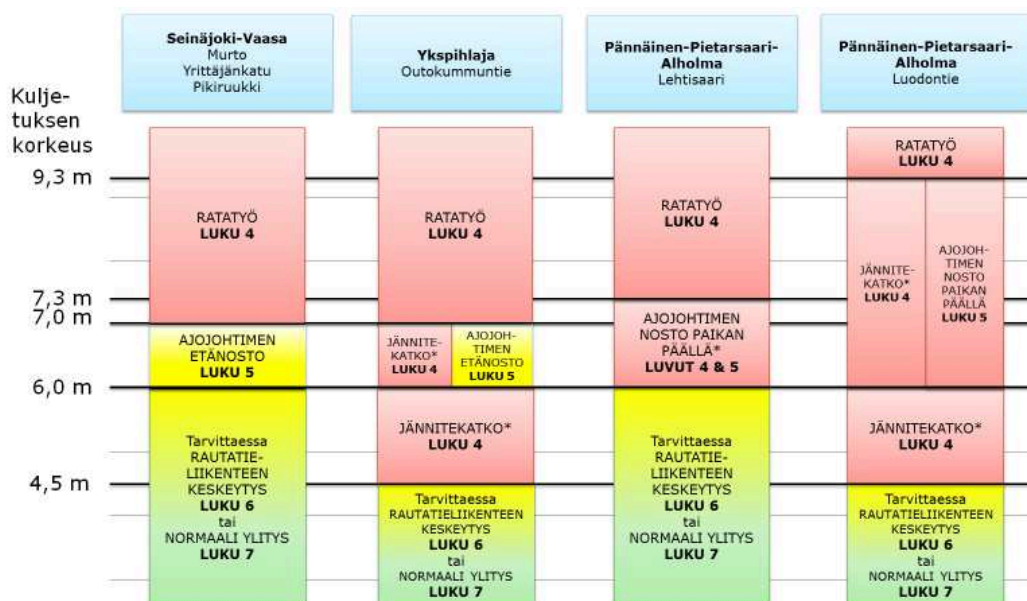


Bild 3. Schema över förfaringssätt vid plankorsningar med höjningsbara kontaktledningar (*) förutsätter förfarande för spårarbete

Vid plankorsningarna vid Outokummuntie och Larsmovägen är kontaktledningen spänningsförande. Vid dessa är den högsta tillåtna lasten som får korsa plankorsning under den höjbara kontaktledningar 4,5 meter mätt från rälsens yta när ledningen är i nedsänkt läge (normal höjd).

Vid de övriga plankorsningarna med höjbar kontaktledning är kontaktledningen spänningslös. I dessa fall är den högsta tillåtna transporten som får korsa plankorsning under den höjbara kontaktledningar 6,0 meter mätt från rälsens yta när ledningen är i nedsänkt läge.

Ifall transporten är > 6,0–7,0 m hög måste kontaktledningen höjas. Om kontaktledningen måste höjas ska transportförrättaren eller en person som denne befullmäktigat vara i kontakt med trafikledningen för järnvägen minst **1 dygn innan korsandet**. Om lyftanordningen inte är fjärrstyrd ska förfarandet för spårarbete följas och kontakten sköts av den spårarbetsansvarige. På basis av förhandsanmälan ser trafikledningen eller den spårarbetsansvarige till att lyftanordningen fungerar och meddelar driftcentralen för den elektriska järnvägen ifall anordningen inte fungerar.

Om transporten är > 7,0 m hög ska kontaktledningarna nedmonteras. Undantag till detta är plankorsningarna vid Larsmovägen och Lövä. Vid Larsmovägens plankorsning tillåter lyftanordningen en transport som är 9,3 meter hög och på Lövä en transport på 7,3 meter.

Ifall korsandet av en plankorsning inte kräver spårarbete, spänningsavbrott eller höjning av kontaktledningen, ska dock behovet av att avbryta järnvägstrafiken alltid bedömas.

6 Annat avbrytande av järnvägstrafiken

Järnvägstrafiken ska avbrytas om en specialtransport inte annars kan på ett säkert sätt ta sig över en plankorsning. Under korsandet ska järnvägstrafiken stoppas vid plankorsningen för att trygga säkerheten. Om det emellertid inte är fråga om spårarbete eller spänningsavbrott som förutsätter särskilda åtgärder (se punkt 4) gör man på följande sätt.

Järnvägstrafiken avbryts om

- det inte är möjligt att ta sig över plankorsningen på ett smidigt sätt och utan att stanna
- siktförhållandena vid plankorsningen och/eller vägens jämnhet (vägavsnitten före plankorsningen) är bristfälliga
- specialtransportens form är sådan att
 - en annan del än dess hjul kan vidröra rälsarna eller plankorsningens lock
 - delar av den kan hamna bort från plankorsningens lock och/eller vidröra bankonstruktionerna
- det är nödvändigt att höja kontaktledningen
- plankorsningen är endast avsedd för specialtransporter (se bilaga 7).

Järnvägstrafiken avbryts och tillstånd att korsa en plankorsning beviljas av trafikledningen för järnvägstrafiken. Kontakten till trafikledningen för järnvägstrafiken ska ske via det telefonnummer som ges av tillståndsmyndigheten.

De omständigheter som nämns i 3.2 ska utredas innan plankorsningen korsas. Förfaringssättet vid korsande av en plankorsning där det krävs att järnvägstrafiken avbryts på annat sätt är följande:

- Om korsandet förutsätter att en person är på plats (t.ex. bommen är låst), ska trafikledningen för järnvägstrafiken kontaktas minst **1 dygn innan man anländer till plankorsningen**.
- Transportförrättaren ska vara i kontakt med trafikledningen för järnvägstrafiken **30–60 min innan transporten anländer till plankorsningen**. Trafikledningen för järnvägstrafiken anger en tidpunkt då ett uppehåll i trafiken tillåter att plankorsningen korsas.
- **Då man anländer till plankorsningen** ska man av trafikledningen för järnvägstrafiken begära att järnvägstrafiken avbryts och ansöka om tillstånd att korsa plankorsningen. Specialtransporten kan korsa plankorsningen först när trafikledningen för järnvägstrafiken har gett ett separat tillstånd för detta.
- **När specialtransporten har korsat plankorsningen i sin helhet ska detta omedelbart meddelas trafikledningen för järnvägstrafiken.**
 - Ifall man underlåter att meddela detta tas kostnader för utredningsåtgärderna och eventuella kostnader på grund av förseningar i järnvägstrafiken ut i fullt belopp av innehavaren av specialtransporttillståndet.
- Efter korsandet ska plankorsningen inspekteras visuellt.
 - Om det uppkommit skador på plankorsningen eller bankonstruktionerna ska trafikledningen för järnvägstrafiken omedelbart underrättas om dessa.

7 Säkerställande av säkerheten vid korsande av plankorsning utan särskilda åtgärder

När transporten anländer till plankorsningen ska transportförrättaren se till att det är möjligt att korsa plankorsningen utan särskilda åtgärder med tanke på såväl transportens som plankorsningens egenskaper. Om det inte är möjligt att på ett säkert sätt ta sig över plankorsningen utan information om järnvägstrafiken, ska man göra som det avses i punkt 6 (Övriga avbrott av järnvägstrafiken). I detta fall är det möjligt att specialtransporten är tvungen att vänta på ett lämpligt uppehåll i trafiken.

Identifiering av en plankorsning i terrängen

En plankorsning i statens bannät kan identifieras med hjälp av uppgifterna i Trafikledsverkets plankorsningstjänst:

- Tjänsten finns på adressen:
<https://www.vayla.fi/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeyspalvelu>
- Nödvändiga uppgifter:
 - Plankorsningens namn
 - Spårkilometer (under "Sijainti" i plankorsningstjänsten)
 - Banavsnitt (under "Sijaintiraide" i plankorsningstjänsten)

Plankorsningstjänsten omfattar inte plankorsningar vid enskilda vägar.

Vid behov kan plankorsningens uppgifter kontrolleras med hjälp av plankorsningens tilläggsskylt (T-306 eller T-306A, se bild 4). Skylten är utplacerad

- på varningsanläggningen så att den kan avläsas från tillträdesvägen eller
- på baksidan av trafikmärket som varnar för järnvägsplankorsning eller på dess stolpe.

Vid plankorsningarna förekommer även äldre skyltar än dessa och de kan se annorlunda ut än exemplet. Av dessa framgår dock alltid åtminstone plankorsningens namn och spårkilometer.



Bild 4. Plankorsningens tilläggsskylt I skyltens övre kant anges med röd text plankorsningens namn och ovanför det spårkilometer.

Plankorsning Murto, Seinäjoki, ytterligare information och karta

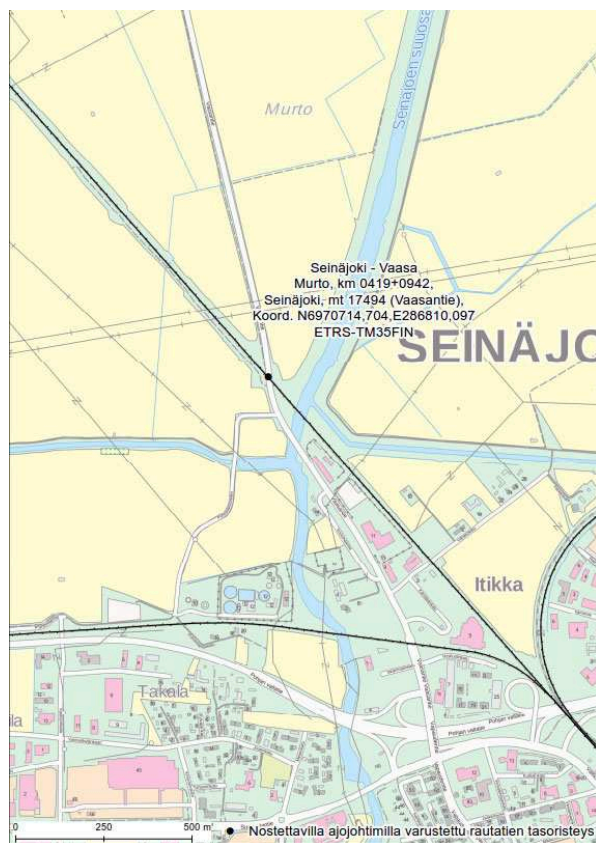
Murto Seinäjoki, lv 17494 (Vaasantie) på avsnittet Puhdistamonkatu–Heikkiläntie

Banavsnitt: Seinäjoki–Vasa
Spårkilometer: 419+0942
Koordinater: N 6970688 E 286810 (ETRS-TM35FIN)
Fjärrstyrning: Ja

Vid denna plankorsning är kontaktledningen **spänningslös**. Detta gör det möjligt för transporter på en höjd om 6,0 meter eller mindre att ta sig över plankorsningen utan att det behöver vidtas särskilda åtgärder gällande den elektriska järnvägen. Dock ska man iaktta de villkor gällande avbrytande av järnvägstrafiken som nämns i punkt 6.

Om transporten är högre än 6,0 meter men högst 7,0 meter ska järnvägstrafiken stoppas och kontaktledningen höjas innan specialtransporten tar sig över plankorsningen. Höjning av kontaktledningen med lyftanordningen vid denna plankorsning utgör inte spårarbete. Om korsandet ska göras en förhandsanmälan till trafikledningen för järnvägstrafiken 1 dygn innan korsandet. Annars ska man iaktta vad som föreskrivs i Övriga avbrott av järnvägstrafiken (punkt 6).

När det gäller laster över 7,0 meter ska förfarandet för spårarbete (punkt 4) iakttas.



Plankorsning Företagaregatan, Vasa, ytterligare information och karta

Företagaregatan

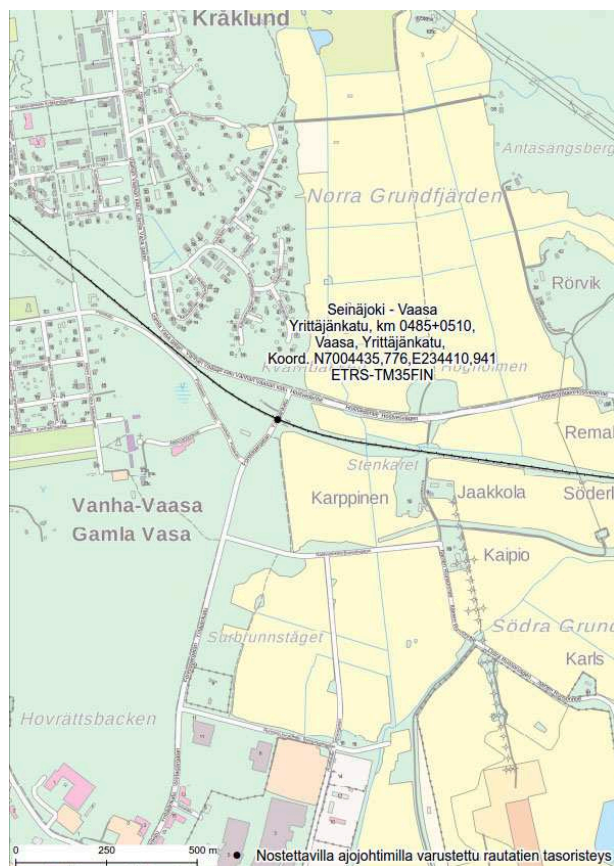
Vasa, Företagaregatan på avsnittet Gamla Vasagatan–
Postgatan

Banavsnitt: Seinäjoki–Vasa
Spårkilometer: 485+0510
Koordinater: N 7004435 E 234410 (ETRS-TM35FIN)
Fjärrstyrning: Ja

Vid denna plankorsning är kontaktledningen **spänningslös**. Detta gör det möjligt för transporter på en höjd om 6,0 meter eller mindre att ta sig över plankorsningen utan att det behöver vidtas särskilda åtgärder gällande den elektriska järnvägen. Dock ska man iaktta de villkor gällande avbrytande av järnvägstrafiken som nämns i punkt 6.

Om transporten är högre än 6,0 meter men högst 7,0 meter ska järnvägstrafiken stoppas och kontaktledningen höjas innan specialtransporten tar sig över plankorsningen. Höjning av kontaktledningen med lyftanordningen vid denna plankorsning utgör inte spårarbete. Om korsandet ska göras en förhandsanmälan till trafikledningen för järnvägstrafiken 1 dygn innan korsandet. Annars ska man iaktta vad som föreskrivs i Övriga avbrott av järnvägstrafiken (punkt 6).

När det gäller laster över 7,0 meter ska förfarandet för banarbete (punkt 4) iakttas.



Plankorsning Beckbruket, Vasa, ytterligare information och karta

Beckbruket Vasa, Strömbergsgatan på avsnittet Strandvägen–Dynamovägen

Banavsnitt: Seinäjoki–Vasa

Spårkilometer: 488+0913

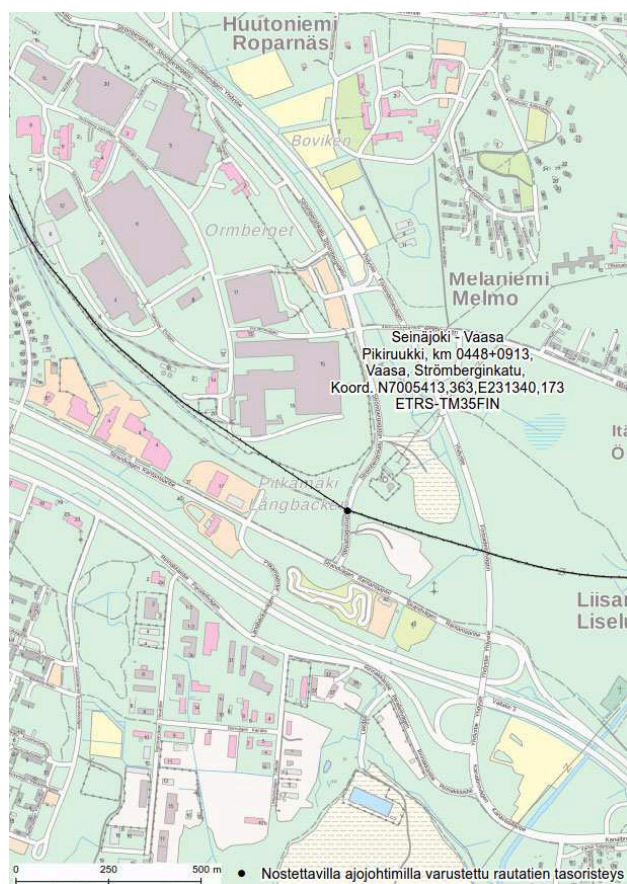
Koordinater: N 7005411 E 231333 (ETRS-TM35FIN)

Fjärrstyrning: Ja

Vid denna plankorsning är kontaktledningen **spänningslös**. Detta gör det möjligt för transporter på en höjd om 6,0 meter eller mindre att ta sig över plankorsningen utan att det behöver vidtas särskilda åtgärder gällande den elektriska järnvägen. Dock ska man iaktta de villkor gällande avbrytande av järnvägstrafiken som nämns i punkt 6.

Om transporten är högre än 6,0 meter men högst 7,0 meter ska järnvägstrafiken stoppas och kontaktledningen höjas innan specialtransporten tar sig över plankorsningen. Höjning av kontaktledningen med lyftanordningen vid denna plankorsning utgör inte spårarbete. Om korsandet ska göras en förhandsanmälan till trafikledningen för järnvägstrafiken 1 dygn innan korsandet. Annars ska man iaktta vad som föreskrivs i Övriga avbrott av järnvägstrafiken (punkt 6).

När det gäller laster över 7,0 meter ska förfarandet för banarbete (punkt 4) iakttas.



Plankorsning Outokummuntie, Karleby, ytterligare information och karta

Outokummuntie

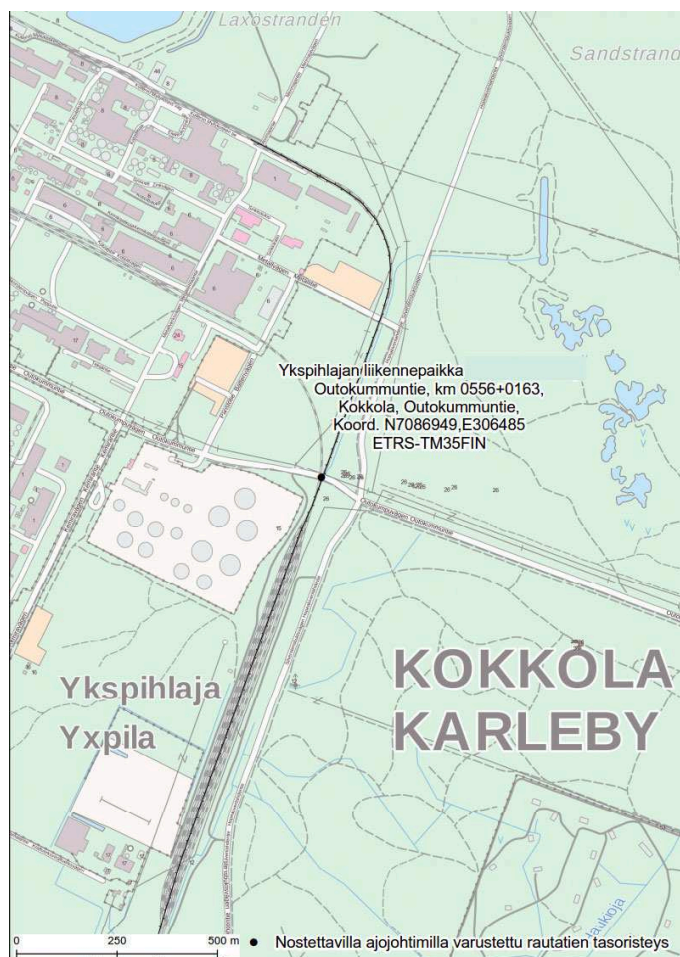
Karleby, Outokummuntie på avsnittet
Silverstensbuktsvägen–Kemiravägen

Banavsnitt: Yxpila mellanbangård
Spårkilometer: 556+0163
Koordinater: N 7086949 E 306485 (ETRS-TM35FIN)
Fjärrstyrning: Ja

Vid denna plankorsning är kontaktledningen spänningsförande. Specialtransporter över 4,5 m får inte korsa plankorsningen utan spänningsavbrott.

Om transporten är högre än 6,0 meter men högst 7,0 meter ska kontaktledningen höjas innan specialtransporten tar sig över plankorsningen.

Höjning av kontaktledningen med lyftanordningen vid plankorsningen utgör alltid spårarbete. En transport som är högre än 4,5 m ska alltid ta sig över plankorsningen enligt förfarandet för spårarbete (punkt 4).



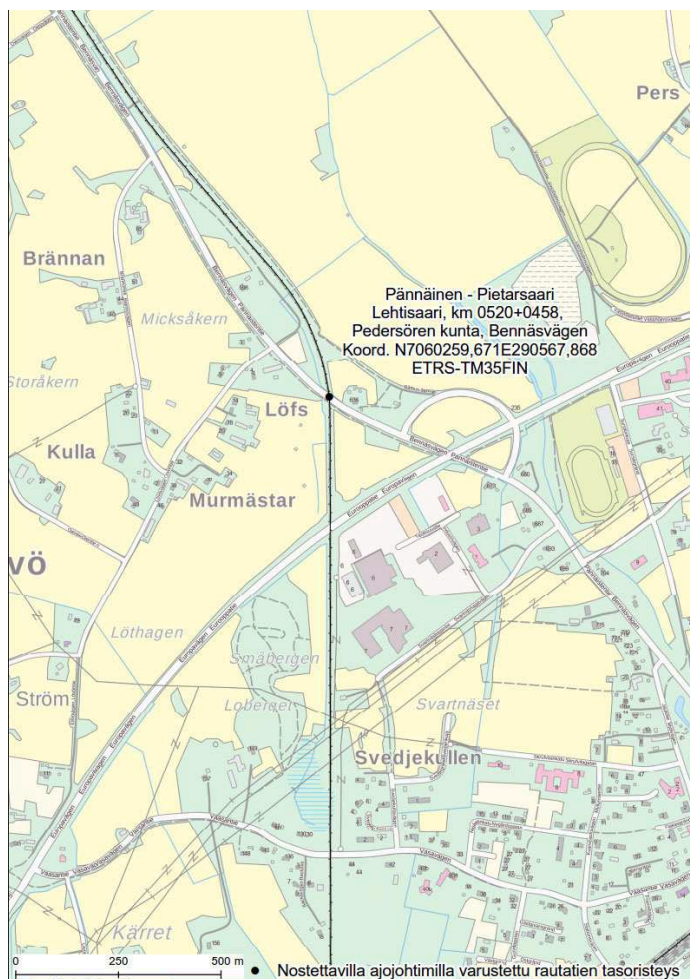
Plankorsning Lövö, Pedersöre kommun, ytterligare information och karta

Lövö	Pedersöre kommun, lv 741 (Bennäsvägen) på avsnittet Lövövägen–Svartnäshagavägen
Banavsnitt:	Bennäs–Jakostad
Spårkilometer:	520+0458
Koordinater:	N 7060260 E 290568 (ETRS-TM35FIN)
Fjärrstyrning:	Nej

Vid denna plankorsning är kontaktledningen **spänningslös**. Detta gör det möjligt för transporter på en höjd om 6,0 meter eller mindre att ta sig över plankorsningen utan att det behöver vidtas särskilda åtgärder gällande den elektriska järnvägen. Dock ska man iaktta de villkor gällande avbrytande av järnvägstrafiken som nämns i punkt 6.

Om transporten är högre än 6,0 meter men högst 7,3 meter ska järnvägstrafiken stoppas och kontaktledningen höjas innan specialtransporten tar sig över plankorsningen. Höjning av kontaktledningen med lyftanordningen vid denna plankorsning **utgör spårarbete**, eftersom det behövs en person att använda lyftanordningen. Korsandet ska då göras enligt ett förfarande för spårarbete (punkt 4).

När det gäller laster högre än 7,3 meter förutsätter korsandet spårarbete (punkt 4).



Plankorsning Larsmovägen, Jakobstad, ytterligare information och karta

Larsmovägen Jakobstad, Larsmovägen på avsnittet Alholmsvägen–Bottenviksvägen

Banavsnitt: Jakobstad–Alholmen

Spårkilometer: 531+0270

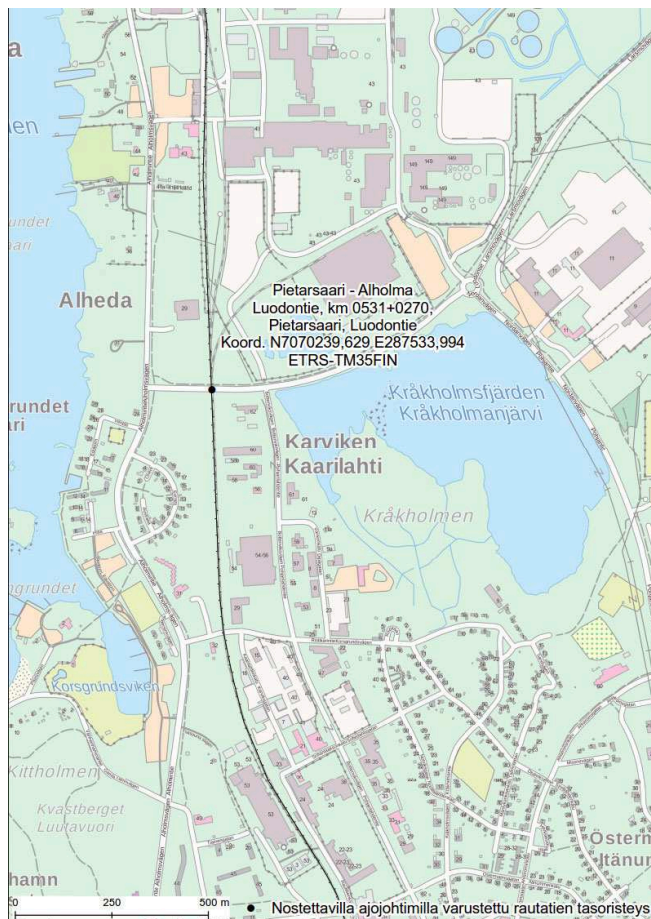
Koordinater: N 707240 E 287534 (ETRS-TM35FIN)

Fjärrstyrning: Nej

Vid denna plankorsning är kontaktledningen spänningsförande. Specialtransporter över 4,5 m får inte korsa plankorsningen utan spänningsavbrott.

Om transporten är högre än 6,0 meter men högst 9,3 meter ska kontaktledningen höjas innan specialtransporten tar sig över plankorsningen.

Höjning av kontaktledningen med lyftanordningen vid plankorsningen utgör alltid spårarbete. En transport som är högre än 4,5 m ska alltid ta sig över plankorsningen enligt förfarandet för spårarbete (punkt 4).



Plankorsning Tikkulantie, Björneborg, ytterligare information och karta

Tikkulantie Björneborg, Tikkulantie på avsnittet Karjarannantie-Hevoshaankatu

Banavsnitt: Björneborg–Tallholmen

Spårkilometer: 325+0030

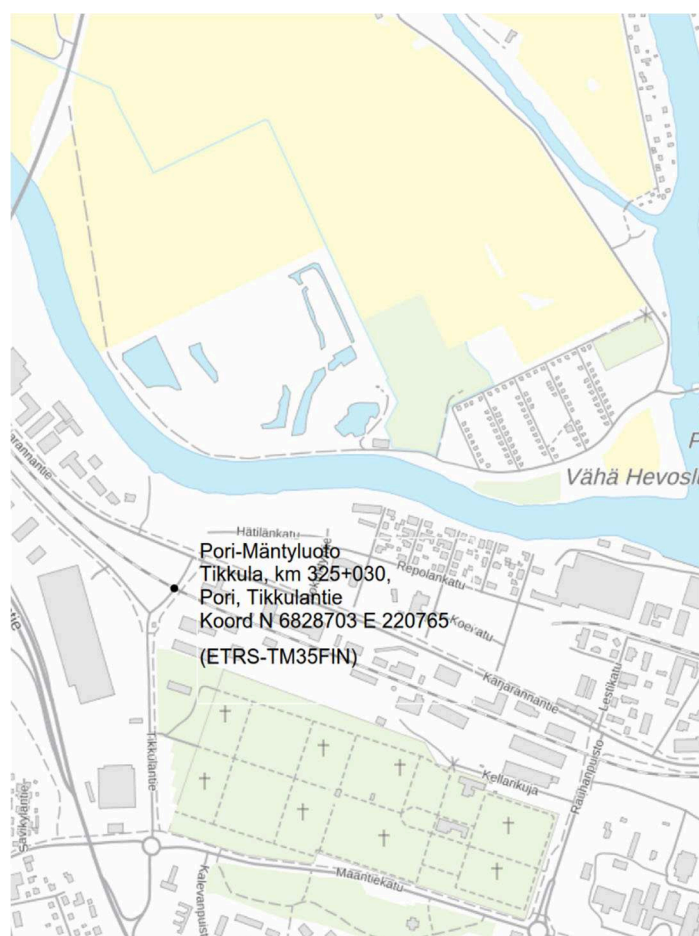
Koordinater: N 6828703 E 220765 (ETRS-TM35FIN)

Fjärrstyrning: Ja

Vid denna plankorsning är kontaktledningen spänningslös. Detta gör det möjligt för transporter på en höjd om 6,0 meter eller mindre att ta sig över plankorsningen utan att det behöver vidtas särskilda åtgärder gällande den elektriska järnvägen. Dock ska man iaktta de villkor gällande avbrytande av järnvägstrafiken som nämns i punkt 6.

Om transporten är högre än 6,0 meter men högst 7,3 meter ska järnvägstrafiken stoppas och kontaktledningen höjas innan specialtransporten tar sig över plankorsningen. Höjning av kontaktledningen med lyftanordningen vid denna plankorsning utgör inte spårarbete. Om korsandet ska göras en förhandsanmälan till trafikledningen för järnvägstrafiken 1 dygn innan korsandet. Annars ska man iaktta vad som föreskrivs i Övriga avbrott av järnvägstrafiken (punkt 6).

En transport som är högre än 7,75 m ska alltid ta sig över plankorsningen enligt förfarandet för spårarbete (punkt 4).



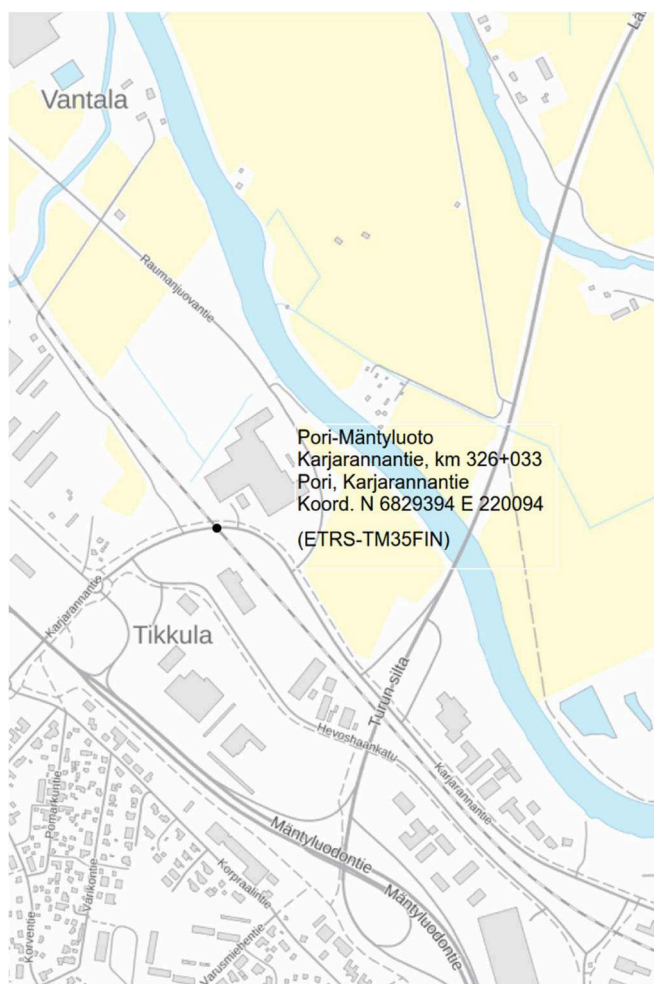
Plankorsning Karjarannantie, Björneborg, ytterligare information och karta

Karjarannantie Björneborg, Karjarannantie på avsnittet Raumanjuovantie-Hevoshaankatu

Banavsnitt: Björneborg–Tallholmen
Spårkilometer: 326+0033
Koordinater: N 6829394 E 220094 (ETRS-TM35FIN)
Fjärrstyrning: Nej

Vid denna plankorsning är kontaktledningen spänningslös. Detta gör det möjligt för transporter på en höjd om 6,0 meter eller mindre att ta sig över plankorsningen utan att det behöver vidtas särskilda åtgärder gällande den elektriska järnvägen. Dock ska man iakttä de villkor gällande avbrytande av järnvägstrafiken som nämns i punkt 6.

En transport som är högre än 6,0 m ska alltid ta sig över plankorsningen enligt förfarandet för spårarbete (punkt 4).



Plankorsningar endast avsedda för specialtransporter

I bannätet finns åtta plankorsningar som är endast avsedda för specialtransporter. Plankorsningarna anges nedan. Att ta sig över dessa plankorsningar förutsätter alltid att järnvägstrafiken avbryts enligt kapitel 6 i denna anvisning. Dessutom om det behöver vidtas särskilda åtgärder enligt kapitel 4 i denna anvisning för att korsa plankorsningen ska ett förfarande för spårarbete inledas. Korsande av plankorsningar kan även kräva andra åtgärder såsom att en låst bom öppnas.

1. **Suikkila erik kuljetustie**

Åbo, Suikkilavägen på avsnittet Artukaisvägen–Jyrkkälästigen

Banavsnitt: Åbo–Nystad

Spårkilometer: 0203+0111

Koordinater: N 6712116, E 235803 (ETRS-TM35FIN)

Plankorsningen är utrustad med en fjärrstyrd låst bom. Trafikledningen för järnvägs-
trafiken öppnar bommen i samband med att tillstånd för att korsa plankorsningen
beviljas.

Banavsnittet elektrifieras åren 2018-2020. Spänningen kopplas på i slutet av år 2020.
Vid behov ger tillståndsmyndigheten uppdaterade anvisningar.

2. **Ylikorkeiden kuljetusten väylä**

Villmanstrand, Hanhijärventie på avsnittet Hanhikempintie–Ojalantie,
specialtransportväg

Banavsnitt: Villmanstrand–Mustola hamn

Spårkilometer: 0288+0860

Koordinater: N 6766325, E 565598 (ETRS-TM35FIN)

Vilka åtgärder som behövs för att ta sig över plankorsningen ska klargöras innan
transporten genomförs.

3. **Kaukaan raiteen erikoiskuljetustasoristeys**

Villmanstrand, Lauritsalantie på avsnittet Standertskjöldinkatu–Yhteistyönkatu

Banavsnitt: Spåret till Kaukas bruk

Spårkilometer: 0291+0800

Koordinater: N 6770579, E 567766 (ETRS-TM35FIN)

Vilka åtgärder som behövs för att ta sig över plankorsningen ska klargöras innan
transporten genomförs.

4. **Joutseno Pulpin erikoiskuljetustasoristeys**

Villmanstrand, Muukkolanrinne på avsnittet Nurmentie–Turkianlahdentie

Banavsnitt: Luumäki–Parikkala

Spårkilometer: 0297+0918

Koordinater: N 6773816, E 573009 (ETRS-TM35FIN)

Vilka åtgärder som behövs för att ta sig över plankorsningen ska klargöras innan
transporten genomförs.

5. Tiilitehdas

Imatra, Paavolanmäentie

Banavsnitt: Imatra–Imatrankoski
Spårkilometer: 0335+0153
Koordinater: N 6779519, E 597380 (ETRS-TM35FIN)

Vilka åtgärder som behövs för att ta sig över plankorsningen ska klargöras innan transporten genomförs.

6. Suomela

Mänttä-Vilppula, Ratatie på avsnittet Koskentie–Hopunmäentie

Banavsnitt: Orivesi–Haapamäki
Spårkilometer: 0273+0966
Koordinater: N 6878791, E 369551 (ETRS-TM35FIN)

Vilka åtgärder som behövs för att ta sig över plankorsningen ska klargöras innan transporten genomförs.

7. Varastotie

Torneå, Opastinkatu på avsnittet Torpin rinnakkaiskatu–Jokivarrentie

Banavsnitt: Laurila–Kolari
Spårkilometer: 0883+0900
Koordinater: N 7306201, E 370924 (ETRS-TM35FIN)

Plankorsningen är utrustad med en fjärrstyrd låst bom. Trafikledningen för järnvägstrafiken öppnar bommen i samband med att tillstånd för att korsa plankorsningen beviljas.

8. Isokylän aseman ympäriaajotie, Harjutie

Kemijärvi, Harjutie på avsnittet Halkokankaantie–Pahkakummuntie

Banavsnitt: Kemijärvi–Patokangas
Spårkilometer: 1062+820
Koordinater: N 7399395, E 523550 (ETRS-TM35FIN)

Plankorsningen vid Harjutie är låst med bommar. Öppnande av bommarna och korsande av plankorsningen kräver tillstånd för spårarbete. Bommarna öppnas med VR2-nyckel. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den person som denne befullmäktigat ska se till att en innehavare av Vr2-nyckeln är på plats när plankorsningen korsas. Vid behov kan nyckeln fås av bandisponenten eller banans underhållare.

Banavsnittet är elektrifierat. Plankorsningen är **inte** utrustad med lyftanordning för kontaktledningen.

Plankorsningar som används mest för specialtransporter

Plankorsningens namn	Vägnamn	Väg-nummer	Kommun	Banavsnitt	Spår-kilometer	Är överfarten utmanande?	Koordinater (EUREF)	
							P	I
Ajoksentie, Stora Enso	Ajoksentie	920	Kemi	Kemi-Ajos	0862+0349	Inga särskilda utmaningar	7287992	389585
Alavus as.	Rajalantie	-	Alavo	Haapamäki-Seinäjoki	0373+0101	Utmanande överfart	6947509	325947
Appelgrenentie	Appelgrensvägen	-	Hangö	Karis-Hangö	0205+0845	Inga särskilda utmaningar	6639347	275263
Artjärventie	Artjärventie	172	Orimattila	Lahtis-Lovisa hamn	0152+0070	Inga särskilda utmaningar	6741438	432643
Eteläntie	Valtakatu	49505	Kemi	Kemi-Ajos	0859+0089	Inga särskilda utmaningar	7291989	389057
Gruotilankatu	Veijolantie	-	Lojo	Hyvinge-Karis	0125+0130	Inga särskilda utmaningar	6682798	339119
Havusela	Havuselantie	7002	Ilmajoki	Seinäjoki-Kaskinen	0442+0077	Inga särskilda utmaningar	6958920	268209
Heinlammintie	Heinlammintie	-	Lahtis	Lahtis-Mokulla	0137+0669	Inga särskilda utmaningar	6763569	429543
Hietasaarenkatu	Sandögatan	-	Vasa	Vasa-Vasklot	0494+0241	Inga särskilda utmaningar	7007729	227672
Hiidenmäki	Hiidenmäentie	11236	Vichtis	Hyvinge-Karis	0113+0378	Inga särskilda utmaningar	6689554	348384
Honkatie	Honkatie	-	Kemijärvi	Rovaniemi-Kemijärvi	1054+0401	Utmanande överfart	7399315	516771
Huutokoski	Vättiläntie	455	Jorois	Huutokoski-Viinijärvi	0407+0919	Inga särskilda utmaningar	6897771	536690
Hömmö	Hömmönmäentie	-	Etseri	Haapamäki-Seinäjoki	0344+0610	Inga särskilda utmaningar	6938490	350230
Isokylän aseman ympäristö, Harjutie	Harjuntie	-	Kemijärvi	Kemijärvi-Patokangas	1062+0850	Inga särskilda utmaningar	7399395	523552
Jukolan katu	Salpakankaankatu	45630	Joensuu	Joensuu-Uimaharju	0627+0687	Inga särskilda utmaningar	6947249	643296
Kaanaantie	Vanha tie	2652	Björneborg	Björneborg-Mäntyluoto	0338+0952	Inga särskilda utmaningar	6838606	211130
Kaleton	Kalettomantie	6045	Keuruu	Haapamäki-Jyväskylä	0321+0408	Inga särskilda utmaningar	6902779	385782
Kantatie 73	Karjalantie	73	Liekka	Liekka-Pankakoski	0727+0412	Inga särskilda utmaningar	7023491	652333
Karjarannantie	Karjarannantie	42013	Björneborg	Björneborg-Mäntyluoto	0326+0033	Inga särskilda utmaningar	6829421	220071
Kasaajankatu	Kasaajankatu	-	Lahtis	Lahtis-Lovisa hamn	0132+0680	Inga särskilda utmaningar	6760085	429607
Kaukaan raiteen erikoiskuljetustasoristeys	Lauritsalantie	3821	Villmanstrand	Banan till Kaukas bruk	0291+0800	Inga särskilda utmaningar	6770579	567766
Kauppaoppilaitos	Lönnrotinkatu	48203	Kajana	Kajana-Lamminniemi	0634+1208	Inga särskilda utmaningar	7121669	535091
Keinumäentie	Keinumäentie	-	Lojo	Banan till Kirkniemen tehdas	0138+0532	Inga särskilda utmaningar	6675573	330865
Kilpakorpi	Kilpakorventie	46924	Jämsä	Orivesi-Jyväskylä	0281+0459	Inga särskilda utmaningar	6858679	402303
Kinnari	Kungsvägen	1531	Borgå	Olli-Borgå	0051+0166	Inga särskilda utmaningar	6696518	415241
Kirrintie	Kirrintie	-	Björneborg	Mäntyluoto-Tahkoluoto	0340+0655	Inga särskilda utmaningar	6839966	210182
Kivekäs	Sydänmaantie	18	Alavo	Haapamäki-Seinäjoki	0393+0669	Inga särskilda utmaningar	6953927	306802
Satamatie	Hamnvägen	756	Karleby	Karleby-Yxpila	0554+0647	Utmanande överfart	7085512	306117
Kolmio (länt.kolmioraiteella 741)	Opastinkatu	49504	Torneå	Laurila-Kolari	0885+0394	Inga särskilda utmaningar	7306417	370733
Konepajakatu	Verkstadsgatan	47956	Vasa	Vasa-Vasklot	0492+0760	Inga särskilda utmaningar	7007966	228596
Koura	Kourantie	18	Seinäjoki	Haapamäki-Seinäjoki	0402+0351	Inga särskilda utmaningar	6959992	300598
Krogars	Viskovägen	11013	Hangö	Karis-Hangö	0193+0674	Inga särskilda utmaningar	6645064	285907
Kustaavintie	Kustavintie	192	Masku	Åbo-Nystad	0211+0818	Inga särskilda utmaningar	6719163	231531
Lastenkoti	Skogsgatan	-	Karleby	Karleby-Yxpila	0555+0290	Inga särskilda utmaningar	7085540	305443
Lehmiportti	Tuurintie	7054	Alavo	Haapamäki-Seinäjoki	0369+0869	Inga särskilda utmaningar	6946814	329030
Lehtisaari	Bennäsvägen	741	Pedersöre kommun	Bennäs-Jakostad	0520+0458	Inga särskilda utmaningar	7060261	290569
Linderintie (Mustio)	Lindersvägen	-	Raseborg	Hyvinge-Karis	0143+0415	Inga särskilda utmaningar	6670956	325757
Linnankoski	Linnankoskenkatu	44532	Imatra	Imatra-Imatrankoski	0329+0912	Inga särskilda utmaningar	6784388	596417
Lukkotehdas, Wahlforssinkatu Pilkko	Wahlforssinkatu	45630	Joensuu	Joensuu-Viinijärvi-Sysmäjärvi	0627+0712	Inga särskilda utmaningar	6946646	641694
Luodontie	Larsmovägen	47900	Jakobstad	Jakobstad-Alholmen	0531+0270	Inga särskilda utmaningar	7070247	287532
Luomanen (maantie)	Joroistentie	4652	Rantasalmi	Nyslott-Parikkala	0436+0862	Inga särskilda utmaningar	6880770	559802
Maksjoentie (Virkkala)	Virkkalantie	11121	Lojo	Hyvinge-Karis	0133+0160	Inga särskilda utmaningar	6676916	333808
Marjoranta	Uudenkyläntie	-	Kuopio	Siilinjärvi-Sysmäjärvi	0531+0202	Inga särskilda utmaningar	6994047	566561
Marjovaara	Marjovaarantie	15756	Ilomants	Joensuu-Ilomants	0686+0052	Inga särskilda utmaningar	6948614	695041
Mikkolantie	Mikkolantie	42806	Björneborg	Björneborg-Ruosniemi	0325+0186	Inga särskilda utmaningar	6824809	224315
Muhos, Tyrnäväntie	Tyrnäväntie	827	Muhos	Uleåborg-Kontiomäki	0784+0818	Inga särskilda utmaningar	7189127	449213

Plankorsningar som används mest för specialtransporter

Plankorsningens namn	Vägnamn	Väg-nummer	Kommun	Banavsnitt	Spår-kilometer	Är överfarten utmanande?	Koordinater (EUREF)	
							P	I
Murto	Vasantie	17494	Seinäjäki	Seinäjäki-Vasa	0419+0942	Inga särskilda utmaningar	6970714	286813
Niemelä	Uddnäs vägen	47704	Vasa	Vasa-Vasklot	0495+0115	Inga särskilda utmaningar	7093395	398049
Niemenperä	Vatusentie	13322	Parkano	Niinisalo-Parkano	0419+0175	Inga särskilda utmaningar	6881472	289198
Niinisalonkatu	Niinisalonkatu	261	Kankaanpää	Niinisalo-Parkano	0389+0792	Inga särskilda utmaningar	6865861	265801
Nopontie	Nopontie	11443	Hyvinge	Hyvinge-Karis	0067+0386	Utmanande överfart	6716798	379426
Nousiainen	Lemuntie	1912	Nousis	Åbo-Nystad	0220+0294	Inga särskilda utmaningar	7056494	481430
Olli	Kungsvägen	1531	Borgå	Olli-Borgå	0046+0389	Inga särskilda utmaningar	6694873	410940
Pansiontie	Pansiovägen	1	Åbo	Åbo-Åbo hamn	0200+0517	Inga särskilda utmaningar	6710865	238382
Pihlavan yhdystie	Harry Gullichsenintie	2653	Björneborg	Björneborg-Mäntyluoto	0335+0824	Inga särskilda utmaningar	6836635	213507
Pihlari	Pihlariinlammentie	-	Parkano	Niinisalo-Parkano	0409+0961	Inga särskilda utmaningar	6875866	282443
Pikiruukki	Strömbergsgatan	47702	Vasa	Seinäjäki-Vasa	0488+0913	Utmanande överfart	7005421	231323
Pilttonen	Tuulijärventie	-	Ii	Uleåborg-Laurila	0816+0554	Inga särskilda utmaningar	7270009	419777
Pinkojantie	Nihuantie	-	Orivesi	Orivesi-Haapamäki	0233+0852	Inga särskilda utmaningar	6842860	360330
Porvoonkatu	Borgågatan	-	Lovisa	Lahtis-Lovisa hamn	0202+0320	Inga särskilda utmaningar	6702622	456878
Prästäng	Bangatan	-	Raseborg	Karis-Hangö	0173+0404	Utmanande överfart	6654592	302203
Päivärinne	-	-	Varkaus	Varkaus-Kommila	0428+0595	Inga särskilda utmaningar	7042661	616348
Riihikangas	Vanhatie	15196	Nyslott	Nyslott-Parikkala	0519+0409	Inga särskilda utmaningar	6845854	626154
Riippilantie	Riippilantie	12981	Sastamala	Tammerfors-Kokemäki	0234+0005	Inga särskilda utmaningar	6816053	287379
Ristisaari	Kylmäojantie	15715	Kontiolahti	Joensuu-Uimaharju	0634+0042	Inga särskilda utmaningar	6953341	644391
Rumonkoski	Rasimäentie	15945	Valtimo	Joensuu-Uimaharju	0825+0971	Inga särskilda utmaningar	7076247	578772
Ruoke	Ruokkeentie	16685	Jyväskylä	Haapamäki-Jyväskylä	0367+0765	Inga särskilda utmaningar	6903982	428109
Röyttä	Kromitie	922	Torneå	Torneå-Röyttä	0892+0101	Inga särskilda utmaningar	7298522	370417
Sahakatu	Såggatan	-	Vasa	Vasa-Vasklot	0495+0614	Inga särskilda utmaningar	7007106	226565
Salo	Rahtarintie	15714	Kontiolahti	Joensuu-Uimaharju	0631+0071	Inga särskilda utmaningar	6950429	644305
Satamantie (Yaran raide)	Satamantie	-	Nystad	Nystad-Hangonsaari	0266+0480	Inga särskilda utmaningar	6753385	195260
Suikkila erik. kuljetustie	Suikkilavägen	1851	Åbo	Åbo-Nystad	0203+0111	Utmanande överfart	6712116	235803
Suolahti, Valmetin teollisuusraide	Suonenjoentie	69	Äänekoski	Valmets industrispår	0418+0080	Inga särskilda utmaningar	6935292	443800
Suomela	Ratatie	-	Mänttä-Vilppula	Orivesi-Haapamäki	0273+0966	Inga särskilda utmaningar	6878791	369551
Sääskinie	Sydänmaantie	18	Alavo	Haapamäki-Seinäjäki	0390+0550	Inga särskilda utmaningar	6952183	309371
Tanilantie	Tanilantie	12260	Masku	Åbo-Nystad	0212+0877	Inga särskilda utmaningar	6720204	231383
Telakantie	Telakkatie	1882	Reso	Ihala-Viheriäinen	0207+0210	Inga särskilda utmaningar	6713462	232438
Tervola, Paakkola	Arpelantie	19569	Tervola	Laurila-Rovaniemi	0891+0041	Inga särskilda utmaningar	7322006	395943
Tikkula	Tikkulantie	42012	Björneborg	Björneborg-Mäntyluoto	0325+0030	Inga särskilda utmaningar	6828712	220753
Tiwi	Kolhontie	348	Keuruu	Haapamäki-Jyväskylä	0314+0684	Inga särskilda utmaningar	6905103	379674
Tuuri as.	Alavudentie	18	Alavo	Haapamäki-Seinäjäki	0366+0142	Inga särskilda utmaningar	6945647	332573
Vantontie	Vantontie	1893	Näddendal	Reso-Näddendal	0211+0340	Inga särskilda utmaningar	6714849	229266
Vapaudentie	Vapaudentie	19	Seinäjäki	Seinäjäki-Kaskinen	0419+0167	Inga särskilda utmaningar	6969941	287229
Varastotie	Opastinkatu	49504	Torneå	Laurila-Kolari	0883+0900	Inga särskilda utmaningar	7306201	370924
Varikko	Norraleden	749	Karleby	Karleby-Yxpila	0553+0454	Utmanande överfart	7085018	307171
Varvintie	Varvintie	18580	Brahestad	Lapaluotobanan	0730+0123	Inga särskilda utmaningar	7174155	377347
Vesterby I	Strandvägen	-	Raseborg	Karis-Hangö	0175+0858	Utmanande överfart	6655060	299925
Viking 1	Notholmsgatan	-	Åbo	Åbo-Åbo hamn	0202+0184	Utmanande överfart	6709414	237697
Vuorenalhontie	Vuorenalhontie	12768	Raumo	Kokemäki-Raumo	0326+0065	Inga särskilda utmaningar	6791663	208801
Ylikorkeiden kuljetusten väylä	Hanhijärventie	24817	Villmanstrand	Villmanstrand-Mustola hamn	0288+0860	Inga särskilda utmaningar	6766325	565598
Yrittäjänkatu	Företagaregatan	47700	Vasa	Seinäjäki-Vasa	0485+0510	Utmanande överfart	6761908	431145
Ahtäri	Ahtärintie	-	Etseri	Haapamäki-Seinäjäki	0345+0836	Utmanande överfart	6939098	349198



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian VÄYLÄ/5574/06.04.01/2019 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus