

Yhteenveto hankinnasta 2020/1

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen bruttoliiikenteen kilpailutus KASELY 2020/1

Tarjouskilpailun kohde: Imatra-Lappeenranta -välin liikenne (ks. kohdekuvaus)

Tarjoaja	<i>laskennallinen kokonaishinta*</i> €/vuosi, alv. 0 %
E. Rantanen Oy	631 815,44
Imatran Kyytibussit Oy	707 521,94
Savonlinja Oy	731 500,62
Oy Pohjolan Liikenne Ab	918 336,49

Kohteen **voittanut tarjous** (€/vuosi) on merkitty **sinisellä** tekstillä.

* Laskennallisen kokonaishinnan/vuosikorvauksen laskentaperiaate (laajemmin kohdekuvauksessa)

Laskennallisessa vuosikorvauksessa on huomioitu keskimääräiset liikennöintipäivien lukumäärät.

1) Koulup	188	päivää
2) M-P++++	13	päivää
3) M-P++	49	päivää
M-P yht.	250	päivää
L	51	päivää
S	61	päivää

Keskimääräisen liikennöintipäivän suoritteet on eritelty linjakilometreihin, linjatuntien ja ajopäivien lukumäärään.

	Linjakilometrien määrä	Linjatuntien määrä	Autopäivien määrä
Koulupäivänä (Koulup)	1516,50	37,42	4
Kouluvuoden aikaisena koulujen lomapäivänä (M-P++++)	1425,20	35,34	4
Koulujen kesäloman aikaisena päivänä (M-P++)	1330,20	32,84	3
Lauantaina tai sunnuntaina (LS)	509,10	14,42	1

Tarjouskilpailussa ratkaisuperusteena käytettävä laskennallinen vuosikorvaus (alv. 0 %) lasketaan siten, että kunkin liikennöintisuoritteiden laskennallisen vuosisuoritteiden määrällä kerrotaan kyseisen suoritteiden yksikköhinta ja näin saadut tulot lasketaan yhteen:

$$\text{linjakilometrisuorite (km)} \times \text{tarjoushinta (€/km)} + \text{linjatuntisuorite (h)} \times \text{tarjoushinta (€/h)} + \text{autopäiväsuorite (ap)} \times \text{tarjoushinta (€/ap)} = \text{laskennallinen vuosikorvaus (€)}$$

Sopimuskausi:

1.6.2020 – 30.6.2022 (pääosa liikenteestä käynnistyy kuitenkin vasta 1.7.2020 alkaen)

Mahdolliset optiokaudet:

1.7.2022-30.6.2023 ja

1.7.2023-30.6.2024