



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Ilmoitus suunnittelun käynnistymisestä ja tutkimusoikeudesta

Kantatien 62 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Kartiokuusenkatu – Venäjän raja, tiesuunnitelma, Imatra

Kaakkois-Suomen ELY-keskus käynnistää tiesuunnitelman laatimisen tarpeellisine tutkimuksineen pyöräilyväylän toteuttamiseksi välillä Kartiokuusenkatu – Venäjän raja. Suunnitelmaan sisältyy pyöräilyväylän toteutus kantatien 62 (Pietarintie) pohjoispuolelle alkaen Kartiokuusenkadulta ja päättyen Venäjän rajalle.

Tiesuunnitelman laatiminen ja maastotyöt käynnistyvät vuoden 2019 lokakuussa. Myöhemmin syksyllä maastossa tehdään suunnittelutyötä varten tarvittavia mittauksia ja tutkimuksia.

Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnittelun käynnistymisestä ja tutkimusoikeudesta seitsemäntenä päivänä ilmoituksen tai kuulutuksen julkaisemisesta Imatran kaupungin tietoverkossa (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 108 § ja kuntalaki 108 §).

Suunnitelman laatijalla on oikeus tehdä kiinteistöillä suunnittelutyön edellyttämiä mittauksia, maaperätutkimuksia ja muita valmistelevia toimenpiteitä (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 16 §).

Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa on oikeus olla tutkimuksissa saapuvilla ja lausua mielipiteensä asiassa (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 16 § ja 27 §).

Suunnittelun edetessä tullaan myöhemmin erikseen ilmoitettavalla tavalla varaamaan tilaisuus mielipiteen ilmaisemiseen suunnitelmasta (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § ja valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Valmistuttuaan suunnitelmat asetetaan yleisesti nähtäville, jolloin asianosaisilla on mahdollisuus tehdä kirjallinen muistutus suunnitelmasta (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § ja valtioneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Lisätietoja Kaakkois-Suomen ELY-keskuksesta antaa Vesa Koistinen puh. 0295 029 179

Kouvola 22.10.2019

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus