



Ehdot sisältävät keskeisimmät osat erikoiskuljetuksia koskevista säädöksistä ja erikoiskuljetukselle asetetuista muista ehdoista. Ennen 9.3.2015 myönnetyssä erikoiskuljetusluvassa saa vaihtoehtoisesti käyttää näitä tai luvan myöntämishetkellä voimassa olleita lupaehtoja. Mahdollisia säädösmuutoksia on kuitenkin aina noudatettava. Erikoiskuljetusluvassa voi olla myös lupakohtaisia erikoisehtoja. Näissä lupaehdoissa erikoiskuljetusasetus ja lyhenne LVMaEk tarkoittavat Liikenne- ja viestintäministeriön asetusta erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista. Vastaavasti lyhenteellä TLL tarkoitetaan tieliikennelakia. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää kaikki erikoiskuljetusluvut Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

## 1. Yleiset ehdot

*LVMaEk 16, 38, 39 §, TLL 87c*

Ajoneuvojen täytyy olla liikenteeseen hyväksytyjä. Ajoneuvojen ajoneuvorekisteriin, kytkentätodistukseen ja erikoiskuljetuslupa-merkittävien akseli-, teli ja kokonaismassojen ylittäminen on kielletty. Erikoiskuljetukseen hyväksytyyn yleisesti tielle sallitut mitat tai massat ylittävän perävaunun kytkentä vetoautoon täytyy olla kytkentäkatsastuksessa hyväksytyt.

Erikoiskuljetuslupa on voimassa vain erikoiskuljetuksella ja vain luvassa mainitulla reitillä/reiteillä. Reitiltä poikenneeseen kuljetukseen sovelletaan yleisiä ajoneuvojen tiellä liikkumista koskevia säädöksiä. Viranomaistarkastuksessa samassa luvassa pitää olla tarkastettavan kuljetuksen mitat ja massat.

Erikoiskuljetuslupa tai sen jäljennös liitteineen on pidettävä kuljetuksen mukana ja vaadittaessa se on välittömästi esitettävä liikenteen valvojalle. Kuljetuslupa hyväksytään myös sähköisessä muodossa edellyttäen, että sähköistä versiota voidaan lukea valvojan tarkastuspisteessä. Reittiselostetta ei pidetä jäljennöksenä luvasta, jos reittiin liittyvää lupaa tai sen jäljennöstä liitteineen ei esitetä valvojalle. Poliisin lisäksi muita liikenteen valvojia ovat esimerkiksi tie-, tulli- ja rajaviranomaiset.

Erikoiskuljetuslupa voidaan peruuttaa määräajaksi tai kokonaan, jos luvan haltija ei noudata erikoiskuljetusta koskevia säädöksiä, määräyksiä tai erikoiskuljetusluvassa asetettuja ehtoja tai luvan myöntämisen edellytykset eivät enää täyty.

## 2. Muut luvat

### Kunnat

Erikoiskuljetuslupa on voimassa vain erikoiskuljetusluvassa nimetyillä kunnan kaduilla tai teillä. Lupa-  
viranomaisen voi edellyttää luvansaajaa hankkimaan kunnan suostumuksen luvassa mainitun katuverkon käyttöön. Lisäksi luvansaaja voi omatoimisesti täydentää erikoiskuljetuslupaa kunnan suostumuksella haluamilleen kaduille. Pelkkä kunnan antama suostumus ilman erikoiskuljetuslupaa ei oikeuta kuljetukseen.

### Yksityistiet

Yksityistien tienpitäjältä täytyy saada erillinen suostumus yksityistien käyttämiseen, jos yksityistietä ei ole nimetty erikoiskuljetusluvassa.

## 3. Kuljetusta rajoittavat tekijät

*LVMaEk 34 §*

### Tienvarsilaitteet

Tien rakenteeseen ja tienvarsilaitteisiin kuljetusta varten tehtäviin muutoksiin pitää saada asianomaisen tienpitäjän lupa ennen kuljetuksen suorittamista. Tällaisia muutoksia ovat muun muassa portaalien nostaminen, sähköistettyjen liikenteenohjauksilaitteiden ja valaisinyölväiden irrottaminen, kaiteiden poistaminen, liittymämuutokset, korokkeiden ylittämisluisien rakentaminen ja tierungon vahvistaminen. Sähköistämättömän liikennemerkkin ja liikenteenohjauksilaitteen saa tilapäisesti irrottaa ilman tienpitäjän suostumusta, jos se asetetaan välittömästi entiselleen, eikä työn suorittaminen edellytä koneiden käyttöä.

Portaalien nostamisessa on noudatettava portaaliohjetta. Erikoiskuljetuslupa ja portaaliohje eivät oikeuta nostamaan tai irrottamaan portaaliala.

### Rautatien tasoristeykset

Erikoiskuljetusten on rautateiden tasoristeyksissä noudatettava Liikenneviraston rautatieosaston ohjeita.

#### **Raitiotiejohdot**

Yli 4,8 m korkean kuljetuksen ylittäessä raitiotien, on oltava yhteydessä HKL:ään vähintään kaksi työpäivää ennen kuljetusta.

#### **Sähkö- ja puhelinjohdot**

Erikoiskuljetusluvansaajan on ennen kuljetusta selvitettävä sähkö- ja puhelinjohtojen korkeudet ja tarvittaessa sovittava johtojen omistajien kanssa kuljetuksen vaatimista toimenpiteistä.

#### **Tietyöt**

Erikoiskuljetusluvansaajan on selvitettävä reitillä kuljetuksen aikana käynnissä olevat tietyöt ja huomioitava niiden vaikutukset kuljetuksen suorittamiseen.

#### **Painorajoitukset**

Liikennemerkien osoittamia painorajoituksia on noudatettava, jos erikoiskuljetusluvassa ei ole myönnetty niihin yksilöityjä poikkeuksia. Erikoiskuljetusluvassa mainittu reitti ei ole tällainen yksilöity poikkeus.

#### **Ajoneuvon sijoittuminen ajoradalla**

Erikoiskuljetuksen tulee välttää piennaralueiden käyttöä. Moottoriteillä, moottoriliikenneteillä, leveäkaistaosuuksilla sekä paikoissa, joissa on vähintään kaksi vierekkäistä samansuuntaista ajokaisiata, piennaralueiden käyttö on kielletty siltojen kohdalla, ellei luvassa toisin mainita.

Usean ylimassaisen erikoiskuljetuksen kulkiessa sillan yli samaan suuntaan, on perässä tulevan odotettava, että edellä kulkeva kuljetus on ylittänyt sillan.

### **4. Vastuu kustannuksista ja vahingoista**

*LVMaEk 40 §, TLL 87c*

Erikoiskuljetus on suoritettava erityistä varovaisuutta noudattaen ja keli- ja sääolosuhteet huomioiden siten, että riittävässä määrin ehkäistään kuljetuksesta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa. Valvova viranomaisen, tienpitäjän ja lupaviranomaisen voivat tarvittaessa rajoittaa kuljetuksen liikkumista tiellä.

Tavanomaisista tienhoitotoimenpiteistä vastaa tienpitäjä. Erikoiskuljetuksen pyynnöstä tehtävät hiekoitukset, auraukset tai vastaavat toimenpiteet ovat erikoiskuljetusluvansaajalle maksullisia ja ne on pyydytettävä hyvissä ajoin.

Portaalien ja ohjauslaitteiden nostaminen, irrottaminen ja paikalle asettaminen tehdään erikoiskuljetusluvansaajan kustannuksella.

Erikoiskuljetusluvansaaja vastaa kaikista erikoiskuljetuksen aiheuttamista vahingoista tiealueen laitteille ja rakenteille sekä kuljetusajoneuvolle ja kuljetukselle. Erikoiskuljetuslupa ei ole vakuutus siitä, että kuljetus voi tapahtua esteettä, vaan se on lupa käyttää tiEVERKkoa tavalla, joka muutoin olisi kiellettyä.

Luvansaajan on ilmoitettava välittömästi Tienkäyttäjän linjalle numeroon 0200–2100, jos erikoiskuljetus vahingoittaa tiealueen laitteita ja rakenteita tai irrotettua liikenteenohjauslaitetta ei voida asettaa ennalleen.

### **5. Kuormaus**

*LVMaEk 17 ja 19 §*

Jakamattoman esineen kuormauksessa on ensisijaisesti pyrittävä välttämään kuljetuksen leveyttä ja toissijaisesti korkeutta. Pitkät esineet on kuljetettava ensisijaisesti puoliperävaunussa, korkeat matalarakenteisessa tai syväkuormausperävaunussa ja leveät tarvittaessa vinopukkien päälle kuormattuna leveyden välttämiseksi.

Useampaa jakamatonta esinettä saa kuljettaa samassa kuljetuksessa vain, jos kuljetettavat jakamattomat esineet aiheuttaisivat yksinään kuormattuna kuljetuksen sallitun pituuden, leveyden tai korkeuden ylittämisen. Tiellä yleisesti sallittua mitta- tai massa-arvoa ei saa ylittää kuljetettavien esineiden sijoittamisella päällekkäin, rinnakkain tai peräkkäin. Jakamattoman esineen kanssa saa kuljettaa kappaleitavaraa siten, että muusta tavarasta koostuva kuorma ei ylitä tiellä yleisesti sallittuja mittoja, eikä lisää jakamattomista esineistä johtuvaa tiellä sallittujen mittojen ylittämistä.

6. Varoitustoimet ja niissä käytettävät varusteet

LVMaEk 21, 25, 26, 27, 28, 29 ja 32 §, TLL 49, 87c

**Varoitustoimet**

Liikenteenohjauksen ja varoitusautojen vähimmäisvaatimus määräytyy kuljetuksen mittojen perusteella. Kaikissa tapauksissa varoitusauton käyttö ei vaadi liikenteenohjaajaa eikä liikenteenohjaajan käyttöä varoitusautoa. Moottoriteillä ja muilla teillä, joilla vastaantulevaa liikennettä ei ole, varoitusauto tai -autot kulkevat kuljetuksen takana. Kun erikoiskuljetus liikkuu kapeilla teillä, missä ohittaminen on mahdotonta, takavaroitusauto voi puolestaan yhdessä etuvaroitusauton kanssa liikkua kuljetuksen edellä. Erikoiskuljetusluvassa voidaan tarvittaessa edellyttää vähimmäismäärää suurempien varoitustoimenpiteiden käyttöä.

Varoitustoimet	Korkeus yli 5 m	Kuljetuksen leveys B (m)												
		B ≤ 3		3 < B ≤ 3,5		3,5 < B ≤ 4		4 < B ≤ 5		5 < B ≤ 7		B > 7		
		Kuljetuksen pituus L (m)												
	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 25,25	25,25 < L ≤ 30	30 < L ≤ 45	L > 45	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 35	L > 35	Kaikki pituudet	Kaikki pituudet
Varoitusautoja edessä	1	1	1		1	1	2	1	1	2	1	2	2	2
Varoitusautoja takana			1			1	1		1	1	1	1	1	1
Liikenteenohjaaja	1	1	2			2	3		2	3	2	3	3	3
Poliisiauto tai varoitusauto ja liikenteenohjaaja														1

Taulukko perustuu erikoiskuljetusasetuksen 27. ja 32. pykälisiin. Taulukossa on esitetty varoitustoimenpiteiden vähimmäismäärä kuljetuksessa.

**Varoitusauto**

Varoitusautona saa käyttää ilman perävaunua henkilöautoa, pakettiautoa tai kokonaismassaltaan enintään neljän tonnin painoista kuorma-autoa.

**Varoitustaulut**

Varoitustauluja käytetään varoitusautoissa ja yli 25,25 metriä pitkässä kuljetusajoneuvossa takana, jos kuljetuksen takana ei tarvitse käyttää varoitusautoa. Varoitusautossa käytettävän varoitustaulun tulee olla Liikenneviraston hyväksymää mallia. Varoitustauluja käytetään niin, että ensisijaisesti varoitetaan kuljetuksen leveydestä, toiseksi pituudesta ja kolmanneksi korkeudesta:

LEVEÄ  
KULJETUS

- kuljetus on yli 3,5 metriä leveä (pituudella tai korkeudella ei ole merkitystä)

PITKÄ  
KULJETUS

- kuljetus on yli 3 metriä leveä, mutta enintään kuitenkin 3,5 metriä, ja samanaikaisesti kuljetuksen pituus on yli 25,25 metriä tai
- kuljetuksen leveys on enintään 3 metriä ja samanaikaisesti pituus on yli 30 metriä

KORKEA  
KULJETUS

- kuljetus on normaaliliikenteen mittoja korkeampi eikä edellytä leveä tai pitkä kuljetus - varoitustauluja

### Varoitusvalaisimet

Varoitusauto ja erikoiskuljetusajoneuvo on varustettava vähintään kahdella ruskeankeltaista valoa vilkkuvalla varoitusvalaisimella. Traktorissa pitää olla vähintään yksi vastaava varoitusvalaisin.

Varoitusvalaisimia on käytettävä kuljetuksen liikkua liikennesäännöistä poikkeavasti tai kun muun liikenteen varoittaminen on tarpeen ilmeisen vaaran välttämiseksi. Kuljetuksen liikkua liikennesääntöjen mukaisesti varoitusvalaisimia ei tule käyttää yksinomaan ylikorkeassa kuljetuksessa tai pitkän kuljetuksen edellä kulkevassa varoitusautossa.

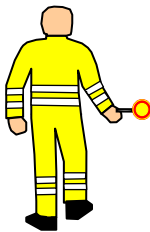


### Vapaan korkeuden mittauslaite

Vapaan korkeuden mittauslaitetta on käytettävä etuvaroitusautossa, kun kuljetuksen korkeus on yli 5 metriä.

### Varoitusauton henkilöstö ja viestintävälineet

Liikenteenohjaaja saa kuljettaa varoitusautoa. Varoitusautojen ja erikoiskuljetusajoneuvon kuljettajilla täytyy olla keskenään radio- tai puhelinyhteys ja yhteinen yhteydenpitokieli. Ainakin yhdessä varoitusautossa tulee olla suomen- tai ruotsinkielentaitoinen henkilö.



### Liikenteenohjaaja

Erikoiskuljetuksen liikenteenohjaajana saa toimia vain henkilö, jolla on EKL-oikeus. EKL-oikeus osoitetaan EKL-kortilla. Liikenteenohjaajalla pitää olla voimassaoleva ajo-oikeus ja hänen pitää olla ajokykyinen. Liikenteenohjausta edellytetään aina liikuttaessa liikennesääntöjen vastaisesti, vaikka kuljetuksen mitat eivät sitä edellyttäisikään. Erikoiskuljetusajoneuvon kuljettaja ei saa toimia liikenteenohjaajana.

### Liikenteenohjaajan asu

Liikenteenohjaajan asun on oltava selvästi erottuva ja heijastimin varustettu. Asuna on käytettävä standardin SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471 luokan 3 mukaista näkyvää varoitusvaatetusta.



### Liikennemerkki n:o 311

Muun liikenteen pysäyttämiseen on käytettävä pienoiskoossa (Ø 200 tai 400 mm) olevaa liikennemerkkiä numero 311, ajoneuvolla ajo kielletty. Pimeään tai hämärään aikana on käytettävä vastaavaa sisältä valaistua tai led- tekniikalla valmistettua liikennemerkkiä (Ø 200 mm).

### Johtava liikenteenohjaaja

Jos kuljetuksessa on useita liikenteenohjaajia, yhden heistä on toimittava johtavana liikenteenohjaajana. Johtava liikenteenohjaaja tai poliisi määrää liikenteenohjaajien sijainnin kuljetuksessa.

### Poliisi erikoiskuljetuksen liikenteenohjaamisessa

Jos kuljetus tulee liikkumaan moottoriliikennetiellä, moottoritieellä tai muulla neli- tai useampikaistaisella maantiellä liikennesääntöjen vastaisesti klo 6 - 21, on luvansaajan otettava viimeistään kuljetuksen lähtöessä lähtöpaikkakunnalta yhteyttä lähtöpaikkakunnan poliisiin tarvittavan liikenteenohjauksen järjestämiseksi.

## 7. Erikoiskuljetusten ryhmä

LVMaEk 33 §

Erikoiskuljetuksia saa kuljettaa enintään kuuden erikoiskuljetuksen ryhmänä. Varoitusautoja ja liikenteenohjaajia pitää olla vähintään jonon edessä ja takana sekä kaikkien yli kuusi metriä leveiden kuljetusten edessä ja takana. Neljän tai useamman kuljetuksen ryhmässä täytyy olla varoitusauto ja liikenteenohjaaja edessä, takana ja jokaisen kahden kuljetuksen jälkeen. Varoitusautojen vähimmäismäärä jonon edessä määräytyy ryhmään kuuluvan suurimman kuljetuksen leveyden tai pituuden mukaan. Yksinomaan ylikorkeissa kuljetuksissa riittää yksi varoitusauto ja liikenteenohjaaja enintään kolmen kuljetuksen edessä.

## 8. Ajonopeus

*LVMaEk 30 §*

Kuljetuksen ollessa 3,5 metriä leveämpi suurin sallittu nopeus on 60 km/h. Kun kysymyksessä on ylliras- kas kuljetus, renkaille ja akselille kohdistuva massa rajoittaa ajonopeutta Erikoiskuljetusasetuksen mu- kaisesti. Esimerkiksi kun parirenkailla varustetulla akselilla massa on suurempi kuin 15 tonnia, on suurin sallittu ajonopeus 40 km/h. Nopeus ei saa kuitenkaan ylittää kuljetusajoneuvolle rekisteriin merkittyjä no- peuksia tai liikennemerkeillä osoitettuja nopeuksia. Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu ajonopeus ei saa ylittää siihen kytketylle yksittäiselle ajoneuvolle, tai näiden perusteella määräytyvää suurinta sallittua ajo- nopeutta.

## 9. Aikarajoitukset

Yli 4 metriä leveää, yli 30 metriä pitkää tai yli 5 metriä korkeaa kuljetusta ei saa suorittaa:

- maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 – 17. Rajoitus on voimassa kaikilla teillä Uudenmaan (pois- lukien Kehä III ja sen sisäpuoliset alueet), Varsinais-Suomen, Pirkanmaan, Kanta-Hämeen, Päijät- Hämeen ja Kymenlaakson maakunnissa, sekä Lappeenrannan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Vaasan, Oulun ja Rovaniemen taajama-alueilla.
- Kesäaikana (1.5. – 31.8.) maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 – 17 sekä perjantaisin ja sunnun- taisin klo 15 – 20. Tämä rajoitus on voimassa kaikilla teillä edellä mainituissa maakunnissa (poisluki- en Kehä III ja sen sisäpuoliset alueet Uudellamaalla) ja lisäksi valta- ja kantateillä Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Keski-Suomen ja Satakunnan maakunnissa.
- Uudellamaalla Kehä III:lla ja sen sisäpuolisilla alueilla maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 –18 sekä kesäaikana (1.5. – 31.8.) edellä mainitun lisäksi perjantaisin ja sunnuntaisin klo 15 – 20
- Edellisten lisäksi juhannuksen ja joulun aaton aattona, pitkäperjantain aattona tai perättäisistä pyhis- tä viimeisenä klo 15 – 20. Rajoitus on voimassa koko maassa valta- ja kantateillä.

Aikarajoitukset ovat voimassa myös erikoiskuljetuslupa- an sisältyvillä kuntien katu- ja tieverkoilla. Mootto- riteillä aikarajoitukset koskevat kaikkia ajoneuvoja, joiden suurin sallittu ajonopeus on 50 km/h.

Valvova viranomainen voi perustellusta syystä antaa luvan poiketa aikarajoituksista ja määrätä, milloin kuljetus saa liikkua.

## Sovelletut säädökset

Tieliikennelaki 267/1981

Ajoneuvolaki 1090/2002

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteista ja varusteista 1248/2002  
Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kyt- kettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varus- teet TRAFI/9457/03.04.03.00/2012

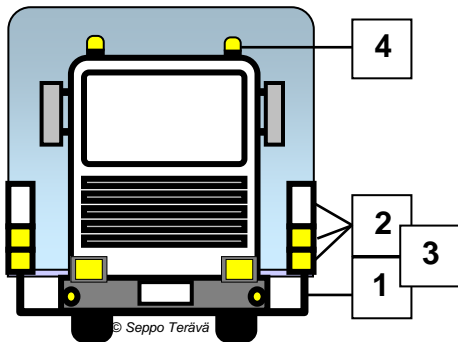
Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä 1257/1992

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista 786/2012

### ERIKOISKULJETUKSEN MERKITSEMINEN

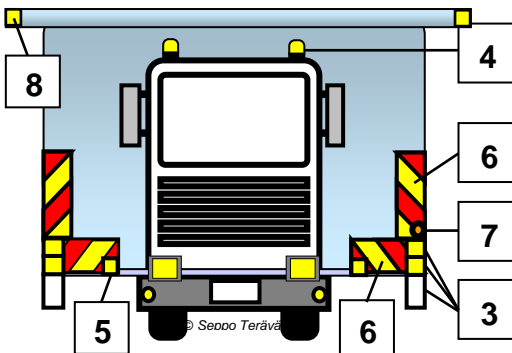
- Ajoneuvonosturit ja muut kuin kuorman kuljettamiseen tarkoitetut ajoneuvot varustetaan liikenneturvallisuus huomioon ottaen merkintöjä soveltaen.
- Ajoneuvon liikenteeseen hyväksymisessä määrättyjen valaisimien ja heijastimien lisäksi kuljetus on merkittävä seuraavasti:

#### Merkinnät edessä



#### Kuljetuksen leveys enintään 4 metriä

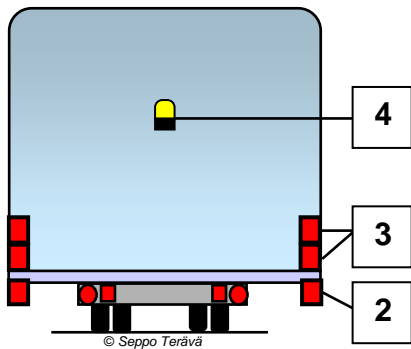
1. Merkkitanko vetoauton etuosaan tai ohjaamon taakse kuorman leveydelle, kun leveys on enintään 3,5 metriä.
2. Tankoihin valkoiset 10x20 cm heijastimet ja ruskeankeltaista valoa näyttävät valaisimet. Valaisimia kaksi päällekkäin yli 3 metriä leveissä kuljetuksissa.
3. Valaisimet ja heijastimet saa kiinnittää kuormaan yli 3,5 metriä leveissä kuljetuksissa.
4. Kiertävää tai vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta käytetään kuljetusajoneuvossa samanaikaisesti, kuin varoitusautoissa.



#### Kuljetuksen leveys yli 4 metriä

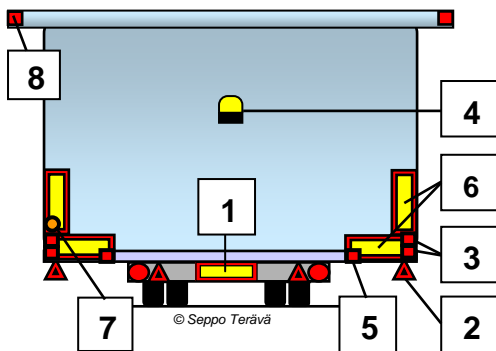
5. Ruskeankeltaista valoa näyttäviä lisävalaisimia on oltava enintään metrin välein, kun ajoneuvon valojen ja kuorman uloimpien valojen etäisyys on yli metrin.
6. Edellä olevien merkintöjen lisäksi tunnuskilvet kuljetuksen leveydelle pysty- ja vaakasuuntaan ainakin osa kuorman muotoa seuraten. Tunnuskilvet pitää olla vuoroin punaisin ja keltaisin vinoraidoin E-säännön numero 70 vaatimuksia vastaavat, joissa eteenpäin suunnattu punainen saa olla päiväloistevärillä maalattu.
7. Yli 7 metriä leveään kuljetuksen enintään 1,9 metrin korkeudella oleva kuorman vasen etualakulma on merkittävä kuomaan tai tunnuskilpeen kiinnitetyllä ruskeankeltaista valoa näyttävällä valaisimella, joka saa olla myös vilkkuva.
8. Yli 1,9 metrin korkeudella oleva 4 metriä leveämpi kuorman osa on merkittävä tarkoituksenmukaisesti.

### Merkinnät takana



### Kuljetuksen leveys enintään 4 metriä

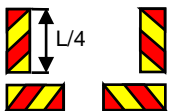
1. Pitkän yhdistelmän tunnuskilpi, kun kuljetuksen pituus on yli 15,5 metriä. Vastaavat tunnuskilvet kuorman leveydelle asetettuna riittävät yli 4 metriä leveissä kuljetuksissa.
2. Punaiset heijastimet kuorman leveydelle. Ajoneuvoyhdistelmissä kolmi- on muotoiset ja ajoneuvossa muun muotoiset.
3. Punaista valoa näyttävät valaisimet kuorman leveydelle. Valaisimia kaksi päällekkäin yli 3 metriä leveissä kuljetuksissa. Lisävalaisimia metrin välein kun ajoneuvon valojen ja kuorman uloimpien valojen etäisyys on yli metri.
4. Kiertävää tai vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävä varoitusvalaisin kuorman takaosaan, jos kuljetusajoneuvon valaisin ei näy taaksepäin. Valaisinta ei tarvita, jos takana käytetään varoitusautoa. Valaisinta käytetään samanaikaisesti, kuin varoitusautossa.



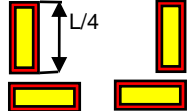
### Kuljetuksen leveys yli 4 metriä

5. Punaista valoa näyttäviä lisävalaisimia enintään metrin välein, kun ajoneuvon valojen ja kuorman uloimpien valojen etäisyys on yli metrin.
6. Edellä olevien merkintöjen lisäksi tunnuskilvet kuljetuksen leveydelle pysty- ja vaakasuuntaan ainakin osa kuorman muotoa seuraten. Ajoneuvossa käytettävät tunnuskilvet pitää olla vuoroin punaisin ja keltaisin vinoraidoin sekä ajoneuvoyhdistelmässä punaisin kehyksin keltaisella pohjalla E-säännön numero 70 vaatimuksia vastaavat.
7. Yli 7 metriä leveään kuljetuksen enintään 1,9 metrin korkeudella oleva kuorman vasen taka-alakulma on merkittävä kuormaan tai tunnuskilpeen kiinnitettyllä ruskeankeltaista valoa näyttävällä valaisimella, joka saa olla myös vilkkuva.
8. Yli 1,9 metrin korkeudella oleva 4 metriä leveämpi kuorman osa on merkittävä tarkoituksenmukaisesti.

### ajoneuvossa

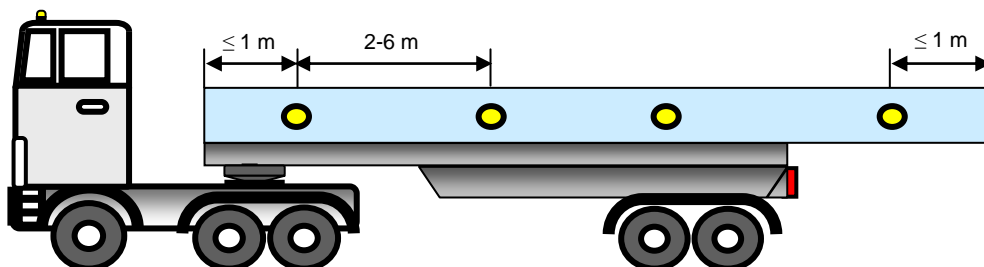


### yhdistelmässä takana



L= pituus vähintään 1130 mm ja enintään 2300 mm, vinoraitaisen tunnuskilven leveys on vähintään 130 mm ja enintään 150 mm ja perävaunun tunnuskilven leveys on vähintään 195 mm ja enintään 230 mm.

### Merkinnät sivulla



Muiden kuin varoitusvalaisimen teho edessä ja takana on 15- 21 W tai vastaava valoteho ja sivulla 4-10 W tai vastaava valoteho. Valaisimien ja heijastimien korkeus on 0,35- 1,5 m. Tunnuskilvet tai hinattavan laitteen valaisimet ja heijastimet saavat olla enintään 2,1 metrin korkeudella.