



SUUNNITTELUKOHDE

- Suunnittelukohte sijaitsee Oulun kaupungin alueella Oulujoen pohjoispuolella, noin 6 km Kuusamontien (Vt20) liittymästä kaakkoon
- Suunnittelujakso käsittää noin 5 km osuuden vaalantietä (mt8300)

MAANKÄYTTÖ

- Suunnittelujakson alkuosalla Vaalantien pohjoispuolella sijaitseva Hiukkavaaran alue on Oulun kaupungin pääkasvusuuntia, jonne on rakentamassa uusi 20 000 asukkaan kaupunginosa
- Suunnittelualueella Sanginsuussa on ulkoilua ja virkistystä palvelevia toimintoja mm. Sankivaaran Golf- kenttä ja urheilukeskus sekä Kiekon maja
- Suunnittelualueen lopussa Sanginsuuntien varressa sijaitsee Sanginsuun ala-aste
- Maantien varressa on pysyvää asutusta
- Vaalantien liikenteellinen merkitys tulee kasvamaan Hiukkavaaran kaupunginosan rakentuessa

LIKENNEMÄÄRÄT

Suunnittelualueen yleisten teiden liikennemäärät ovat Liikennevirasto tierekisterin mukaan

Tie	Liikennemäärät			
	v. 2012 Kaikki ajon/vrk	raskaita ajon/vrk	v. 2030 kaikki ajon/vrk	raskaita ajon/vrk
Vaalantie (mt8300) välillä				
- Markkuu - Sanginjoentie	2980	140	3900	180
- Sanginjoentie – Sangin suuntie	2580	140	3300	180
Sanginjoentie (mt8331)	285	6	340	7
Sanginsuuntie (mt18693)	2580	170	3300	220

Vaalantien liikenteen on oletettu kasvavan normaalia seututieverkostoa voimakkaammin alueen nopean maankäytön kehittymisen myötä. Myös Uuden poikki- maantien sillan toteuttaminen v. 2015 – 2016 tulee lisäämään Vaalantien liikennettä.

ONNETTOMUUDET

Suunnittelujaksolla on tapahtunut viiden viimeisen vuoden (v. 2008 - 2012) aikana seitsemän poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta, josta yksi on johtanut henkilövahinkoihin.

PUUTTEET JA ONGELMAT

- Kevyen liikenteen olosuhteet ovat puutteelliset, kevytliikenne on muun liikenteen seassa ajoradalla, jossa ajoneuvoliikenteen määrä ja käytetyt ajonopeudet ovat suuret, ja piennaralue on kapea
- Kevyelle liikenteelle maantien ylitysten turvaamiseksi ei ole tehty erityisiä rakenteellisia järjestelyjä
- Vaalantien linja-autopysäkkien varustetaso on heikko ja tien piennaralue odotustilana riittämätön
- Tielikenteen aiheuttama melu ylittää melutason ohjearvot teialueen välittömässä läheisyydessä olevilla kiinteistöillä
- Vaalantien yksityistieliittymissä on puutteellinen odotustila, lyhyt loiva osa, jonka jälkeen kaltevuus on 5 – 10 %, muutamissa liittymiä jopa huomattavan jyrkkä (20 %)

TOIMENPITEET

Hankkeeseen sisältyvät seuraavat toimenpiteet:

- Uusi kevyen liikenteen väylä Vaalantien varteen välille Markkuuntie - Sanginsuuntie (mt 18693)
- Kaksi uutta yhdysväylää kevyen liikenteen väylältä Vaalantien pohjoispuolen yksityisteille
- Kuusi uutta pysäkkiyhteyttä kevyen liikenteen väylältä Vaalantien nykyisille linja-autopysäkeille
- Yksityistieliittymän parantaminen
- Uuden kevyen liikenteen väylän valaiseminen

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kokonaiskustannukset (mr-ind. 112,0; 2010=100) ovat 1 555 000 € (alv.0), josta lunastus- ja korvauskustannuksia 195 000€ ja laitteistojen siirto- ja suojauskustannuksia yhteensä 40 000 € (alv.0).

HANKKEEN TILANNE, HELMIKUUN 2014

Hankkeen tiesuunnitelma on valmistunut helmikuussa 2014, jonka jälkeen suunnittelua jatketaan rakennussuunnitelmien laatimisella. Hankkeen rakennussuunnitelmat valmistuvat kesäkuussa 2014.

1.1T- Tiesuunnitelmaesite

Hanke sisältyy Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskuksen Toiminta- ja taloussuunnitelmaan 2012 - 2016 toteutettavaksi Oulun seudun ja valtion välisen MALPE- aiesopimuksen mukaisella rahoituksella. Rakentamisen arvioitu ajankohta on v. 2015.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Kevyen liikenteen olosuhteet ja turvallisuus paranevat kevyen liikenteen väylien ja uusien pysäkkiyhteyksien myötä
- Kunnossapitokustannukset kasvavat jonkin verran
- Nykyisten kiinteistöjen maa-alueita joudutaan lunastamaan tiealueeksi