

Kansallinen hankintailmoitus: Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus : Hanke "Cross-Border Road Traffic Safety", Kaakkois-Suomi- Venäjä

Tarjoukset **8.10.2012** mennessä osoitteeseen:

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus 2296962-1 /

Jussi Pitkälähti

Salpausselänkatu 22

45100

Kouvola

Puh. +358405419854

<http://www.ely-keskus.fi/fi/elykeskukset/kaakkoissuomenely>

Hankintayksikön yhteystiedot

Hankintayksikön yhteystiedot

Hankintayksikkö	Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Y-tunnus	2296962-1
Kilpailuttamisesta vastaava toimipiste tai hankintayksikön edustaja	Jussi Pitkälähti
Yhteyshenkilö	Jussi Pitkälähti, Anja Lohiniva-Parviainen
Postiosoite	Salpausselänkatu 22
Postinumero	45100
Postitoimipaikka	Kouvola
Maa	Suomi
Kilpailuttamisesta vastaava toimipiste tai hankintayksikön edustaja	Jussi Pitkälähti
Yhteyshenkilö	Jussi Pitkälähti, Anja Lohiniva-Parviainen
Puhelin	+358405419854
Sähköpostiosoite	jussi.pitkalahti@ely-keskus.fi, anja.lohiniva-parviainen@ely-keskus.fi
Internet-osoite (URL)	http://www.ely-keskus.fi/fi/elykeskukset/kaakkoissuomenely

Osoite, johon tarjoukset tai osallistumispyynnöt on lähetettävä

Ks. edellä hankintayksikön yhteystiedot

Hankintayksikön luonne

Valtion viranomainen

Hankintalaji

Hankintalaji

Palvelut

Hankinnan kohde

Hankinnan nimi

Hanke "Cross-Border Road Traffic Safety", Kaakkois-Suomi-Venäjä

Hankinnan kuvaus

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä Suomen Liikennevirasto toteuttavat yhdessä venäläisten liikennealan asiantuntijoiden kanssa hankkeen "Cross-Border Road Traffic Safety" vuosina 2012-2014.

Hankkeen venäläisiä kumppaneita ovat Leningradin alueen Kunnallistalous- ja liikennekomitea, Leningradin alueen Liikenneturvallisuusrahasto, Seuluskoin kunnallispiiri ja kaupunkikunta, Sierrattalan kaupunkikunta, Svetogorskin kaupunkikunta, Viipurin kunnallispiiri ja kaupunkikunta.

Hankkeella pyritään vahvistamaan alueellista ja paikallista kestävä tieliikenteen turvallisuutta ja myös kestävä talouskehitystä Leningradin alueella Venäjällä sekä Kaakkois-Suomessa. Tavoitteena on luoda pohjaa turvalliselle ja sujuvalle ihmisten, tavaroiden, palveluiden ja investointien liikkumiselle sekä tukea alueen elinkeinoelämää. Erityisenä tavoitteena on parantaa suojattomien tienkäyttäjien, kuten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja koululaisten liikkumisen turvallisuutta.

Hanke toteutetaan ajalla 1.2.2012 – 31.7.2014. Hanketta rahoitetaan Euroopan naapuruus- ja kumppanuusinstrumentista – ENPI CBC (European Neighbourhood and Partnership Instrument, Cross-Border Cooperation).

Hankkeen tärkeänä tavoitteena on välittää venäläisille liikenne- ja tiesuunnittelijoille tietoa pohjoismaisista liikenneturvallisuustoimista ja niiden suunnittelun, valinnan ja toteuttamisen metodeista. Hankkeessa viedään pohjoismaista ja suomalaista tietotaitoa tieliikenneonnettomuuksien riskien hallinnasta ja liikenneturvallisuusajattelusta venäläisten liikennealan asiantuntijoiden käyttöön. Tämä toteutuu osallistamalla venäläisiä tiealan suunnittelijoita osatehtävien suunnitteluun ja kustannustehokkaiden liikenneturvallisuustoimenpiteiden tunnistamiseen ja edistämiseen.

Hankkeessa toteutetaan ulkoistettuja konsulttitoita Venäjällä Leningradin alueella Viipurin ja Seuluskoin (Vsevolozsk) piireissä.

Hankkeessa toteutettavat työt ovat välillisesti sidoksissa Venäjän federatiivisen tason suuren luokan pitkäkestoisiin toimenpiteisiin. Hankkeen taustalla on Venäjän federaation tavoiteohjelma ”Tieliikenneturvallisuuden parantaminen vuosina 2006–2012”, jonka tavoitteena on ollut vähentää tieliikenteessä tapahtuvia loukkaantumisia ja kuolemia. Ohjelmaa toteutetaan kaikissa Venäjän federaation subjekteissa. Leningradin alueen hallinnon yhteydessä toimivan Liikenneturvallisuuskomission työstä saadut kokemukset ovat osoittaneet, että toimenpiteet piirien (raionien) tasolla ovat erottamaton osa liikenneturvallisuuden kansallista ohjelmaa.

Hankkeen ohjausryhmä valvoo ja ohjaa töiden toteuttamista.

Konkreettiset työtehtävät:

1. Pitkän aikavälin tieliikenneturvallisuusohjelman laatiminen (ohjelmointi) Viipurin piiriin vuosille 2014–2020

Viipurin piirin liikenneturvallisuusohjelma käsittää liikenneympäristön parantamissuunnitelman. Suunnittelutyössä määritellään ja analysoidaan Viipurin piirin liikenneturvallisuuden nykytila ja liikenneturvallisuusongelmat. Lähtötilanteen, liikenneturvallisuusongelmien ja liikenneturvallisuustyön tilan pohjalta määritellään yhdessä Viipurin piirin hallinnon kanssa alueelle liikenneturvallisuustavoitteet ja toiminnan painopistealueet. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy liikenneturvallisuustyön organisointi ja KVT-suunnitelman (kasvatus, valistus, tiedotus) laatiminen. Tavoitteena on laatia työväline, jolla eri liikenneturvallisuustyötä tekevät tahot suunnitelmallisesti parantavat Viipurin liikenneturvallisuutta.

Viipurin piirin liikenneturvallisuusohjelman laatimisen yhteydessä toteutetaan seuraavat työt:

- 1.1 Kuvataan ja analysoidaan Viipurin piirin tieverkko ja määritellään tieverkon turvallisuustaso. Konsultin tehtävänä on selvittää oleelliset olosuhdetiedot liikenneverkosta.
- 1.2 Kuvataan ja analysoidaan Viipurin piirin vaarallisimmat katu-/tiekohdat, joissa on erityisen suuri onnettomuusriski.
- 1.3 Sijoitetaan Viipurin piirin tieliikenteen vakaviin loukkaantumisiin ja kuolemiin johtaneet onnettomuuspaikat kartalle (mustapistekartta ja toimenpidekartta).
- 1.4 Otetaan asukkaat mukaan Viipurin piirin liikenneturvallisuusohjelman laatimiseen ja tieliikenneturvallisuuden kehittämiseen. Tienkäyttäjäkyselyillä selvitetään asukkaiden käsitystä Viipurin piirin liikenneturvallisuudesta ja sen puutteista sekä näkemyksiä turvallisuuden parantamisesta. Kohderyhmiksi otetaan mahdollisuuksien mukaan päiväkotia, kouluja, järjestöjä ja suurimpien työpaikkojen työntekijät. Kyselyn kohderyhmät ja toteuttamistapa sovitaan työn käynnistyttyä. Kyselyjen perusteella esiin tulleet vaarallisiksi koetut tiet, liittymät, kevyen liikenteen väylät ja yleiset liikennealueet esitetään suunnitelmassa.
- 1.5 Kerätään tilastotietoa Viipurin piirissä tapahtuneista tieliikenneonnettomuuksista vuosilta 2009–2011. Onnettomuustietojen keruussa hyödynnetään poliisin onnettomuustilastoja.
- 1.6 Esitetään konkreettisia toimenpiteitä, joilla vähennetään loukkaantumisen ja kuoleman vaaraa ja parannetaan liikenneturvallisuutta alueellisella ja kunnallisella katu-/tieverkolla.
- 1.7 Esitetään konkreettisia toimenpiteitä suojattomien tienkäyttäjien (lasten, kevyen liikenteen) turvallisen liikkumisen parantamiseksi ja näiden tienkäyttäjien liikennekuolemien ja vammautumisten vähentämiseksi.
- 1.8 Sisällytetään ohjelmaan KVT-suunnitelma (kasvatus, valistus, tiedotus). Tässä hyödynnetään Seulokoissa tehtyä liikenneturvallisuusohjelmaa ja sen KVT-osuutta (tämä

ohjelma on tarjouspyynnön liitteenä 1). KVT-työhön kuuluu liikenneturvallisuusaapisen laatiminen kouluille.

1.9 Tehdään toimenpiteiden vaikutusten arviointi. Konsultti laatii parantamistoimien vaikutusten arvioinnin kustannusvaikutuksineen niin, että liikenneympäristön parantamistoimenpiteistä voidaan muodostaa toimenpideohjelma ja asettaa kohteet kiireellisyysjärjestykseen.

1.10 Sitoutetaan johto ohjelman toteuttamiseen ja varmistetaan jatkuvuus ohjelman toteuttamiselle. Mahdollisesti järjestetään johdolle suunnattu seminaari.

Ohjelmassa tulee erotella toimenpiteet lähimmäksi kolmeksi vuodeksi ja vuoteen 2020 asti. Viipurin piirin tieliikenneturvallisuusohjelman laatimiseen käytetään noin 2/5 kokonaisresursseista. Työ toteutetaan syksystä 2012 lähtien heti sopimuksen teon jälkeen. Työn tulee valmistua viimeistään alkukevästä 2014.

2. Seuloskoin tieliikenneturvallisuusohjelman (2010–2012) päivittäminen ja kehittäminen vuosille 2014–2020

Leningradin alueen Seuloskoin piiriin on laadittu vuosille 2010–2012 liikenneturvallisuusohjelma (liite 1), joka perustuu soveltuvien osin suomalaisen kunnan liikenneturvallisuussuunnitelman runkoon. Tehtävänä on päivittää ohjelman onnettomuustiedot, tarkistaa toimenpiteiden toteutusaste, kohdentaa tarvittaessa uusia toimenpiteitä pahimpien onnettomuuskasautumien kohteisiin ja yhteistyössä Seuloskoin piirin hallinnon kanssa tarkentaa liikenneturvallisuusohjelma vuosille 2014–2020. Tavoitteena on laatia työväline, jolla eri liikenneturvallisuustyötä tekevät tahot suunnitelmallisesti parantavat Seuloskoin liikenneturvallisuutta.

Seuloskoin piirin liikenneturvallisuusohjelman laatimisen yhteydessä toteutetaan seuraavat työt:

2.1 Kuvataan ja analysoidaan Seuloskoin piirin tieverkko ja määritellään tieverkon turvallisuustaso. Konsultin tehtävänä on selvittää oleelliset olosuhdetiedot liikenneverkosta.

2.2 Kuvataan ja analysoidaan Seuloskoin piirin vaarallisimmat katu-/tiekohdat, joissa on erityisen suuri onnettomuusriski.

2.3 Sijoitetaan Seuloskoin piirin tieliikenteen vakaviin loukkaantumisiin ja kuolemiin johtaneet onnettomuuspaikat kartalle (mustapistekartta ja toimenpidekartta).

2.4 Otetaan asukkaat mukaan Seuloskoin piirin liikenneturvallisuusohjelman laatimiseen ja tieliikenneturvallisuuden kehittämiseen. Tienkäyttäjäkyselyillä selvitetään asukkaiden käsitystä Seuloskoin piirin liikenneturvallisuudesta ja sen puutteista sekä näkemyksiä turvallisuuden parantamisesta. Kohderyhmiksi otetaan mahdollisuuksien mukaan päiväkotia, kouluja, järjestöjä ja suurimpien työpaikkojen työntekijät. Kyselyn kohderyhmät ja toteuttamistapa sovitaan työn käynnistyttyä. Kyselyjen perusteella esiin tulleet vaarallisiksi koetut tiet, liittymät, kevyen liikenteen väylät ja yleiset liikennealueet esitetään suunnitelmassa.

2.5 Kerätään tilastotietoa Seuloskoin piirissä tapahtuneista tieliikenneonnettomuuksista vuosilta 2009–2011. Onnettomuustietojen keruussa hyödynnetään poliisin onnettomuustilastoja.

2.6 Esitetään konkreettisia toimenpiteitä, joilla vähennetään loukkaantumisen ja kuoleman vaaraa ja parannetaan liikenneturvallisuutta alueellisella ja kunnallisella katu/tieverkolla.

2.7 Esitetään konkreettisia toimenpiteitä suojattomien tienkäyttäjien (lasten, kevyeen liikenteen) turvallisen liikkumisen parantamiseksi ja näiden tienkäyttäjien liikennekuolemien ja vammautumisten vähentämiseksi. Ohjelmassa hyödynnetään vuosille 2010–2012 laaditun Seuloskoin piirin liikenneturvallisuusohjelman KVT-osuutta ja kehitetään sitä edelleen. (tämä ohjelma on tarjouspyynnön liitteenä 1).

2.8 Tehdään toimenpiteiden vaikutusten arviointi. Konsultti laatii parantamistoimien vaikutusten arvioinnin kustannusvaikutuksineen niin, että liikenneympäristön parantamistoimenpiteistä voidaan muodostaa toimenpideohjelma ja asettaa kohteet kiireellisyysjärjestykseen.

2.9 Sitoutetaan johto ohjelman toteuttamiseen ja varmistetaan jatkuvuus ohjelman toteuttamiselle. Mahdollisesti järjestetään johdolle suunnattu seminaari.

Ohjelmassa tulee erotella toimenpiteet lähimmäksi kolmeksi vuodeksi ja vuoteen 2020 asti. Seuloskoin tieliikenneturvallisuusohjelman päivittämiseen käytetään noin 1/5 kokonaisresursseista. Työ toteutetaan syksystä 2012 lähtien heti sopimuksen teon jälkeen. Työn tulee valmistua viimeistään alkukevästä 2014.

3. Pilotteja

Viipurin ja Seuloskoin piirien liikenneturvallisuusohjelmien ja muiden liikenneturvallisuustilannetta kartoittavien ja ohjelmoivien osatehtävien edetessä toteutetaan pieneköjä liikenneturvallisuusparannuksia alueen tiestöllä. Pilottien määrä on 3-5.

Parantamistoimet voivat olla esimerkiksi tievarusteiden – kuten liikennemerkkien ja maalausten – lisäämistä sekä pienien kevyen liikenteen turvallisuutta lisäävien toimenpiteiden toteuttamista. Tällaisia toimenpiteitä voivat olla esimerkiksi suojateiden havaittavuuden parantaminen ja alhaista nopeusrajoitusta tukevien rakenteiden lisääminen. Tehtävään sisältyy kohteiden suunnittelu ja materiaalihankintaan tarvittavat määräluettelot valittujen kohteiden parantamiseksi.

Tehtävässä toteutetaan tieturvallisuutta lisäävien liikenteenohjauslaitteiden ja pienimpien parantamistoimenpiteiden kohdejoukko, joiden valinnassa keskeisenä kriteerinä käytetään kustannustehokkuutta. Tehtävään kuuluu yhdessä hankkeen venäläisten partnereiden kanssa suunnitella kohteiden asennustyöt ja kilpailuttaa tarvikkeiden hankinta ja ohjata partneriorganisaatioita laitteiden asennuksessa. Varsinainen kohteiden rakennus- ja asennustyö ja tarvikkeiden hankinta on sovittu tehtävän partneriorganisaatioiden omana työnä. Tarvikkeiden hankintaan on varattu erillinen rahoitus.

Toteutettuihin kohteisiin tehdään seurantaohjelma, jossa tutkitaan kohteissa toteutettujen töiden vaikuttavuutta onnettomuusmääriin ja liikennekäyttäytymiseen. Ennen-jälkeen

tutkimuksesta saadaan tuloksena tehtyjen töiden vaikuttavuus valitussa ympäristössä ja suosituksia vastaavien toimien toteuttamiseksi muilla alueilla.

4. Paikallisten tie- ja liikennesuunnittelijoiden kouluttaminen Venäjällä

Venäläisten suunnittelijoiden kouluttamiseen voi sisältyä kahden lyhyehkön tiejakson liikenneturvallisuutta parantavien pienten parantamistoimenpiteiden suunnittelu ja niiden hyväksyttämiseksi tarvittavien asiakirjojen tuottaminen ja parantamissuunnitelmien hyväksyttäminen. Nämä kaksi erilaisissa ympäristöissä olevaa tiejaksoa määritellään tarkemmin hankkeen edetessä.

Paikallisten suunnittelijoiden koulutukseen liittyy projektin aikana saatujen kokemusten välittäminen suunnittelijoille järjestettävässä seminaarissa, jossa esitellään projektin työtapaa, metodeita ja tehtyjä toimenpiteitä.

5. Venäläis-suomalaisen liikenneturvallisuusseminaarin järjestäminen

Suomessa järjestettävän seminaarin tavoitteena on välittää venäläisille tiesuunnittelijoille ja liikenneturvallisuusasiantuntijoille tietoa tieliikenteen onnettomuuksien riskien hallinnasta. Seminaarissa esitellään projektin työtapaa, metodeita ja tehtyjä toimenpiteitä. Seminaariin osallistuu noin 40 venäläistä ja suomalaista liikenneturvallisuusalan asiantuntijaa. Toimeksianto sisältää seminaarin sisällön tuottamista ja organisoimista. Seminaarikustannukset on erikseen varattu hankkeen budjettiin. Seminaari järjestetään vuoden 2013 lopussa (tarkempi ajankohta sovitaan myöhemmin).

6. Hankkeen loppuseminaarin järjestäminen

Venäjällä järjestettävässä loppuseminaarissa esitellään projektin kokonaistulokset, työn aikana tehdyt päätökset ja liikenneturvallisuusohjelmat. Pääpaino on prosessin kuvauksessa ja vastaavan kaltaisten töiden toteuttamisen edistäminen joko kahdenvälisenä yhteistyönä tai venäläisten organisaatioiden omana työnä. Toimeksianto sisältää seminaarin sisällön tuottamista ja organisoimista. Seminaarikustannukset on erikseen varattu hankkeen budjettiin. Loppuseminaari järjestetään keväällä 2014.

Hankinnan ennakoitu arvo (ilman ALV)

160000 EUR

Yhteinen hankintanimikkeistö (CPV): Pääkohde

Tutkimus- ja kehityspalvelut ja niihin liittyvät konsulttipalvelut. A-palvelu ryhmä 8 (73000000-2)

Hankinnan pääasiallinen toteutuspaikka

Muu kuin Suomi

Voimassaoloaika

1.11.2012 - 31.7.2014

Hankintamenettely

Hankintamenettely

Avoin menettely

Osatarjoukset hyväksytään

Ei

Vaihtoehtoiset tarjoukset hyväksytään

Ei

Hankinta varataan työkeskuksille tai toteutettavaksi työohjelmien yhteydessä

Ei

Hankintamenettelyn tarkemmat ehdot

Ehdokkaiden tai tarjoajien soveltuvuutta koskevat vaatimukset

Valittavan konsultin tulee työohjelmassaan osoittaa kansainvälisen tietotaidon riittävyys ja laatu. Hankkeessa toteutettavien töiden menestyksellä suoritaminen edellyttää valittavalta konsultilta eurooppalaisten ja pohjoismaisten liikenneturvallisuuskäytäntöjen hyvää tuntemista ja soveltamista. Jos pääkonsultti on venäläinen toimija, tulee varmistaa projektiorganisaation resursseissa riittävä pohjoismaisen liikenneturvallisuustyön tuntemus ja suunnitteluosaaminen.

Koska töiden kohdemaana on Venäjä, tulee palvelun tuottajan tuntee myös Venäjän toimintaympäristö ja olosuhteet sekä lainsäädäntö. Konsultin tulee aiemman työhistorian ja osaamisen perusteella osoittaa hakemuksessa kyky toimia venäläisessä ympäristössä. Tekijöiltä odotetaan toimivaa suomalais-venäläistä yhteistyötä sekä venäjän kielen osaamista.

Tarjouksessa tulee esittää konsultin työohjelma, jossa on kirjoitettu auki työn eri osavaiheet, työtapa ja tekijät sekä tehtävään käytettävä aika työpäivinä sekä osatehtävän kustannus.

Tarjoajan tulee esittää tarjouksessaan kaikki työntekijät, jotka työskentelevät projektissa, sekä töihin käytettävien työtuntien määrä ja hinta.

Jokaisesta työntekijästä tulee antaa referenssiluettelo yhden A4-kokoisena, johon on tiivistetty työhistoria ja -kokemus juuri tämän käynnistyvän hankkeen kannalta merkittävistä työtehtävistä.

Tarjous tulee laatia keskeisiltä osin englanniksi. Työn toteuttamisvaiheessa tilaajalle täytyy toimittaa kuvaukset kaikista työvaiheista englanniksi.

Todistukset ja selvitykset, joiden perusteella soveltuvuuden täytyminen arvioidaan

1 kaupparekisteriote

2 verovelkatodistus

3 todistus työeläkemaksujen maksamisesta

Tarjouksen valintaperuste

Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous ottaen huomioon. Seuraavat vertailuperusteet:

Vertailuperuste Painotus

1. laatu 100

Tarjoukset tai osallistumishakemukset on toimitettava hankintayksikölle viimeistään
8.10.2012

Tarjouspyyntöasiakirjat

Tarjouspyyntöasiakirjat

http://www.hankintailmoitukset.fi/fi/notice/attachment/151367/Vsev_Program+02122009.pdf