



TraFi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Роль безопасности в процессе дорожного движения

Дни безопасности дорожного
движения

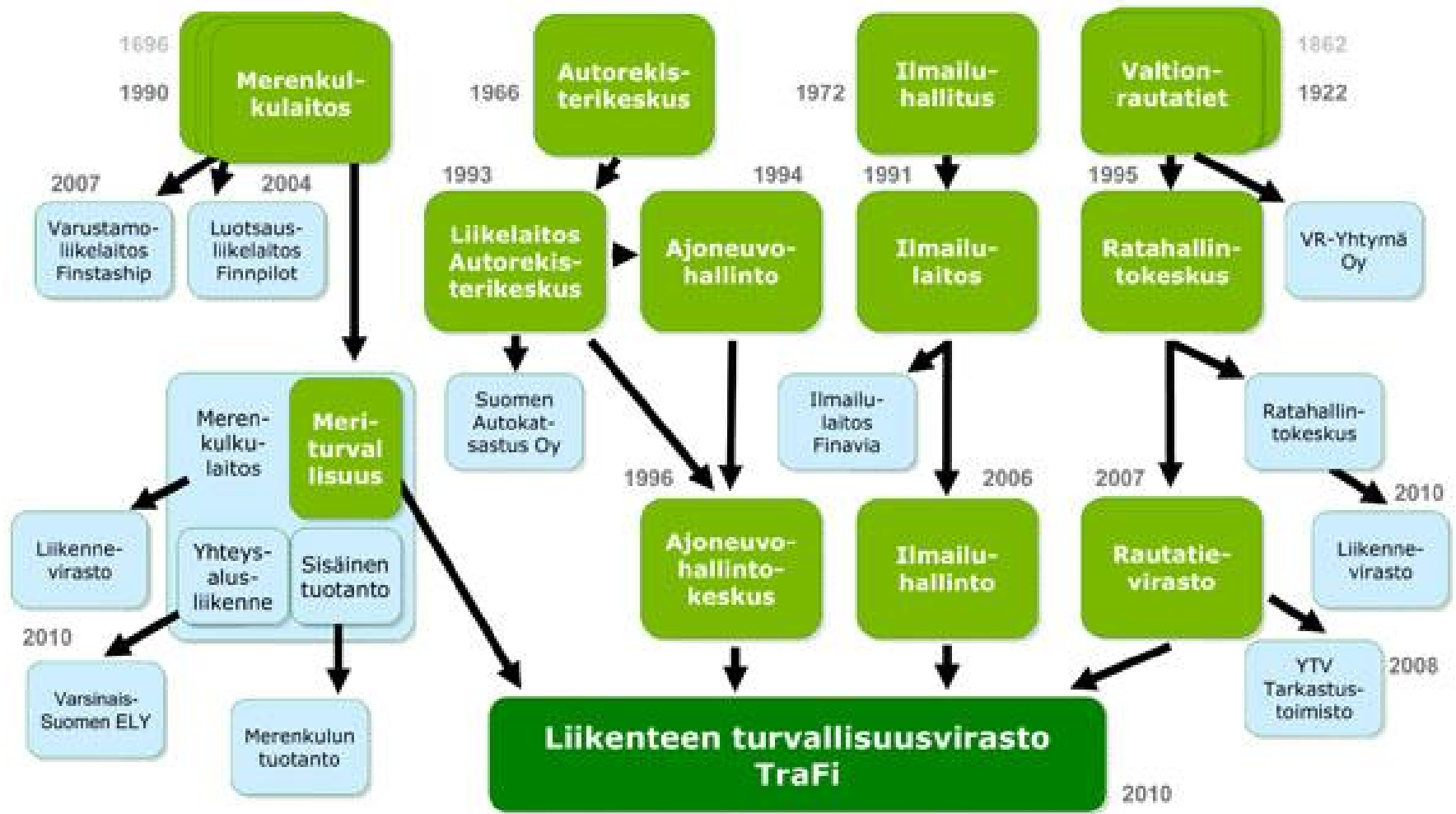
13.02.2013

Андерс Гранфелт

*Vastuullinen liikenne.
Yhteinen asia.*

- Агентство транспортной безопасности Финляндии Trafi
 - История
 - Организация
- Trafi и менеджмент БДД
 - Подготовка и использование сравнительного анализа состояния транспортной системы
 - Система индикаторов в автодорожном транспорте
- Динамика БДД автомобильного транспорта 2012
 - С точки зрения общегосударственных целевых показателей
 - ДТП с лицами в состоянии опьянения
 - Лобовые столкновения
 - Парк автотранспортных средств

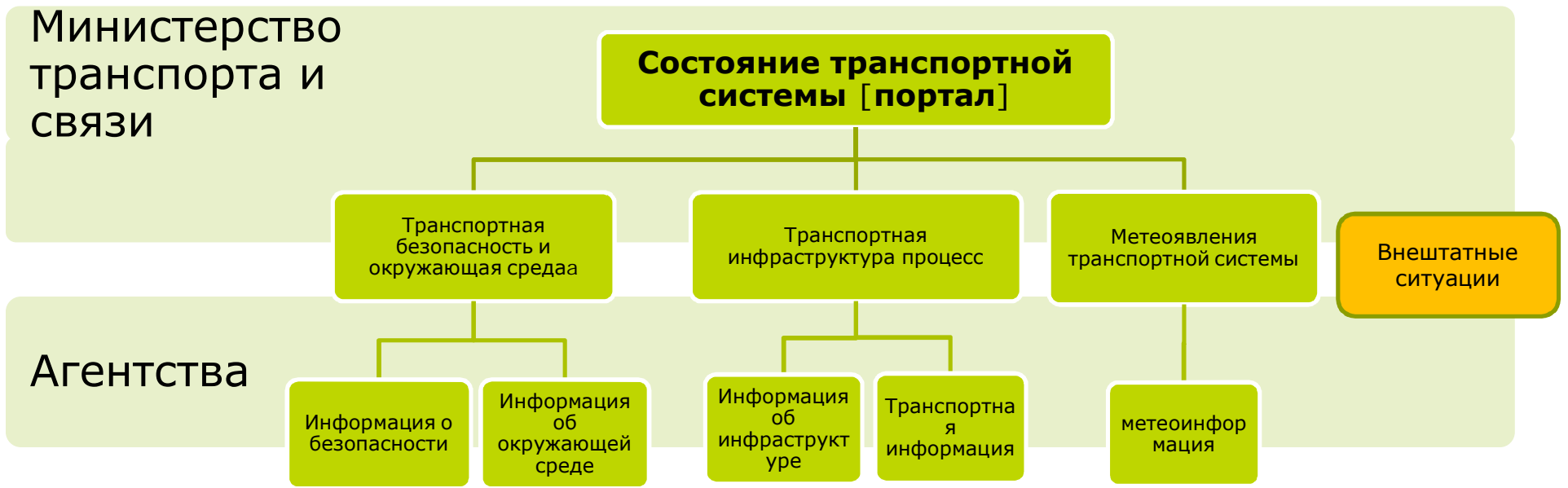
История Trafi



Организационная структура Trafi



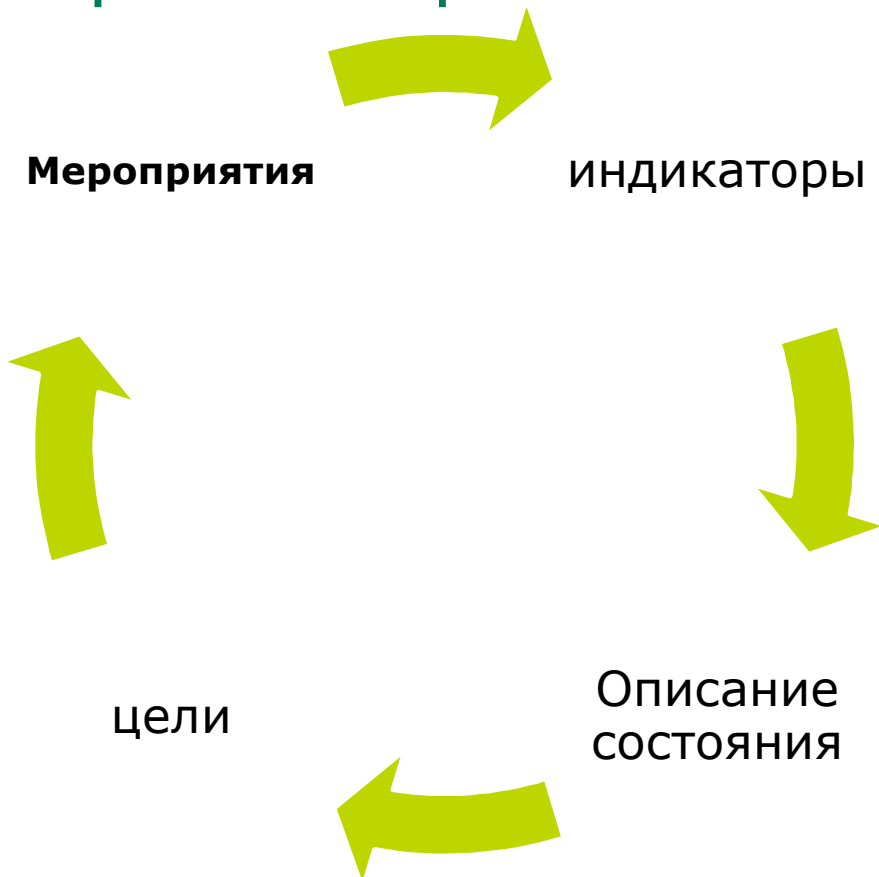
Сравнительный анализ существующего состояния транспортной системы по сравнению с заданными параметрами



Trafi производит описание окружающей среды и текущего состояния транспортной системы



Использование информации при принятии решений



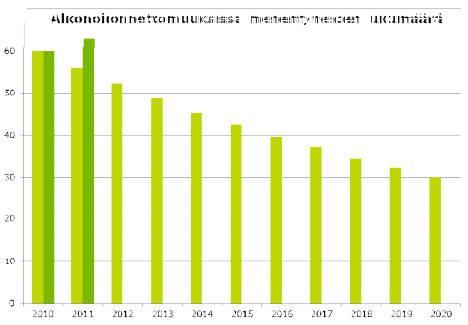
- **Индикаторы** Trafi служат в целях предоставления информации о безопасности и окружающей среде транспортной системы
- В **описании состояния** транспортной системы с помощью мониторинга индикаторов и других источников данных рассматриваются идентифицированные факторы по отношению к целевым показателям
- Описание состояния помогает лицам, принимающим решения, в постановке целей и разработке мероприятий.
- "Никто не должен погибнуть или пострадать в транспортном процессе"

Система индикаторов в автомобильном транспорте



Kuva: Liikennevakuutuskeskus Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta VALT

уровень 1:
Кол-во погибших и тяжело раненных в частных и профессиональных перевозках



уровень 2: случаи, когда факторы риска (алкоголь) привели к ДТП с пострадавшими



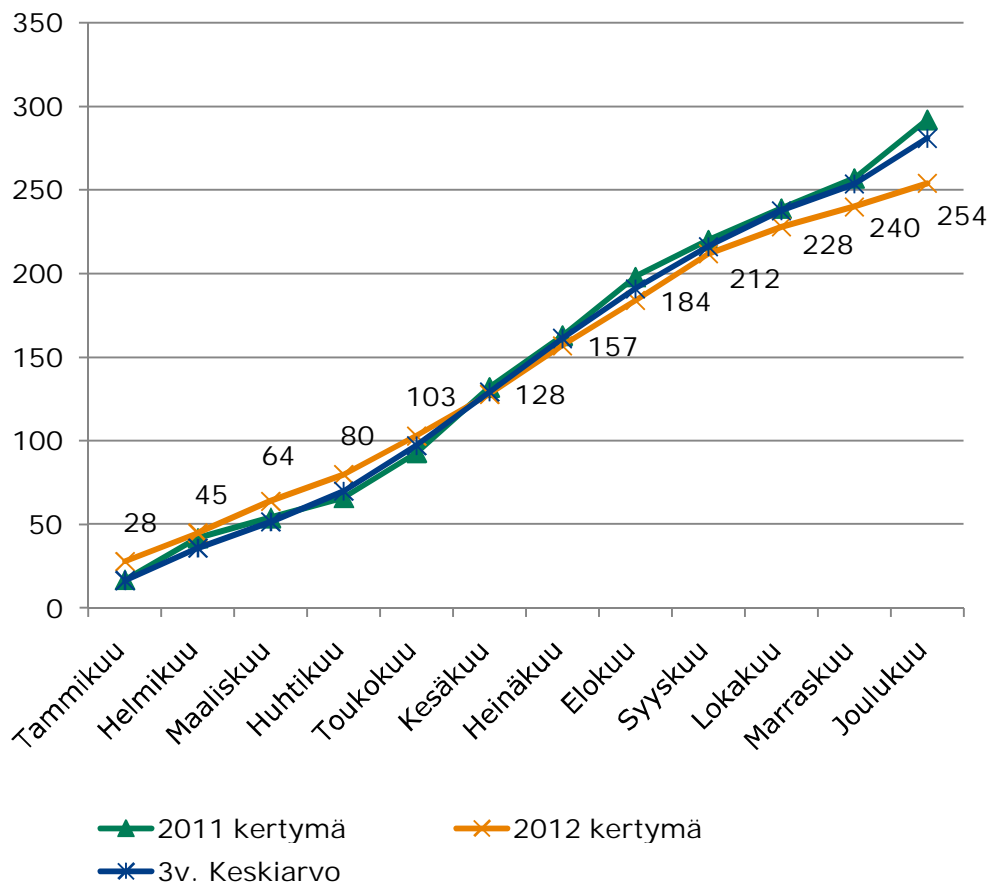
уровень 3:
Факторы риска в автодорожном движении: алкоголь, превышение скорости, turvalaitteet

- Уровень 1:
 - Погибшие и раненные в ДТП
 - В профессиональных и частных перевозках
- Разделы уровней 2 и 3:
 - Опьяняющие и одурманивающие средства
 - Скорости движения
 - Средства личной безопасности
 - Парк транспортных средств
 - Возраст и опыт
 - Физическая готовность к управлению ТС
 - Окружающая транспортная среда
 - Технические неисправности
 - Опасные вещества

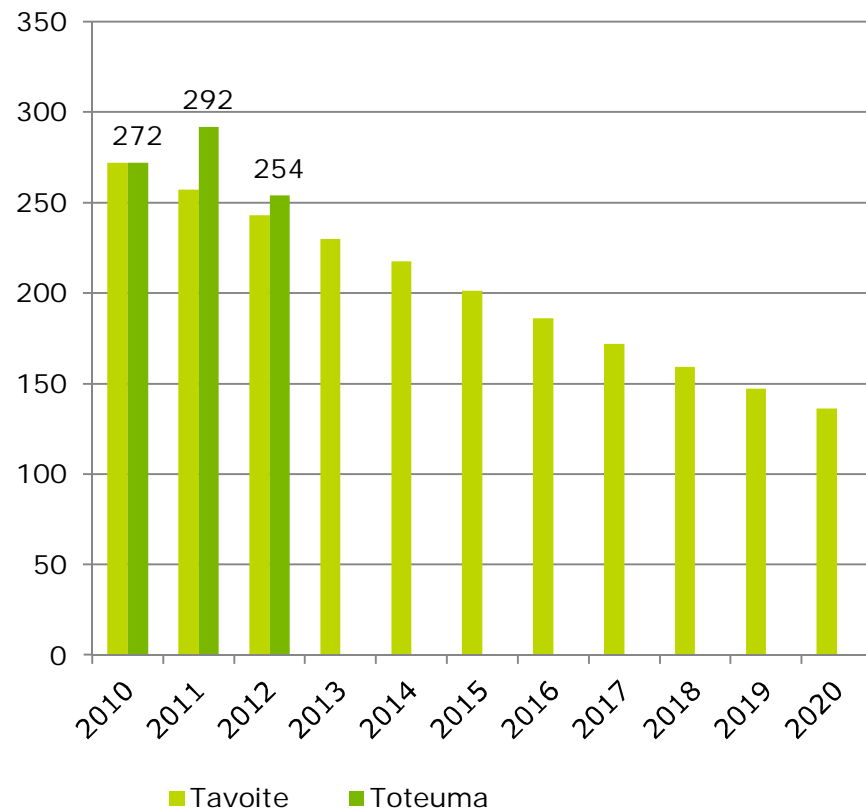
Динамика БДД 2012 (1) - погибшие в процессе дорожного движения



Число погибших в ДТП (центр статистики)



Число погибших в ДТП по отношению к целевым показателям (центр статистики, минтранс)

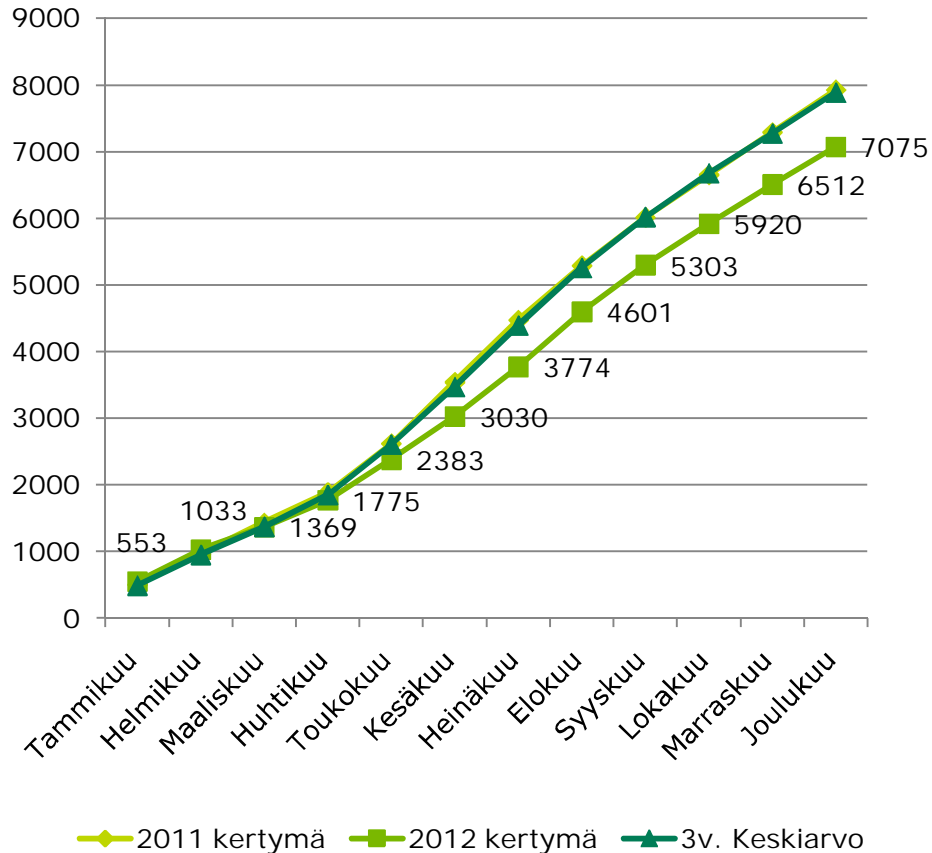


Динамика БДД 2012

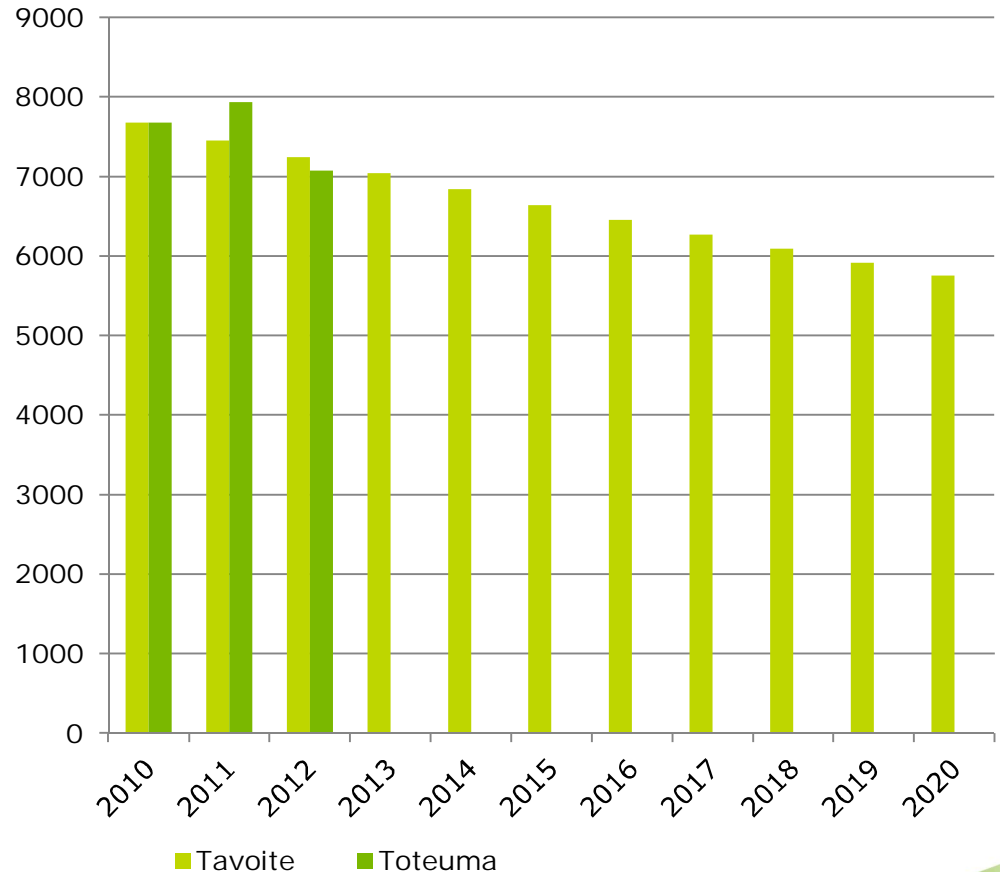
- раненные в процессе дорожного движения



Раненные в ДТП (центр статистики)



Кол-во раненных в ДТП по сравнению с целевыми показателями(центр статистики)

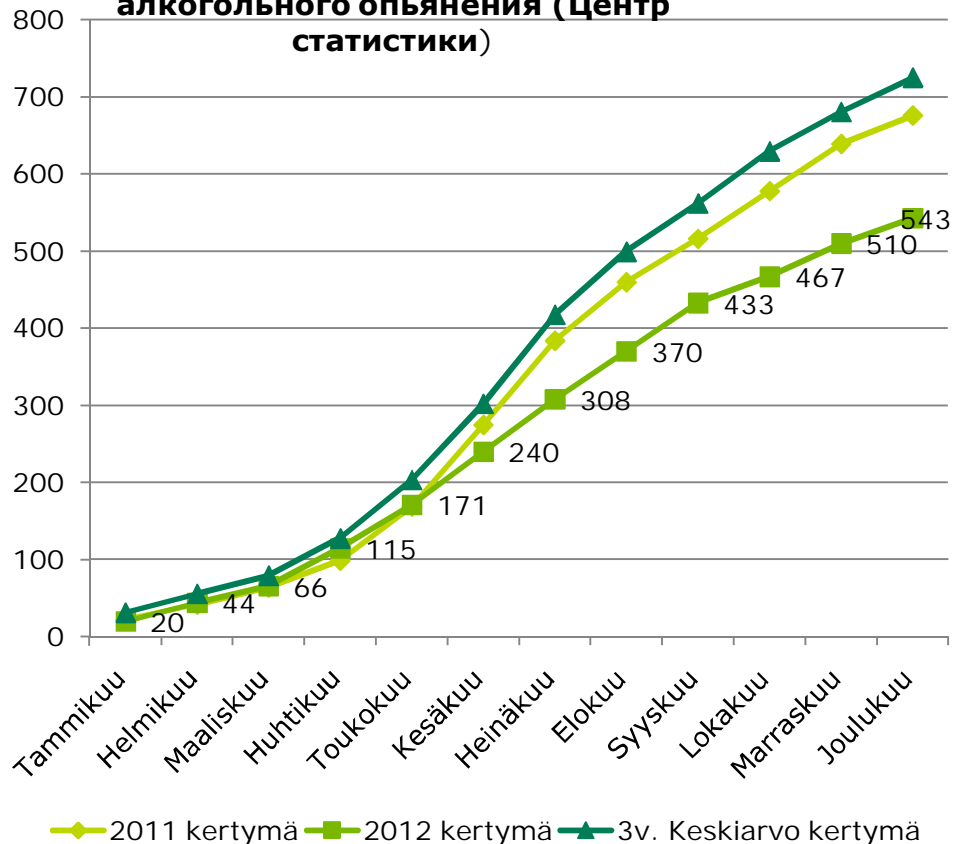


Динамика БДД 2012

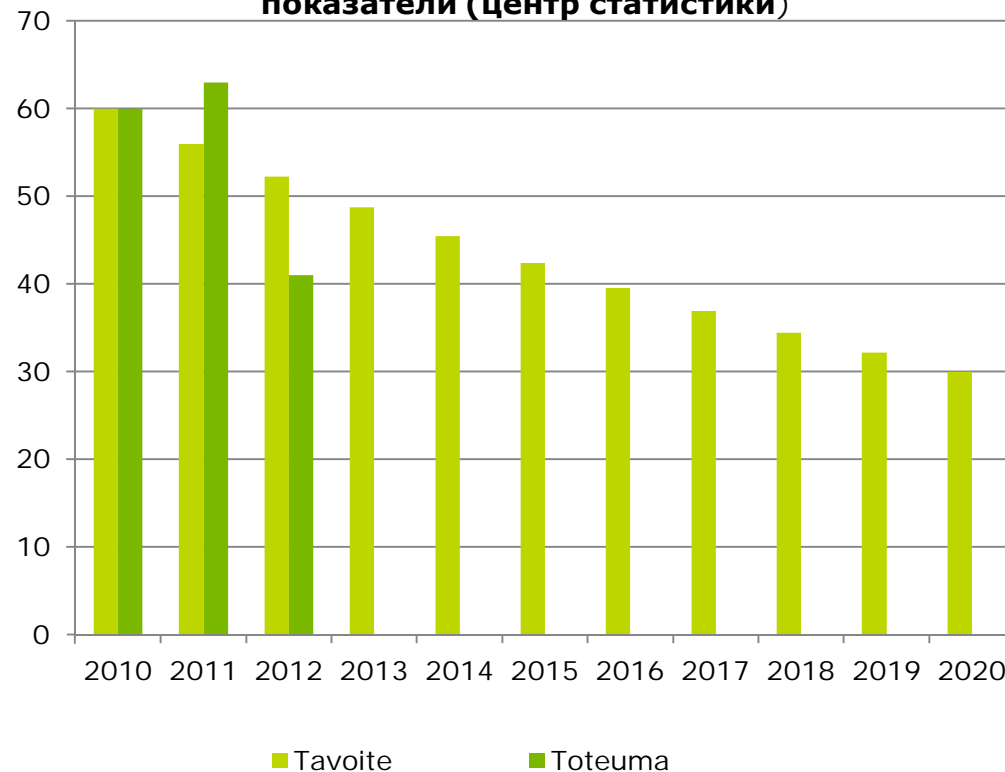
- число ДТП с участием лиц в состоянии алкогольного опьянения (1)



ДТП с участием лиц в состоянии алкогольного опьянения (Центр статистики)



Погибшие в ДТП с лицами в состоянии алкогольного опьянения и целевые показатели (центр статистики)

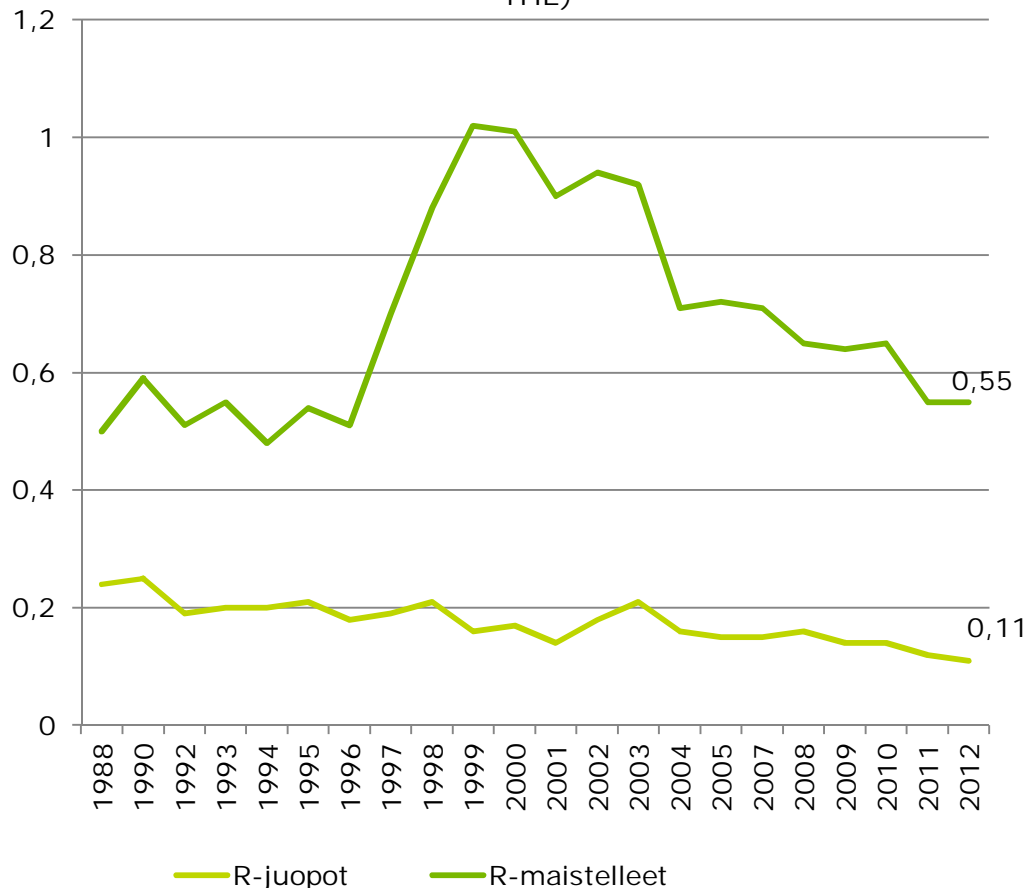


Динамика БДД 2012

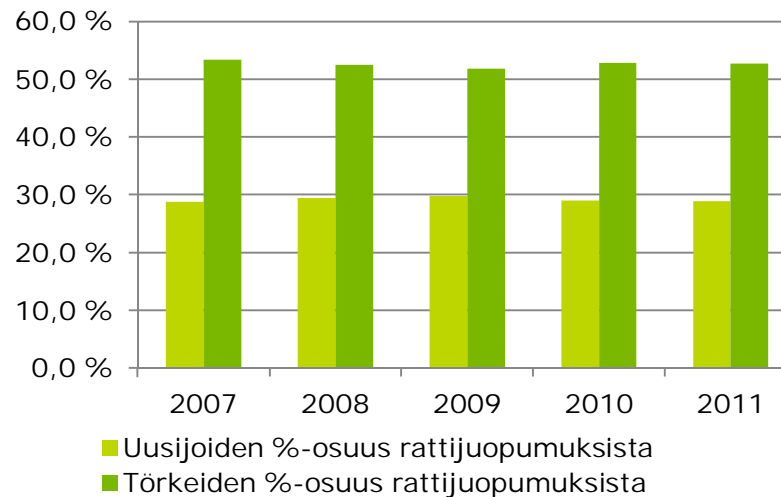
- число ДТП с участием лиц в состоянии алкогольного опьянения (2)



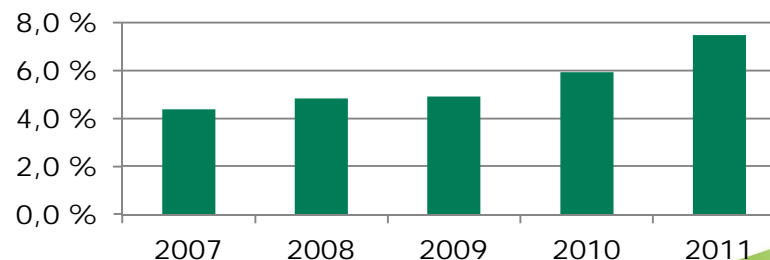
Доля пьяных за рулем в % от общего потока (PoHa, THL)



Доля тяжелых и повторных ДТП с пьяными за рулем в % (Trafi / ATJ)

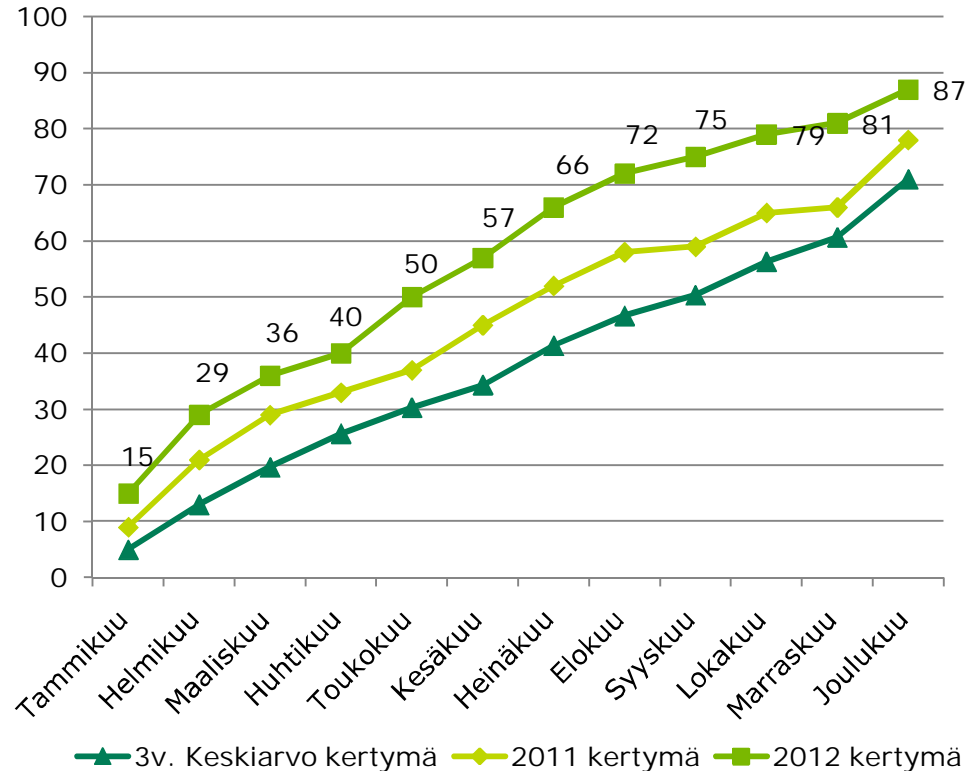


Доля других одурманивающих средств в % от ДТП с пьяными за рулем (Trafi/ATJ)

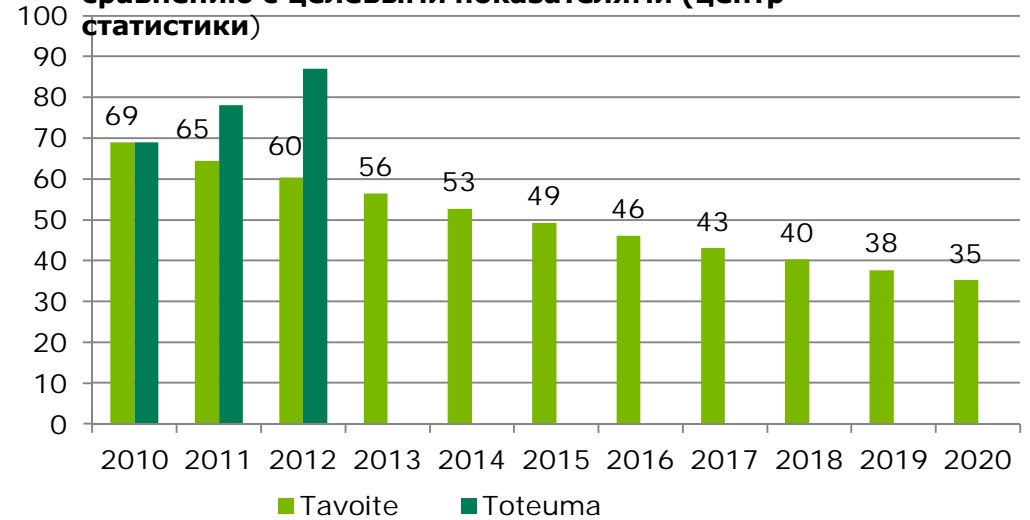


Динамика БДД 2012 - лобовые столкновения

Число погибших в лобовых столкновениях (центр статистики)



Число погибших в лобовых столкновениях по сравнению с целевыми показателями (центр статистики)

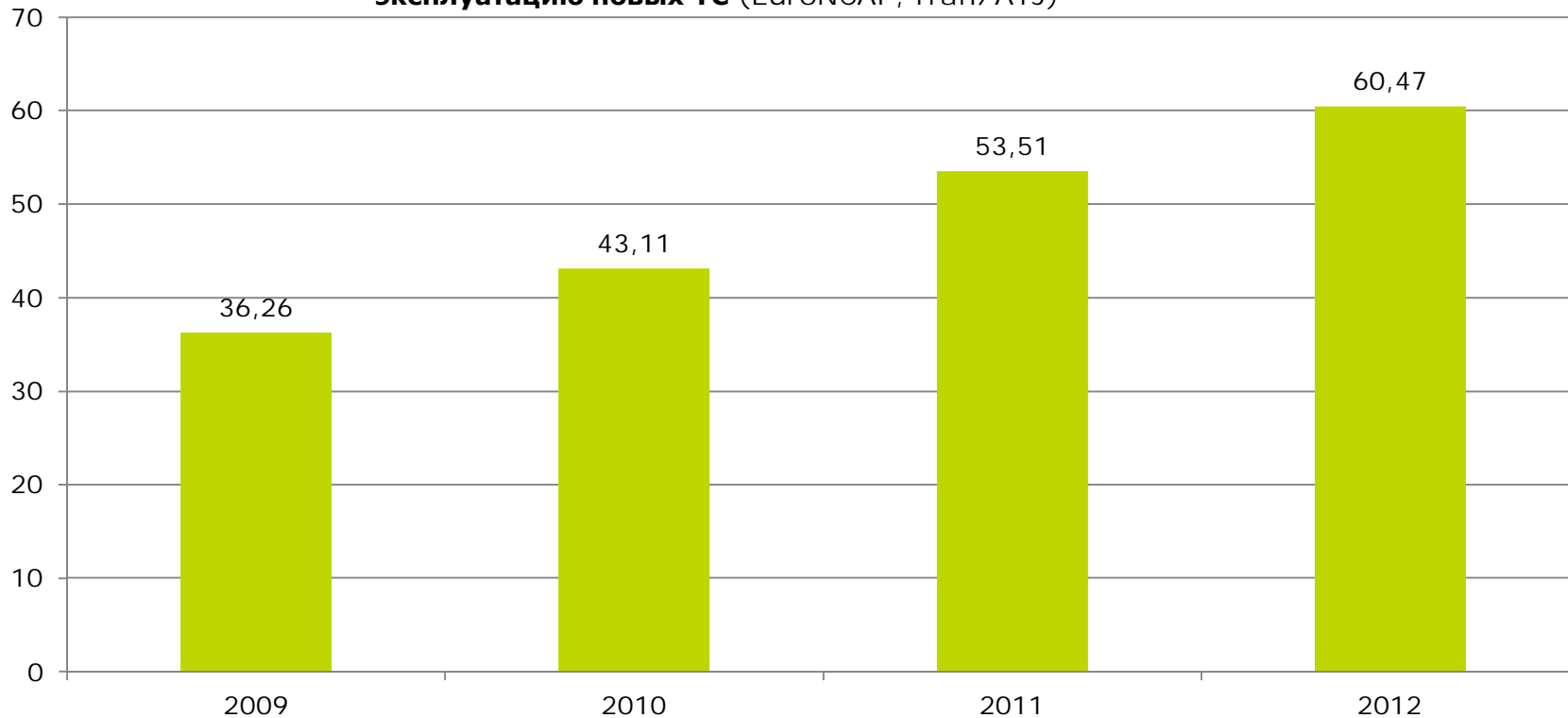


Число погибших в лобовых столкновениях / число лобовых столкновений с потерпевшими (центр статистики)



Динамика БДД 2012 - парк транспортных средств

Доля ТС, получивших 5 звезд в тесте EuroNCAP от общего числа ежегодно вводимых в эксплуатацию новых ТС (EuroNCAP, Trafi/ATJ)



Доля ТС, получивших 5 звезд в тестах EuroNCAP от общего числа эксплуатируемых ТС : **11.39% (2009 → методика тестирования)**

Резюме



- Trafi готовит сравнительный анализ состояния безопасности и окружающей среды транспортной системы с точки зрения соответствия целевым показателям
 - Частью этого процесса являются мониторинг и анализ безопасности дорожного движения
- В 2012 году отмечена положительная динамика БДД
 - Почти по всем разделам системы
 - Особенно с точки зрения ДТП с участием лиц в состоянии опьянения
- Сократилось число лобовых столкновений, однако число погибших в них возросло
 - ДТП со смертельным исходом с участием грузового транспорта **+16%**

Благодарю Вас!

Андерс Гранфелт

Советник-консультант

*Управление рисками автомобильного движения
riskienhallinta*

Агентство транспортной безопасности Trafi

Транспортные анализы

Информация по вопросам БДД

телефон 020 618 6641, 040 182 6224

anders.granfelt(at)trafi.fi

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

www.trafi.fi