



LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS  
Liikenneonnettomuuksien tutkinta / VALT

# TIELIIKENNEONNETTOMUUKSIEN TUTKINTA

Cross-Border Traffic Safety Seminar, Helsinki 13.2.2013

Kalle Parkkari  
Liikennevakuutuskeskus

Liikenneonnettomuuksien tutkinta  
Bulevardi 28  
FI-00120 HELSINKI  
etunimi.sukunimi@vakuutuskeskus.fi  
www.lvk.fi

# Turvalaitteiden hyöty

Turvalaitteet olisivat voineet pelastaa...



# Tutkinta onnettomuuspaikalla



Poliisijäsen  
haastattelee  
kuljettajaa

Autotekninen jäsen  
tutkii autoa

Lääkärijäsen tutkii  
vammutumista

Liikennetekninen jäsen  
tutkii tietä

## Tutkijalautakunta tekee

- yhdessä yleisselvityksen
- kukin jäsen perustietotutkimuksen
- erityistutkimuksia tarpeen mukaan

Käyttäytymistiedejäsen  
selvittää ihmisen toimintaa  
onnettomuustapahtumassa

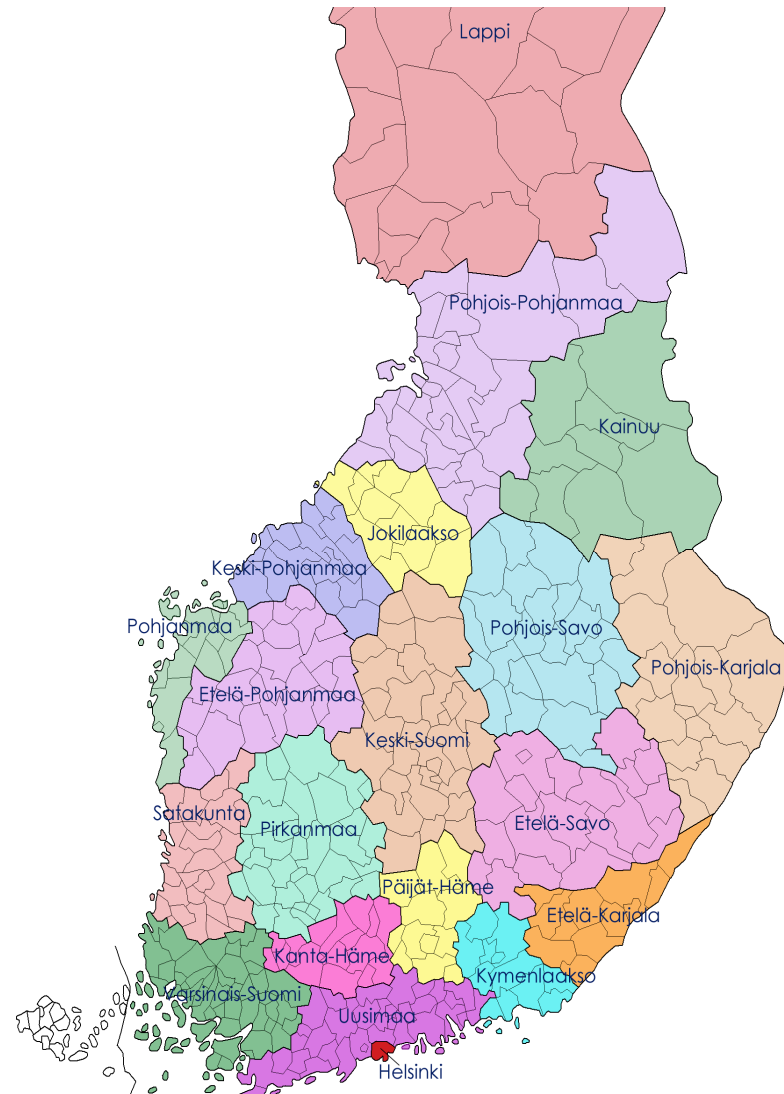
# Tutkinnan aluejako

## Maakuntapohjainen aluejako vuodesta 1998 alkaen

- Lautakuntia 20
- Jäseniä ja asiantuntijoita n. 300
- Tutkintaresurssi 400-450 on./v

## Vuosina 1968-1997 läänipohjainen aluejako,

- Lautakuntia 13
- Toimipisteitä 24



# TUTKIJALAUTAKUNTA

---

- Vapaaehtois pohjainen
- Riippumaton ja itsenäinen
- Ei syyllisyys- ja vastuukysymyksiä
- Virkavastuu

# TUTKINTAMENETELMÄ 2003

- Toimintaohjeet
- Tutkintaselostus
- Tutkintalomakkeet
- Tutkintakansion kokoaminen
- Tilastointi



# Tutkittavat onnettomuudet

---

- LVM vahvistaa vuosittain
- Kaikki kuolemaan johtaneet
- Erityisprojekteja
  - Raskaan liikenteen onnettomuudet
  - Kaksipyöräiset moottoriajoneuvot
  - Koululaiskuljetukset
  - Vakavat vammautumiset
  - Mönkijät
  - Moottorikelkat

# Tutkinta tukee

- Liikenneturvallisuusvisio:
  - Kenenkään ei tarvitse kuolla eikä loukkaantua vakavasti liikenteessä
  - Tavoitteet todeksi – suunnitelma vuoteen 2014:
  - Enintään 218 liikennekuolemaa vuonna 2014 ja enintään 136 vuonna 2020 sekä loukkaantuneita enintään 5750 vuonna 2020
- = > VN:n Periaatepäätös
- = > Vakavien onnettomuuksien vähentäminen
- = > Seurausten lieventäminen





# TUTKINNAN ORGANISAATIO

Laki tie ja maastoliikenne-  
onnettomuuksien tutkinnasta

Liikennevakuutuslaki

Onnettomuustutkinnan  
neuvottelukunta  
Yhteistyöelin: SM, LVM, STM,  
Liikennevirasto, Trafi,  
LP, LVK ym.  
Ohjaa ja valvoo

Liikennevakuutuskeskus /  
onnettomuuskientutkinta  
Vakuutusyhtiöiden  
liikenneturvallisuus-  
toimikunta (VALT)  
Ylläpitää, hallinnoi  
ja raportoi

VALT tieteellinen ryhmä  
Ohjaa tutkimusta

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat  
20 koko maassa maakunnittain



# LIIKENNEONNETTOMUUKSIEN TUTKINTA

---

- LVK:N TUTKIJALAUTAKUNTATYÖ
  - ❖ tutkinnan ylläpitäminen
  - ❖ yleinen järjestäminen
  - ❖ suunnittelu
  - ❖ Koulutus
  
- ONNETTOMUUSTIETOREKISTERI
  - ❖ sähköisen onnettomuustietorekisterin ylläpitäminen
  - ❖ aineiston laadun valvonta
  
- ❖ Työn perustana Laki tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta (24/2001)

# Tutkinnan tarkoitus

---

- Aineiston tuottaminen
  - tieteellisiin tutkimuksiin
  - opetukseen
  - tiedotukseen
  - tilastoihin
  - muuhun liikenneturvallisuustyöhön
- Erityisongelmien selvittäminen

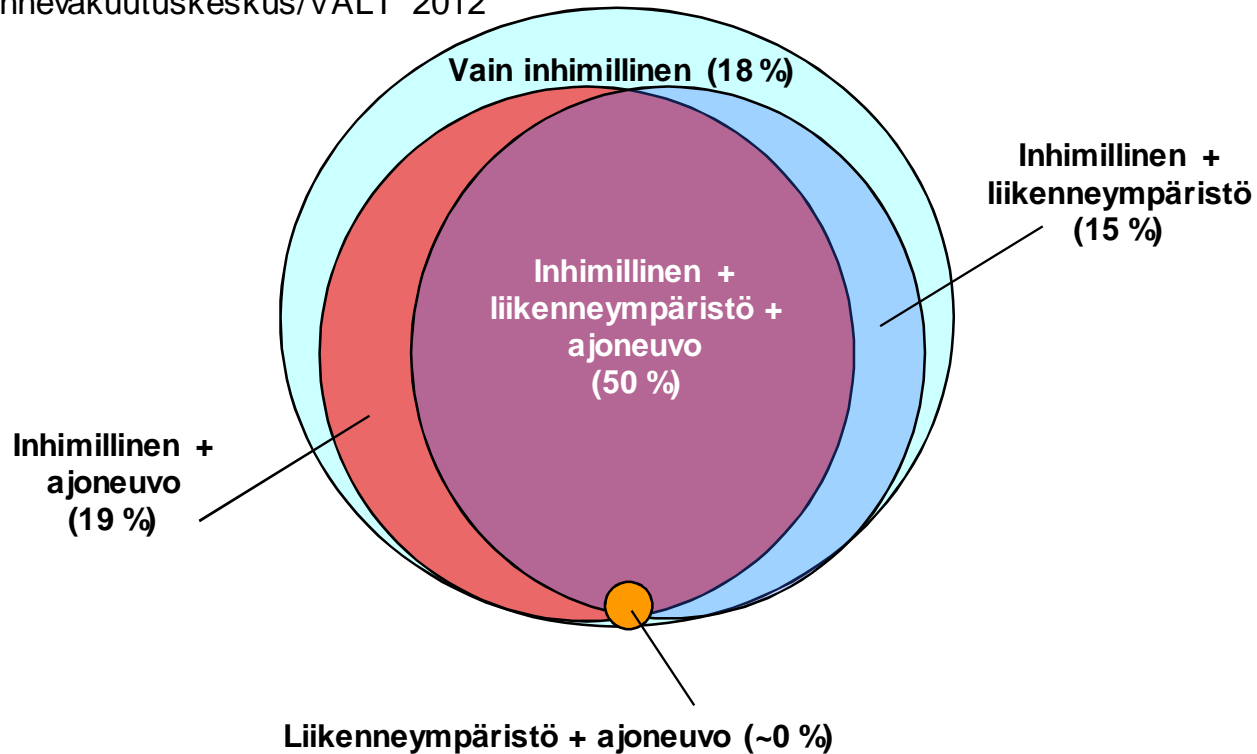
# Tutkinnan tarkoitus

---

- Selvitetään vastaavien onnettomuuksien estämiseksi
  - Riskitekijät
  - Seuraukset
  - Olosuhteet
- Parannusehdotusten tuottaminen
  - Liikenne yleensä
  - Inhimilliset tekijät
  - Ajoneuvot
  - Tie ja olosuhteet
  - Lainsäädäntö, liikennejärjestelmä

# VÄLITTÖMIEN JA TAUSTARISKIEN JAKAUTUMAT KUOLINONNETTOMUUKSISSA 2006-2011

Liikennevakuutuskeskus/VALT 2012



Inhimillinen riskitekijä oli mukana 99 - 100 %:ssa, ajoneuvoon liittyvä riski 66 %:ssa ja liikenneympäristöön liittyvä riski 63 %:ssa onnettomuuksista



LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS  
Liikenneonnettomuuksien tutkinta / VALT

KIITOS!

