



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Liikenneturvallisuuuden visio ja tavoitteet





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

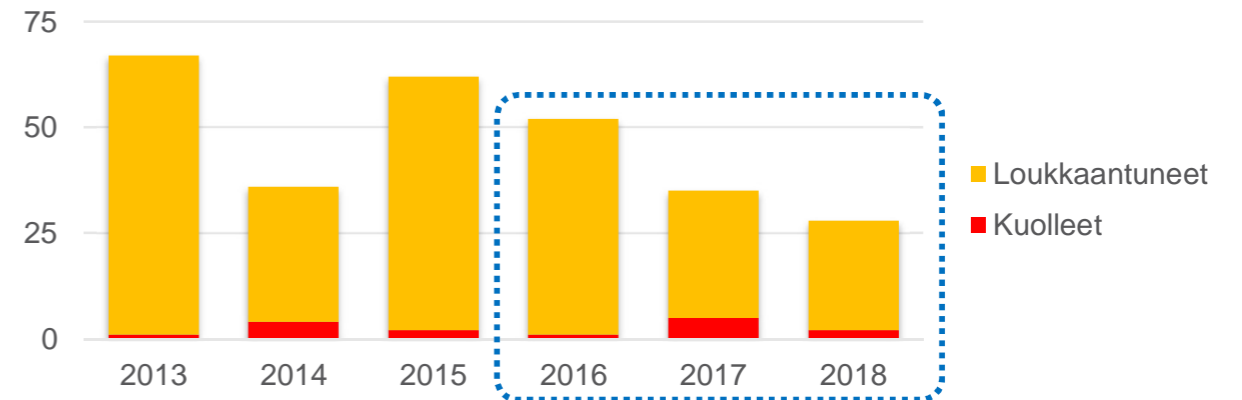
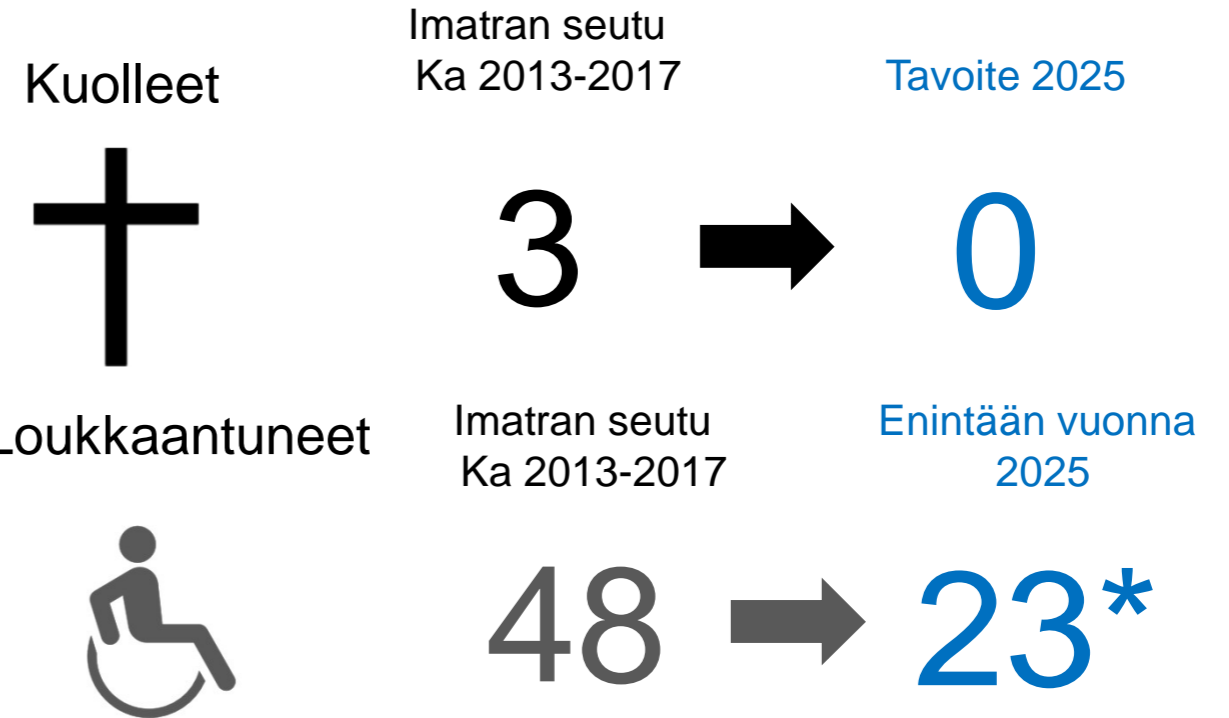


Valtakunnallinen ja alueellinen visio

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä
- Liikkuminen on vastuullista ja turvallisuushakuista

Imatran seudun visio ja tavoitteet

- Ehjänä perille – se on siusta ja miusta kii
- Kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä
- Tavoite vähentää loukkaantuneiden määrää valtakunnallisen trendin mukaisesti kolmanneksella vuoteen 2025 mennessä



* Loukkaantuneiden tavoiteluku on määritetty vuosien 2016-2018 onnettomuuksien keskiarvon perusteella.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



IMATRA
PARIKKALA



Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele
Ruokolahden kunta

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuustyön tavoitteet

1. Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.
2. Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus parantuu ja suosio kasvaa.
3. Päätäjien liikenneturvallisuustietous lisääntyy ja päättäjät ovat vahvemmin mukana liikenneturvallisuustyössä.
4. Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuustyön tavoitteet (1/4)

§ Koululaisten ja nuorten liikenneturvallisuus parantuu.

- Lisätään koululaisten tietoja ja taitoja toimia liikenteessä turvallisuushakuisesti kaikilla kulkutavoilla.
- Kehitetään koulujen ja niiden lähiympäristöjen liikennejärjestelyitä.
- Vaikutetaan muiden liikkujien liikennekäyttämiseen koulujen läheisyydessä ja koulureiteillä (tärkeimpänä ajonopeuksiin vaikuttaminen).
- Edistetään mopoilijoiden turvallisuutta.





Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuustyön tavoitteet (2/4)

§ Kävelyn ja pyöräilyn turvallisuus parantuu ja suosio kasvaa.

- Kannustetaan erityisesti lyhyiden matkojen tekemiseen kävellen ja pyörällä.
- Edistetään turvavarusteiden oikeaoppista käyttöä.
- Varmistetaan turvalliset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja ylitykset (pienet liikenneturvallisuustoimet).
- Edistetään seudullisesti tärkeimpiä jalankulku- ja pyöräväylähankkeita.
- Huomioidaan ympäristön viihtyisyys ja houkuttelevuus.





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

 **IMATRA**

 **PARIKKALA**

 Rautjärvi rajalla -
Sillä Simpele

 Ruokolahden kunta

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuustyön tavoitteet (3/4)

§ Päättäjien liikenneturvallisuustietous lisääntyy ja päättäjät ovat vahvemmin mukana liikenneturvallisuustyössä.

- Vahvistetaan liikenneturvallisuustyöryhmän asemaa näkyvänä ja asiantuntevana tahona kunnassa.
- Varmistetaan, että päättäjät saavat ajankohtaista tietoa kuntansa liikenneturvallisuustilanteesta ja parantamistarpeista.





Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuustyön tavoitteet (4/4)

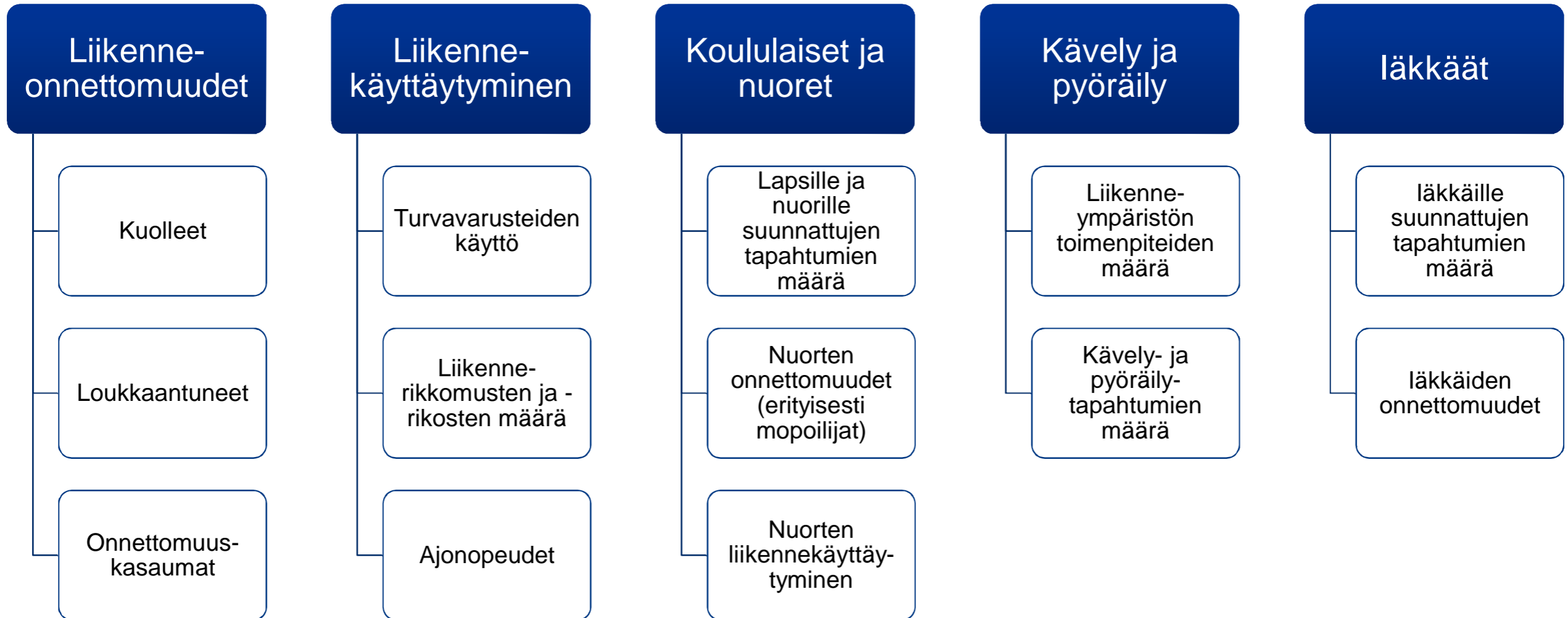
§ Ikääntyneiden turvallinen liikkuminen lisääntyy.

- Kannustetaan liikkumaan liikkujan kuntoon ja edellytyksiin sopivimmalla kuljutavalla.
- Edistetään asianmukaisten turvavarusteiden käyttöä.
- Varmistetaan turvalliset kävelyn ja pyöräilyn yhteydet ja ylitykset (pienet liikenneturvallisuustoimet).
- Varmistetaan, että ajonopeudet ovat turvallisella tasolla.
- Edistetään liikenneympäristön selkeyttä.





Vaikutusten arviointi ja seurantamittarit



Lähde:

Tilastokeskus

Liikenneturva, Poliisi

Liikenneturvallisuuustyöryhmä,
Tilastokeskus, Poliisi

Liikenneturvallisuuustyöryhmä

Liikenneturvallisuuustyöryhmä,
Tilastokeskus