

Hanke ”Cross-Border Road Traffic Safety”

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus sekä Suomen Liikennevirasto toteuttavat yhdessä venäläisten liikennealan asiantuntijoiden kanssa hankkeen ”Cross-Border Road Traffic Safety” vuosina 2012–2014. Hankkeen kohdealueena on Venäjällä Leningradin alue ja Suomessa Kaakkois-Suomi. Hanke tukee EU:n (Suomen) ja Venäjän rajan ylittävää yhteistyötä ja sen voimistumista. Hankkeen konkreettiset työt kohdistuvat Venäjällä Leningradin alueella Viipurin ja Seuloskoin (Vsevoložsk) kunnallisiin piireihin ja Suomessa Kaakkois-Suomen alueelle.

Hankkeen venäläisiä kumppaneita ovat Leningradin alueen Kunnallistalous- ja liikennekomitea, Leningradin alueen Liikenneturvallisuusrahasto, Seuloskoin (Vsevoložsk) kunnallispääraja ja kaupunkikunta, Sierrattalan (Sertolovo) kaupunkikunta, Viipurin kunnallispääraja ja kaupunkikunta sekä Svetogorskin kaupunkikunta. Hankkeen liitännäispartnereita ovat Pietarin arkkitehtuurin ja rakentamisen valtionyliopisto (SPbGASU) ja Pietarin ja Leningradin alueen liikennepoliisi.

Hankkeen kokonaisbudjetti on 1 318 000 euroa ja hankkeen kesto on 30 kk. Hanke toteutetaan ajalla 1.2.2012–31.7.2014.

Hankkeen tavoitteena on:

- parantaa Suomen ja Venäjän teiden liikenneturvallisuutta ja vähentää liikenneonnettomuuksia
- vahvistaa paikallista ja alueellista kestävästä liikenneturvallisuutta ja talouskehitystä
- siirtää pohjoismaista ja suomalaista liikenneturvallisuusosaamista venäläisten liikennealan ammattilaisten käyttöön
- ottaa kansalaiset mukaan liikenneturvallisuustyöhön (tienkäyttäjäkyselyt)
- parantaa erityisesti suojattomien tienkäyttäjien – kuten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja koululaisten – liikkumisen turvallisuutta

Konkreettisinä töinä hankkeessa toteutetaan:

- pitkän aikavälin tieliikenneturvallisuusohjelmat Viipurin ja Seuloskoin piireihin vuosille 2014–2020
- 3–5 pilottia eli liikenneturvallisuusparannuksia Viipurin ja Seuloskoin piirien tiestöllä (esimerkiksi suojateiden havaittavuuden parantaminen ja alhaista nopeusrajoitusta tukevien rakenteiden lisääminen)
- paikallisten tie- ja liikennesuunnittelijoiden kouluttamista Venäjällä
- tutkimus rajan ylittävän henkilöautoliikenteen vaikutuksista Kaakkois-Suomessa