

TARJOUSKILPAILUKOhteet 1.8.2020 Alkaviin reittimäisiin käyttöoikeussopimuksiin

| Kohde | Reitti | Vuoro-merkintä | Lähtö klo | Perillä klo | Vuoron vuosi-kilometrit | Vuoron arvioitut vuositulot (sis. alv) * | Maksimikuorma* | Keski-kuorma* | Vuoron arvioitu vuotuinen matkustajamäärä* | Ajo-päivät | Km | Sopimusaika | Sopimusaika ja mahdolliset optiot (v) | Sallitaanko yhdistelmätarjous** ja minkä kohteen kanssa | Maksuosuus ELY / kunnat % | Yksinoikeus kohteessa |
|----------------|---|----------------|-----------|-------------|-------------------------|--|----------------|---------------|--|------------|----|---------------------|---------------------------------------|---|---|-----------------------|
| Kohde 1 | Mänttä-Jämsänkoski | Koulp | 7:05 | 7:45 | 6 956 | 2 638,00 € | 4 | 1,2 | 489 | 188 | 37 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | ELY KES 25 % ELY PIR / Mänttä-Vilppula yht. 50% Jämsä 25% | Jyväskylän Liikenne |
| | Jämsä-Jämsänkoski- Mänttä (nykyisin ajettava vuoro jaettu kohteeseen 1 ja 2)* | Koulp | 6:55 | 7:50 | 8 272 | 3 390,00 € | 29 | 22,7 | 3 591 | 188 | 44 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Jämsänkoski-Mänttä ** | Koulp | 15:20 | 16:00 | 7 144 | 1 993,00 € | 4 | 1,6 | 677 | 188 | 38 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Mänttä-Jämsänkoski ** | Koulp | 16:05 | 16:45 | 6 956 | 1 993,00 € | 4 | 1,6 | 677 | 188 | 37 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| Kohde 2 | Mänttä-Halli | Koulp | 6:20 | 6:50 | 4 888 | 13 818,00 € | 2 | 2,0 | 3 572 | 188 | 26 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | ELY KES 25 % ELY PIR / Mänttä-Vilppula yht. 50 % Jämsä 25 % | Jyväskylän Liikenne |
| | Halli-Mänttä, Raja-ahon kautta | Koulp | 7:10 | 7:50 | 5 640 | 6 380,72 € | 13 | 5,8 | 2 143 | 188 | 30 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Mänttä-Halli (nykyisin ajettava vuoro jaettu kohteeseen 1 ja 2)* | Koulp | 7:50 | 8:20 | 4 888 | 3 390,00 € | 29 | 22,7 | 3 591 | 188 | 26 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Halli-Mänttä, Raja-ahon kautta (uusi ei laskentona) | Koulp | 8:20 | 9:00 | 4 888 | | | | | 188 | 26 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Mänttä-Halli, Raja-ahon kautta | Koulp | 14:00 | 14:35 | 5 452 | 3 158,40 € | 7 | 3,2 | 959 | 188 | 29 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Halli-Mänttä | Koulp | 14:35 | 15:00 | 4 700 | 432,40 € | 4 | 0,4 | 132 | 188 | 25 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Mänttä-Halli, Raja-ahon kautta | Koulp | 15:00 | 15:35 | 5 452 | 1 861,20 € | 4 | 2,1 | 451 | 188 | 29 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |
| | Halli-Mänttä | Koulp | 15:35 | 16:00 | 4 700 | 1 616,80 € | 3 | 1,7 | 376 | 188 | 25 | 1.8.2020 - 6.6.2021 | 1+1+1+1 | ei | | |

Kohteen 1 ja 2 optioiden käyttöönotto riippuu Jämsän sisäisen liikenteen suunnittelun tuloksista.
 Suunnittelu tehdään vuoden 2020 aikana

Kohteen 1 ja 2 vuorot ajavat Saskyn koulukeskuksen kautta

Kohteen 1 ja 2 taulukon lipputulo- ja matkustajalaskenta-arviot on tehty syksyn 2019 laskentojen perusteella.

*arvioitu vuosilipputulo on jaettu kahteen kohteeseen. Maksimikuorma, keski-kuorma ja vuosittainen matkustajamäärä arviot on pidetty nykyisen vuoron mukaisena. Nykyisin vuoro ajetaan Jämsä-Jämsänkoski-Mänttä-Halli.

**arvioitu vuosilipputulo on jaettu kahdelle eri vuorolle. Maksimikuorma, keski-kuorma ja vuosittainen matkustajamäärä on pidetty nykyisen vuoron mukaisena. Nykyisin vuoro ajetaan Jämsänkoski-Mänttä-Jämsä

Tämä asiakirja KESELY/641/2020 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/641/2020 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Keski-Luopa Kari 24.06.2020 10:38

Esittelijä Pekkanen Satu 24.06.2020 09:42