

VALTATIE 27 LIIKENNEJÄRJESTELYT VÄLILLÄ VALTAKATU – PALKKITIE YLIVIESKA TIESUUNNITELMAN ESITTELY

TIEN MERKITYS

Valtatie 27 on tärkeä Pohjois-Pohjanmaan ja Pohjois-Savon maakuntien välinen tieyhteys. Se alkaa Kalajoelta ja päättyy Iisalmeen kulkien muutamien taajamien läpi, joista vilkkain on Ylivieskan taajama. Suunnittelukohteena oleva jakso sijaitsee Ylivieskassa, joka on Oulun seudun eteläisen alueen vilkkain kauppapaikka. Valtatie 27 kuuluu erikoiskuljetusten reitistöön.

Tiellä on tärkeä merkitys sen varrella olevien kuntien elinvoimaisuuteen, alueen yritysten toimintaan ja kilpailukykyyn sekä matkailuliikenteelle.

Tämä hanke kuuluu nk. perusväylänpidon lisärahoituskohteisiin. Ohjelman valmistelussa on painotettu kaupunkiseutujen kasvun tukemista, elinkeinoelämän ja työmatkaliikenteen tarpeita sekä liikenneturvallisuutta. Tämä hanke tukee Ylivieskan maankäytön kehittämistä ja tässä on mukana myös kaupungin rahoitusosuus.

ONGELMAT

Keskeiset ongelmat suunnittelujaksolla ovat liikenneturvallisuuteen ja rakenteisiin liittyvät puutteet Eteläisellä ylikulkusillalla ja toimivuusongelmat katuliittymissä ja katujaksoilla.

Keuyen liikenteen liikenneturvallisuus etenkin Hakatien kohdalla on koettu ongelmalliseksi, koska kevyt liikenne ei ylitä Hakatietä liikennevalojen kohdalla vaan kadun puolessa välissä.

Palkkitien ja Tehdastien liittymissä sivusuuntien liittyminen valtatielle on vilkkaina aikoina ongelmallista. Valtatieltä sivusuuntaan kääntyvä ajoneuvo estää valtatie liikenteen etene-
misen. Nopeusrajoitus suunnittelualueella on 60 km/h.

AIKAISEMMAT SUUNNITELMAT JA PÄÄTÖKSET

Valtatielle 27 on laadittu vuonna 2010 kehitys-suunnitelma vuosille 2010-2030, jossa on esitetty toimenpiteet, joilla varmistetaan liikenteen toimivuus myös tilanteessa, jossa Ylivieskan yleiskaavassa esitetyt maankäytön kehittämistoimenpiteet ovat toteutuneet.

Kehittämissuunnitelman perusteella suunnittelukohteesta on tehty tarkasteluja ja niiden pe-

rusteella on laadittu hankekortti. Hankekorttiin poimittu keskeisimmät toimenpiteet mm. liittymien parantamisia lisäkaistoilla ja uusien liikennevaloliittymien rakentamiset Palkkitien ja Tehdastien liittymiin.

Saman aikaisesti on käynnissä katu- ja rakennussuunnitelman laatiminen Ylivieskan kaupungin toimesta Kauniskallion uudelle kaava-alueelle.

TIESUUNNITELMAN RAJAUS JA TAVOITTEET

Hankkeen ensisijaisena tavoitteena on suunnitella ratkaisut, joilla parannetaan valtatie liikenteen sekä keuyen liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta suunnittelujaksolla sekä mahdollistetaan alueen maankäytön kehittäminen.

UUDET LIIKENNEJÄRJESTELYT

Valtatie 27

Merkittävimmät toimenpiteet valtatielle 27 ovat:

- Eteläisen ylikulkusillan liikenneturvallisuuden parantaminen
- lisäkaistojen rakentaminen valtatielle Tulolantien ja Hakatien liittymiin
- Tulolan alikulkukäytävän leventäminen uuden lisäkaistan vuoksi
- Hakatien uusiminen, saarekkeen ja liikennevalo-ohjauksen rakentaminen Savarinkadun ja Hakatien liittymään
- uuden katuyhteyden rakentaminen Ruutihaantielle
- vasemmalle kääntymiskaista sekä vapaa oikea valtatielle Ollilanojankadun liittymään
- Tehdastien liittymän kanavointi ja liikennevalojen rakentaminen
- Palkkitien liittymän kanavointi ja uusi katuyhteys Kauniskallion kaava-alueelle, liikennevalojen rakentaminen liittymään
- jalankulku- ja pyörätieyhteyksien päivittäminen vastaamaan uusia liittymäjärjestelyitä
- melusuojuuksen rakentaminen Ruutihaantien ja Lehtolantien kohdalle
- valaistuksen uusiminen / rakentaminen suunnitelluille väylille
- viitoituksen uusiminen

VALTATIEN 27 LIIKENNEJÄRJESTELYT VÄLILLÄ VALTAKATU – PALKKITIE YLIVIESKA TIESUUNNITELMAN ESITTELY

YMPÄRISTÖÖN KOHDISTUVAT TOIMENPITEET

Ympäristörakentaminen sopeutetaan rakennuskohteen ympäristöön. Erityisesti liittymien kohdilla uusilla puu-istutuksilla pyritään kehystämään tehokkaammin pysäköintialueita ja samalla korostamaan liittymien merkitystä tieympäristössä. Suuresta rakennusten ja pysäköintialueiden mittakaavasta johtuen, alueella tulee suosia suurikokoisia lehti- ja havupuita selkeinä ryhmäistutuksina. Merkittävien liittymien tuntuun (Hakatie, Ollilanojankatu, Pohjolantie) keskisaarekkeeseen voi istuttaa heiniä, matalia pensaita tai luonnonperennoja ryhmiin.

VAIKUTUKSET LIIKENTEeseen

Liittymien kanavointi, liikennevalojen uudelleen ohjelmointi ja uusien liikennevalojen rakentaminen sekä valaistuksen uusiminen parantavat liikenteen sujuvuutta, toimivuutta ja turvallisuutta.

Tehdastien ja Palkkitien liittymissä liikennevalojen myötä parannetaan sivusuunnalta tulevien liittymistä valtatielle.

Kevyen liikenteen osalta esitetyt toimenpiteet parantavat turvallisuutta ja olosuhteita koko tarkastelualueella.

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

Rakennustoimenpiteet vaikuttavat alueen maisemaan. Rakentamisen tieltä joudutaan poistamaan maantien varren puustoa, joka laajentaa maantien avointa maastokäytävää.

Rakennustoimenpiteillä ei ole suoraa vaikutusta alueen kulttuuriarvoihin.

Ennustetun liikennemäärän kasvun ja uuden katu yhteyden rakentaminen Ruutihaantieltä vt27:lle lisää liikenteen aiheuttamaa melua Ruutihaantien kohdalla. Suunnitelluilla melusuojuksilla melutilanne asuinalueella saadaan kuitenkin huomattavasti nykyistä paremmaksi.

TALOUDELLISET VAIKUTUKSET

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 4 019 000 € (ALV 0%, Mr-indeksi 109,7/2010 =100).

Rakentaminen pyritään aloittamaan vuonna 2018.

SUUNNITELMAN LAATIJAT

Tiesuunnitelman on laatinut Pohjois-Pohjanmaan Ely-keskuksen toimeksiannosta Ramboll Finland Oy.

Oulussa 17.3.2017