

## Valtatie 8 parantaminen Mettalanmäen kohdalla, Raahе

### Valtatie 8

Valtatie 8 Turusta Oulun eteläpuolelle Liminkaan on Pohjanlahden rannikon kaupunkeja ja satamia yhdistävä tärkeä kuljetusreitti Suomen sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille ja myös tärkeä etelä-pohjoissuuntainen erikoiskuljetusreitti.

Mettalanmäen kohdalle valtatie 8 itäpuolelle on suunnitteilla kauppakeskus kaupungin maankäyttösuunnitelmien mukaisesti. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Raahen kaupungin laatiman valtatie 8 kehittämisselvityksen mukaan Mettalanmäkeä ja kantatie 88 liittymäaluetta kehitetään Raahen eteläisenä taajamanporttina.

Hankkeen 0,80 km pituinen suunnittelualue käsittää valtatie 8 lisäksi Raahen eteläisenä sisääntulotienä toimivan Kokkolantie (maantie 8103) sekä suunnittelulle kauppakeskukselle johtavan katu-yhteyden K1.

Valtatie 8 liikennemäärä Kokkolantien liittymän eteläpuolella on 9369 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä 686 ajoneuvoa. Liittymästä pohjoiseen liikennemäärä on 5780 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä 586 ajoneuvoa. Kokkolantien liikenne on 5124 ajoneuvoa/vrk, josta raskasta liikennettä 189 ajoneuvoa.

Tarkastelujaksolla on vuosina 2010 - 2015 sattunut neljä onnettomuutta, joista yhdessä on tapahtunut henkilövahinkoja.

### Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen vuonna 2012 laatimat ja Liikenneviraston hyväksymät suunnitteluperusteet ”Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämät tieinvestoinnit” ovat lähtökohtana valtatie 8 toimenpiteiden suunnittelulle. Suunnitteluperusteissa käsitellään Pyhäjoen ydinvoimalahankkeen edellyttämät toimenpidetarpeet valtatielle 8. Mettalanmäen kohdan liikennejärjestelyt on tarkemmin määritelty ELY-keskuksen ja Raahen kaupungin vuonna 2015 laatimassa valtatie 8 kehittämisselvityksessä sekä ELY-keskuksen 11.8.2015 laatimassa hankekortissa.

### Tiesuunnitelman rajaus

Hankkeen 0,8 km pituinen suunnittelualue käsittää valtatie 8 lisäksi Raahen eteläisenä sisääntulotienä toimivan Kokkolantien (maantie 8103) sekä suunnittelulle kauppakeskukselle johtavan kadun K1.

### Hankkeen tavoitteet

- liikenneturvallisuuden ja valtatieliikenteen sujuvuuden parantaminen
- Raahen kaupungin maankäyttösuunnitelmien mukaisen yhdyskuntarakenteen kehittymisen turvaaminen.

### Tiesuunnitelman toimenpiteitä

- Valtatielle 8 Kokkolantien ja kadun K1 liittymään rakennetaan ns. turbokiertoliittymä asemakaavan mukaiseen paikkaan.
- Kiertoliittymän eteläpuolelle valtatielle 8 sekä uudelle katuyhteydelle K1 rakennetaan kevyen liikenteen alikulkukäytävät S1 ja S2 ja nykyinen valtatie alikulku puretaan. Lisäksi rakennetaan jalankulkuyhteydet uusille linja-autopysäkeille ja yhteydet nykyisiin kevyen liikenteen väyliin.
- Tienvarren asutus suojataan liikennemelulta rakentamalla asemakaavan mukaiset melusuojaukset, jotka ovat meluvälillä, vallin ja aidan yhdistelmiä sekä melukaiteita.
- Kaikki rakennettavat tiet ja väylät valaistaan.

### Hankkeen vaikutukset

- + Kiertoliittymä parantaa liikenneturvallisuutta, kun risteämis- ja kääntymisongelmat vähenevät ja onnettomuuksien vakavuusaste laskee.
- + Kiertoliittymän toteuttaminen heikentää valtatieliikenteen sujuvuutta, mutta liittymän toteuttaminen osittain kaksikaistaisena ns. turbokiertoliittymänä varmistaa hyvän välityskyvyn myös liikennemäärien kasvaessa.
- + Kiertoliittymän rakentaminen kevyen liikenteen yhteyksineen ja alikulkuineen luo edellytykset turvalliseen liikennöinnille Raahen keskustan ja suunnitellun uuden kauppakeskusalueen välille.
- + Tiesuunnitelman toimenpiteet mahdollistavat Mettalanmäen alueen rakentamisen kaupungin maankäyttösuunnitelmien mukaisesti.
- + Tiejärjestelyt mahdollistavat suuret erikoiskuljetukset.

### Rakentamiskustannukset

Hankkeen toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 3,526 M€ (2/2017 MAKU-indeksi 111,7 2010=100), joista lunastus- ja korvauskustannuksia on 35 000 €.

### Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
Veteraaninkatu 1, PL 86  
90101 OULU  
Puhelin 0295 038 000

## Rakentamisaikataulu

Hanke toteutetaan Pyhäjoen ydinvoimalan edellyttämiin tieinvestointeihin kuuluvana hankkeena ja rakentaminen pyritään aloittamaan vuonna 2018.

## Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta WSP Finland Oy.

Raahen kaupunki:

Kuntatekniikan päällikkö Paula Pihkanen

Puh. 040 830 3171, e-mail [paula.pihkanen@raahe.fi](mailto:paula.pihkanen@raahe.fi)

### Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Veteraanikatu 1, PL 86, 90101 Oulu

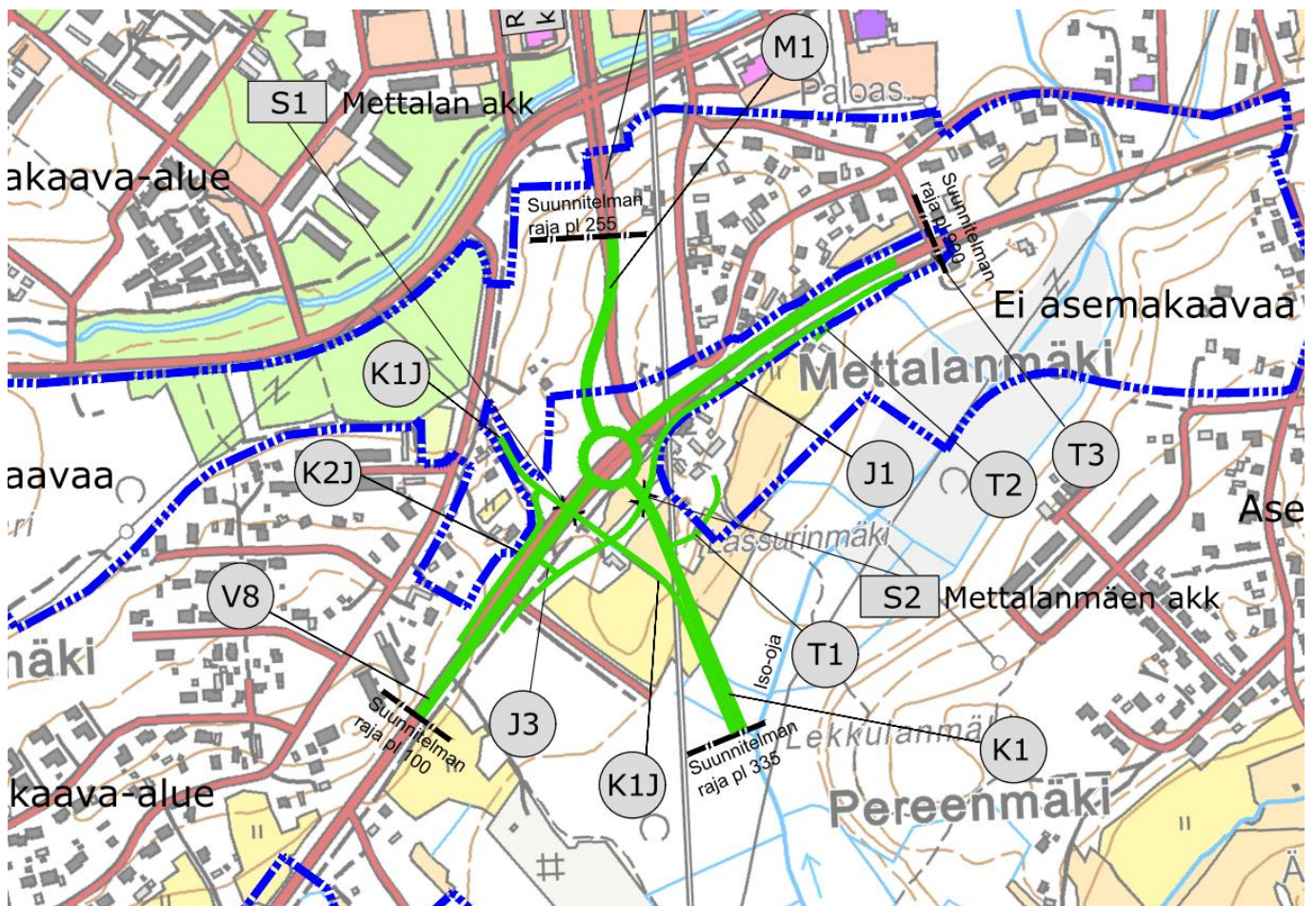
Hankevastaava Ari Kuotesaho, puh. 0295 038 259

Sähköposti [ari.kuotesaho@ely-keskus.fi](mailto:ari.kuotesaho@ely-keskus.fi)

WSP Finland Oy Kiviharjunlenkki 1 D, 90220 OULU

Projektipäällikkö Esa Nyrhinen, puh. 0207 864 11

Sähköposti [esa.nyrhinen@wspgroup.fi](mailto:esa.nyrhinen@wspgroup.fi)



Kuva 1. Ote yleiskartasta ja suunnittelualueesta.