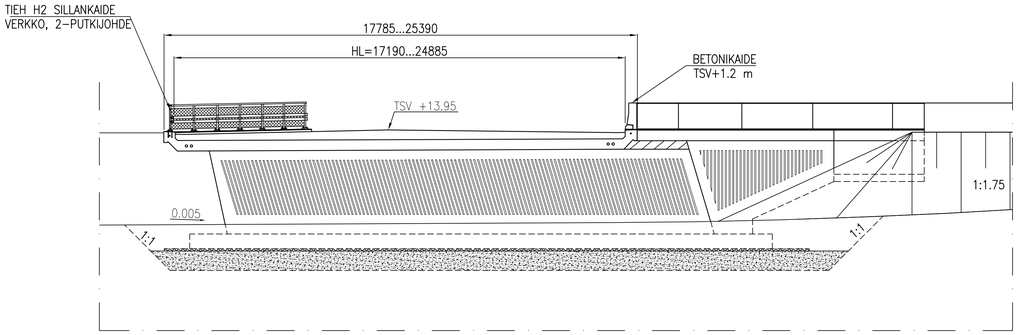
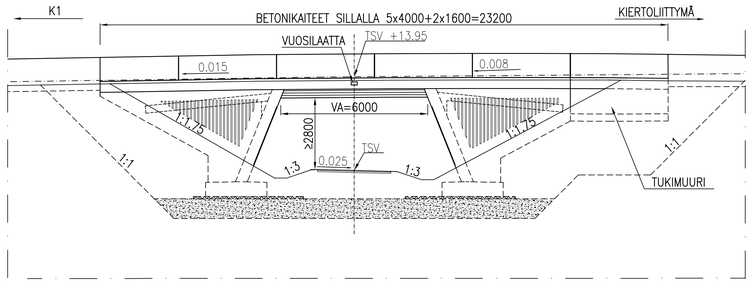
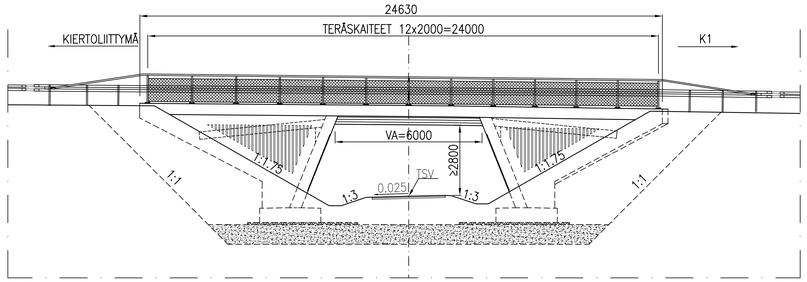
A–A 1:100



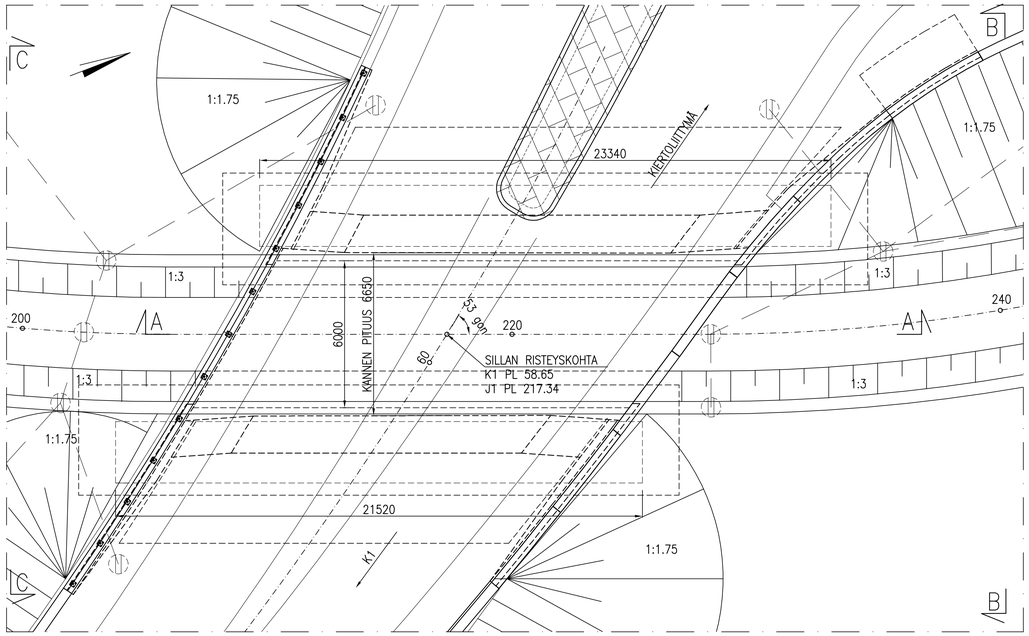
B–B 1:100



C–C 1:100



TASOPIIRUSTUS 1:100



BETONIRAKENTEET:							
RAKENNEOSA	TUNNUS	RASITUSLK–RYHMÄ	RASITUSLUOKAT	LUJUUS–LUOKKA	P–LUKU	BETONIPEITE c_{nim} [mm]	BETONIPINNAN SUOJAUS
SILTA:							
REUNAPALKIT	Ro22	R1	XC4,XD3,XF4	C35/45–3	P50	45	MUOTTIK. + IMPR.
KANSILAATTA	Ro20	R1	XC3,XC4,XF2	C35/45–3	P30	40	
KEHÄJALAT	Ro10	R1	XC3,XC4,XF2	C35/45–3	P50	45	
SIIPIMUURIT	Ro11	R1	XC3,XC4,XD3,XF4	C35/45–3	P50	45	IMPREGNOINTI
SIIRTYMÄLAATTA	Ro23	R1	XC2,XD1,XF4	C30/37–3	P50	40/50 *)	YLÄPINNAN BITUMISIVELY
PERUSLAATAT	Ro03	R4	XC2	C30/37–2		50/100	
TUKIMUURI:							
SEINÄ	Ro11	R1	XC3,XC4,XD3,XF4	C35/45–3	P50	45	
PERUSLAATTA	Ro03	R4	XC2	C30/37–3		50/100	

*) SIIRTYMÄLAATASSA MAATA VASTEN 50 mm (ALLA MUOVIKELMU).

BETONITERÄS: B500B (TAI MUU STANDARDIN SFS 1269 VAATIMUKSET TÄYTTÄVÄ TERÄSLAATU)

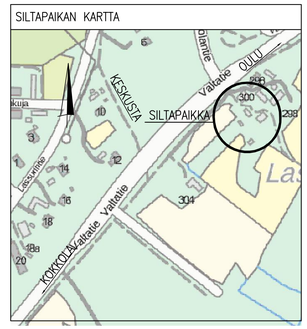
KAITEET: SILLAN LÄNNEN PUOLEISELLA REUNALLA BETONINEN MELUKAIDE JA IDÄN PUOLEISELLA REUNALLA KORKEA HARVA TIEH H2–SILLANKAIDE (R15/DK H2–1...6,8...11), KORKEA SUOJAVERKKO (R15/DK H2–7) MUKAAN PULTTIKIINITYS R15/DK H2–11 MUKAAN.

PINTARAKENTEET: KERMIERISTYKSEN PÄÄLLE KUITUKANGAS JA 20 mm HIEKKA SEKÄ MURSKETÄYTTÖ. PÄÄLLYSKERROKSET TIEN RAKENNUSSUUNNITELMAN MUKAAN.

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS–GK26

TERÄSBETONINEN LAATTASILTA
HYÖDYLLINEN LEVEYS (m) 17,19...24,885
VAPAA–AUKKO (m) 6,0
KANNEN PITUUS (m) 6,65

SILTAPAIKAN KARTTA



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT

HANKE: VALTATIEN 8 PARANTAMINEN METTALANMÄEN KOHDALLA, RAAHE

SILLAN NIMI JA KUNTA: S2 METTALANMÄEN ALIKULKUKÄYTÄVÄ

TYYPPI: TERÄSBETONINEN LAATTAKEHÄSILTA

PÄÄPIIRUSTUS

VA = 6,0 m $_{HL}$ 17190...24885 m

KUORMA: LM1, LM3/5.9.2014 VINOUS

WSP Finland Oy
Konttigatenkatu 13, 90230 OULU
Postiosoite 7, 90231 OULU
Puh: 0207 864 11
Fax: 0207 864 800

WSP

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Sillansuunnittelu			TARK./HYV.		
PIIRT.	28.4.2017	V.Sulasalmi			
SUUNN.	28.4.2017	V.Sulasalmi	Liikennevirasto, taitorakenteet		
TARK.	28.4.2017	P.Hygén	TARK.		
Geoteknisen suunnittelu			HYV.		
TARK.			GEOTARK.		
MITTAK. 1:100		WSP Suun. NRO	PIIR. NRO	7.3T–2	