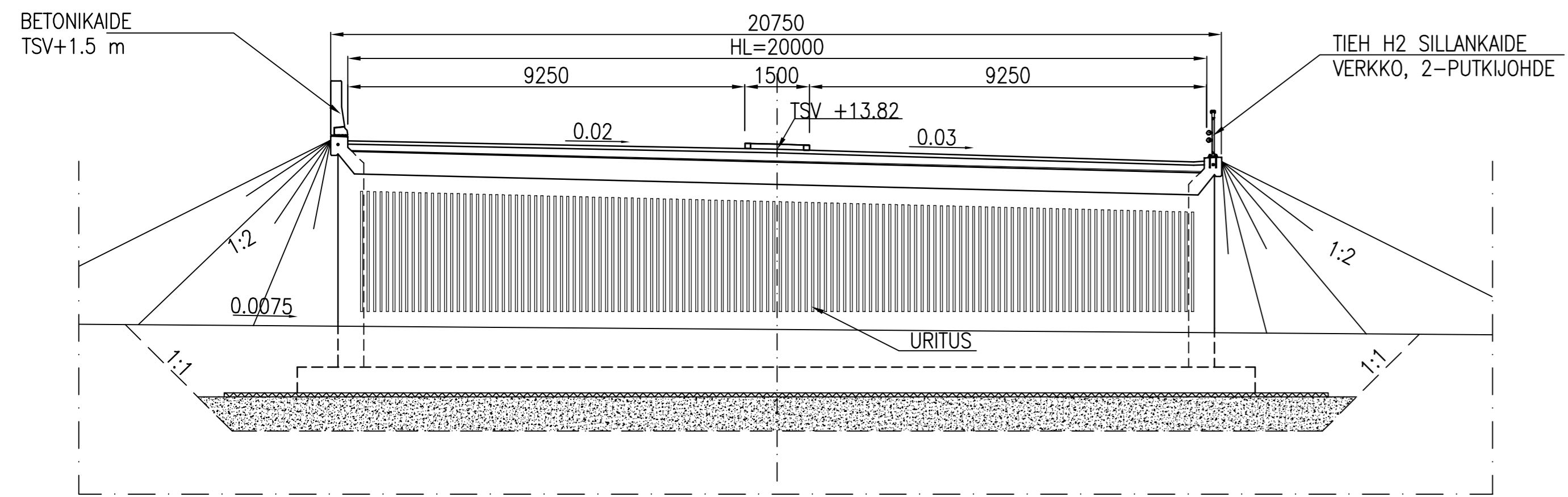
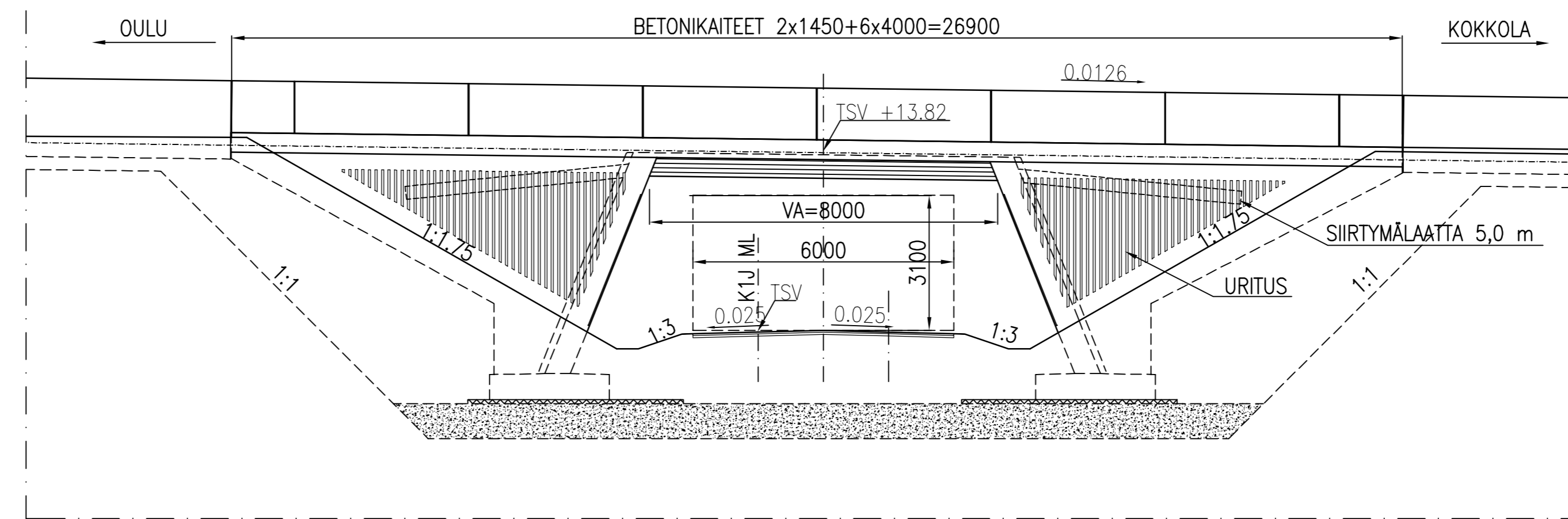


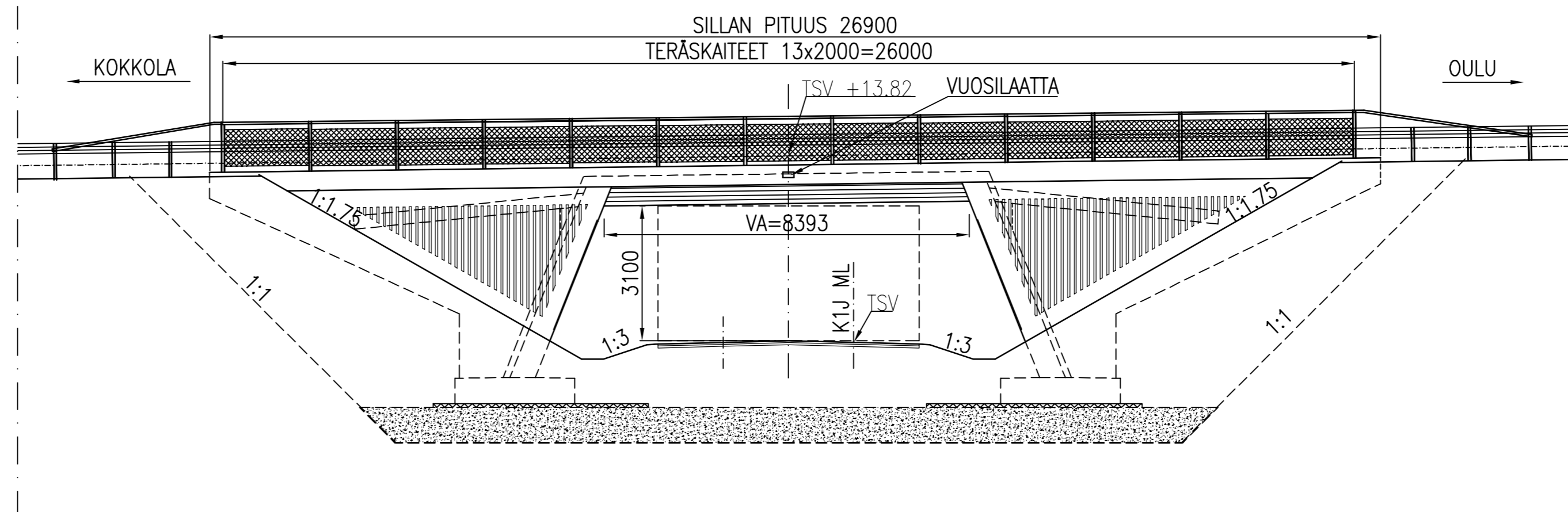
A-A 1:100



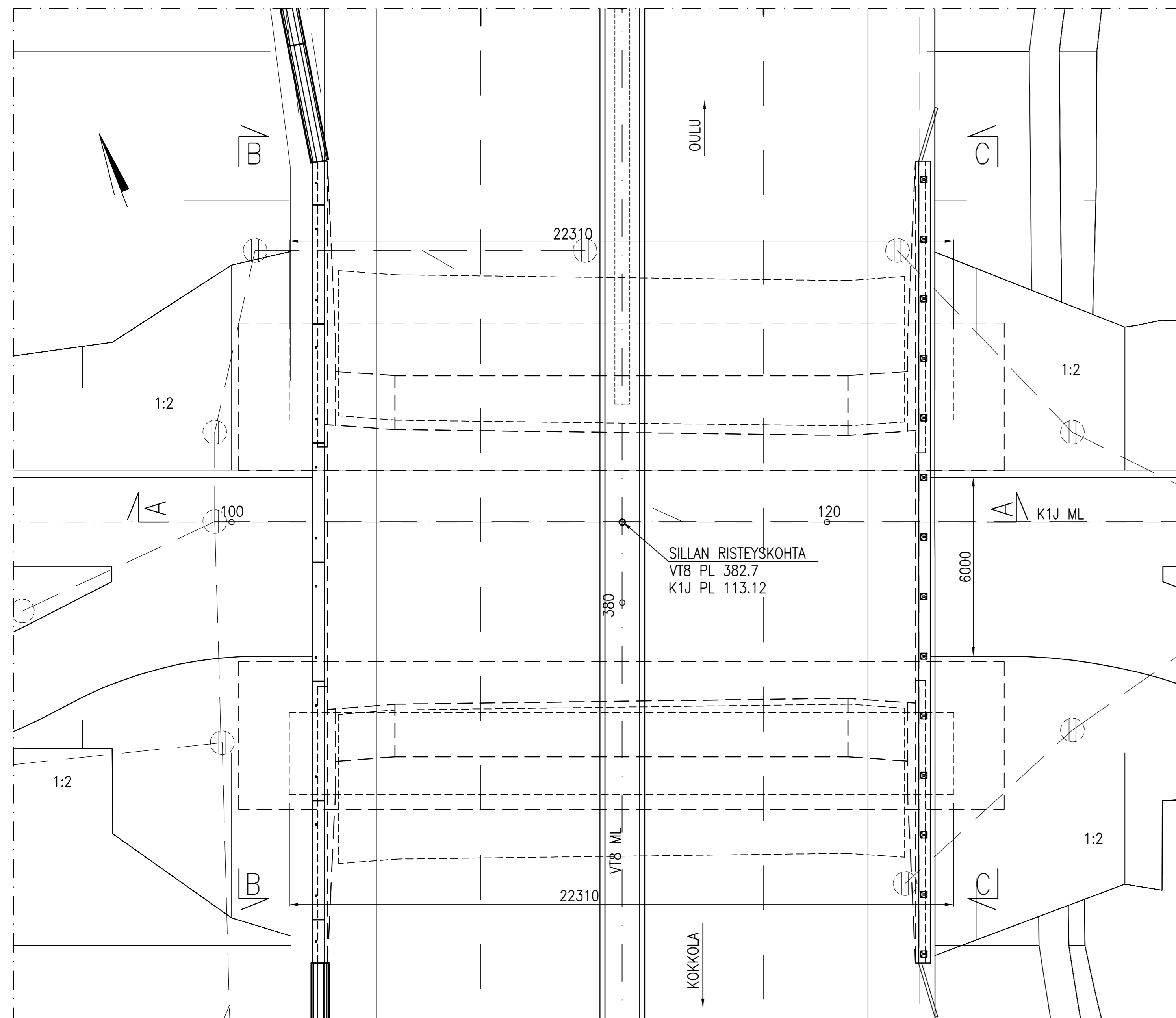
B-B 1:100



C-C 1:100



TASOPIRUSTUS 1:100



**BETONITERÄS:** B500B (TAI MUU STANDARDIN SFS 1269 VAATIMUKSET TÄYTTÄVÄ TERÄSLAATU)

**KAITEET:** SILLAN LÄNNEN PUOLEISELLA REUNALLA BETONINEN MELUKAIDE JA IDÄN PUOLEISELLA REUNALLA KORKEA HARVA TIEH2-SILLANKAIDE (R15/DK H2-1...6,8...11), KORKEA SUOJAVERKKO (R15/DK H2-7) MUKAAN PULTTIKIINITYS R15/DK H2-11 MUKAAN.

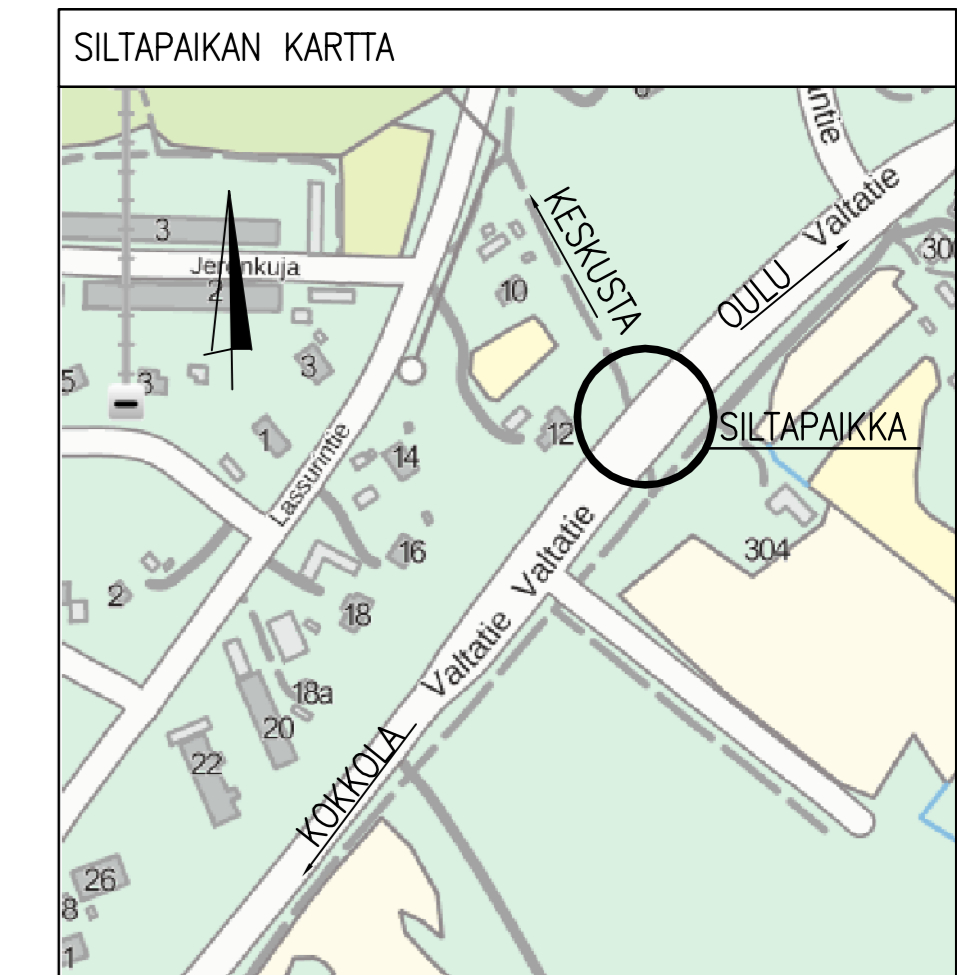
**PINTARAKENTEET:** KERMIERISTYKSEN PÄÄLLE KUITUKANGAS JA 20 mm HIEKKA SEKÄ MURSKETÄYTTÖ. PÄÄLLYSKERROKSET TIEN RAKENNUSSUUNNITELMAN MUKAAN.

KORKEUSJÄRJESTELMÄ N2000  
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-GK26

TERÄSBETONINEN LAATTASILTA  
HYÖDYLLINEN LEVEYS (m) 20,0  
VAPAA-AUKKO (m) 8,0  
KANNEN PITUUS (m) 9,02

BETONIRAKENTEET:							
RAKENNEOSA	TUNNUS	RASITUSL- RYHMÄ	RASITUSLUOKAT	LUJUUS- LUOKKA	P-LUKU	BETONIPEITE c <sub>min</sub> [mm]	BETONIPINNAN SUOJAUS
REUNAPALKIT	Ro22	R1	XC4, XD3, XF4	C35/45-3	P50	45	IMPREGNOINTI
KANSILAATTA	Ro20	R1	XC3, XC4, XF2	C35/45-3	P30	40	
KEHÄJALAT	Ro10	R1	XC3, XC4, XF2	C35/45-3	P50	45	
SIIPIMUURIT	Ro11	R1	XC3, XC4, XD3, XF4	C35/45-3	P50	45	IMPREGNOINTI
SIIRTYMÄLAATTA	Ro23	R1	XC2, XD1, XF4	C30/37-3	P50	40/50 *	YLÄPINNAN BITUMISIVELY
PERUSLAATAT	Ro03	R4	XC2	C30/37-2		50/100	

\* SIIRTYMÄLAATASSA MAATA VASTEN 50 mm (ALLA MUOVIKELMU).



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHTY	TARKASTAJAT
<b>HANKE</b> VALTATIEN 8 PARANTAMINEN METTALANMÄEN KOHDALLA, RAAHE				
<b>SILLAN NIMI JA KUNTA</b> S1 METTALAN ALIKULKUKÄYTVÄ				
<b>TYYPPI</b> TERÄSBETONINEN LAATTAKEHÄSILTA				
<b>PÄÄPIRUSTUS</b>				
VA = 8,0 m <span style="float: right;">HL 20,0 m</span>				
<b>KUORMA</b> LM1, LM3/5.9.2014 <span style="float: right;">VINOUS</span>				
<b>WSP Finland Oy</b> <small>Yrityksen nimi: WSP FINLAND OY            Hatanpääntie 7, 00180 HELSINKI            Puh: 0207 864 111            Fax: 0207 864 800</small>				
<b>Sillansuunnittelu</b> TARK./HVJ				
<b>PIIRT.</b> 28.4.2017 V.Sulasalmi				
<b>SIIKINN.</b> 28.4.2017 V.Sulasalmi Liikennevirasto, taitorakenteet				
<b>TARK.</b> 28.4.2017 P.Hypén TARK.				
<b>Geotekninen suunnittelu</b> HVY.				
<b>TARK.</b> GEOTARK.				
<b>MITTAK.</b> WSP Suun. NRO <span style="float: right;">PIIR. NRO 7.3T-1</span>				
1:100				