



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



TAIPALSAARI

Saimaan sydämessä

Koululaiskyselyn yhteenveto Taipalsaari

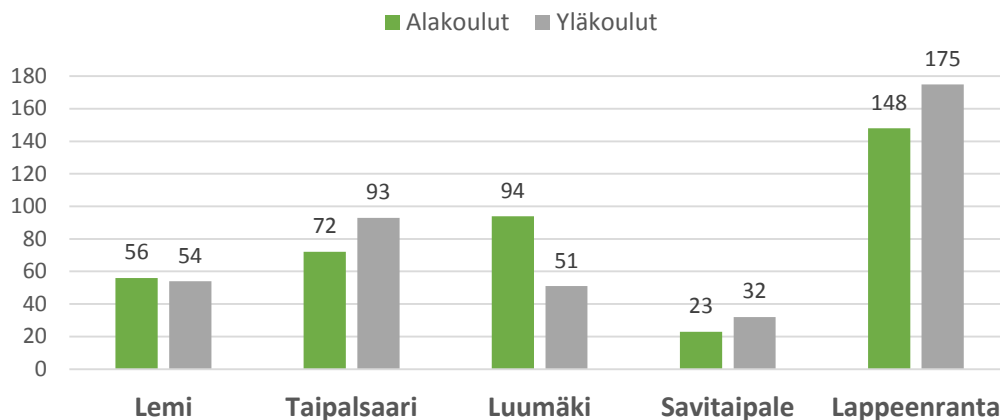
Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



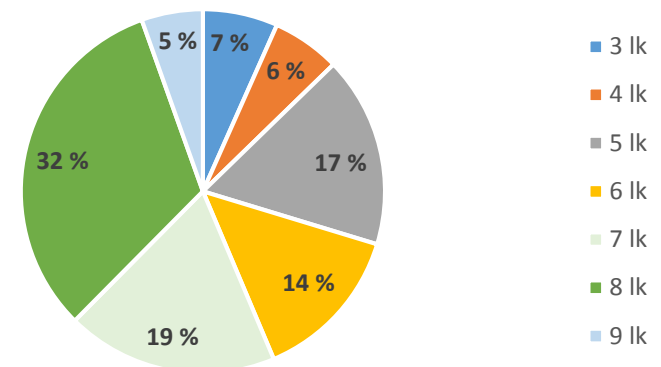
Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana ja vastauksia pyydettiin 3. - 9. luokkalaisilta.
- Alakoululaisten kyselyyn saatiin yhteensä 393 vastausta ja yläkoululaisten kyselyyn yhteensä 405 vastausta.
- Taipalsaaren vastaukset:
 - Yhteensä 72 alakoululaisten vastausta, jotka olivat pääsääntöisesti Saimaanharjun yhtenäiskoululta ja yksi vastaus Kirkonkylän koululta.
 - Yhteensä 93 yläkoululaisten vastausta Saimaanharjun yhtenäiskoululta.

Vastanneiden määrät kunnittain



Vastanneet luokka-asteittain Taipalsaarella



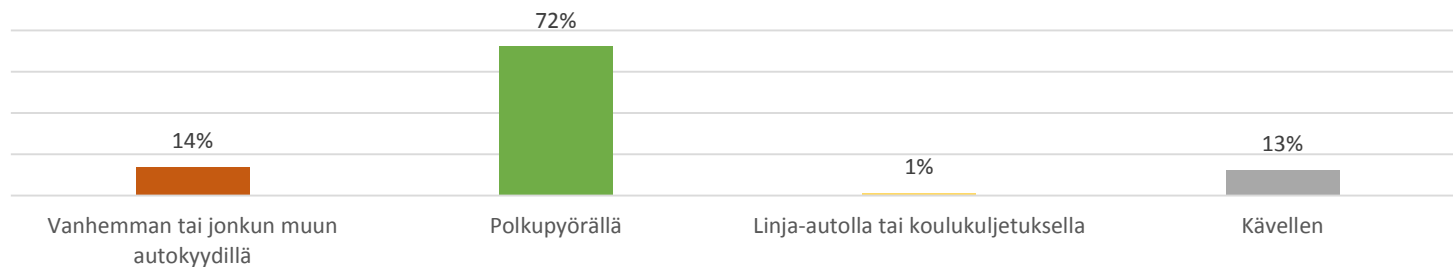


Koulumatkat

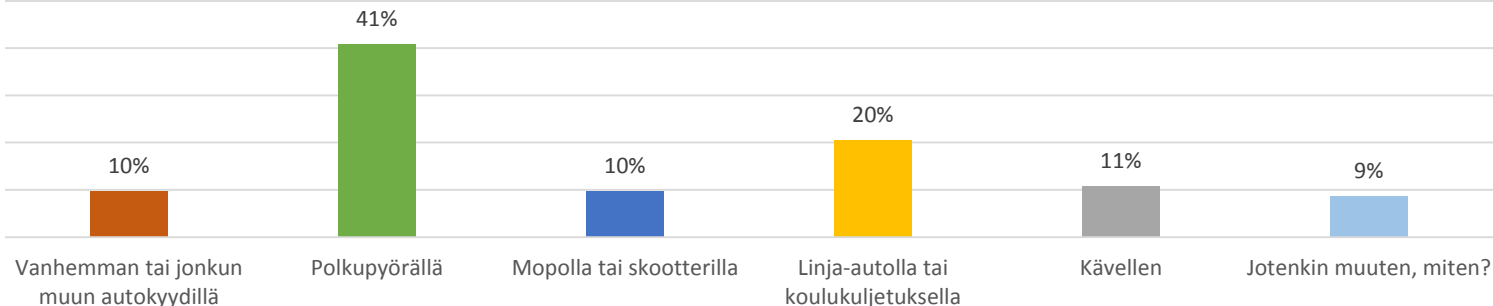
Millä kulkutavalla tulit kouluun?

Alakoululaisista yli 70 % ja yläkoululaisista 41 % kertoi tulleensa kouluun polkupyörällä kyselyn vastauspäivänä sekä edeltävänä koulupäivänä.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset





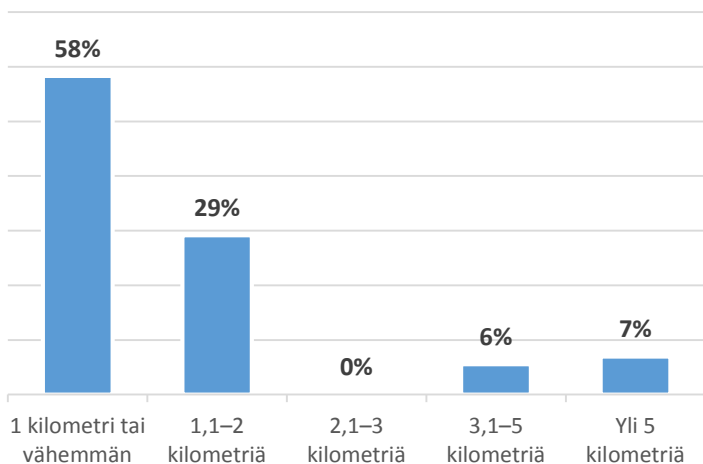
Koulumatkat

Koulumatkan pituus

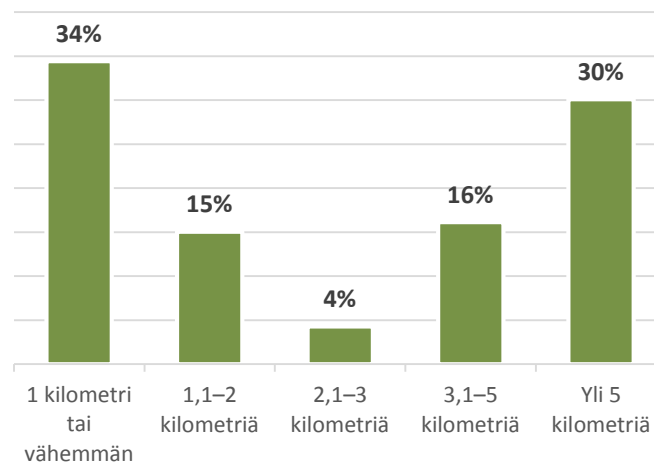
Alakoululaisten koulumatkat olivat pääsääntöisesti alle kahden kilometrin mittaisia; lähes 60 % vastanneista kertoi koulumatkansa olevan kilometrin tai vähemmän ja vajaalla kolmanneksella koulumatka oli 1,1-2 kilometriä.

Yläkoululaisten koulumatkat olivat pääsääntöisesti alle kahden kilometrin mittaisia tai yli 5 kilometrin mittaisia.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset



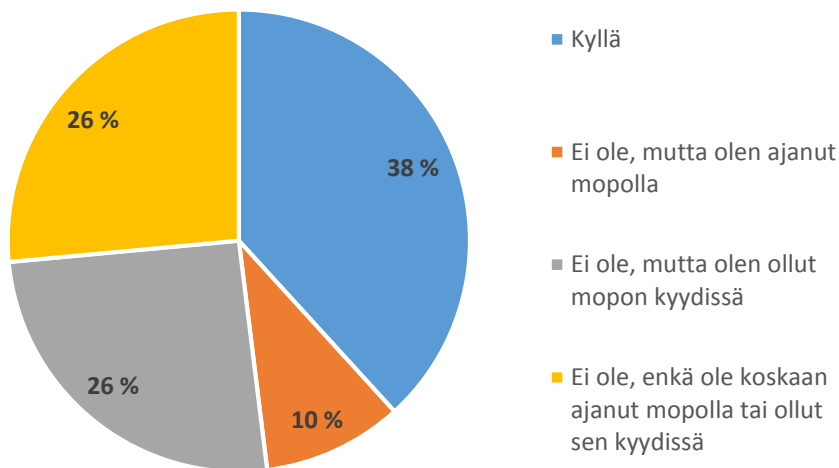


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopon käyttö Taipalsaarella

Vastanneista **38 %** kertoi omistavansa mopon ja **26 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopon kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä, **14 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla liikuttaessa.

Mopon omistus



Yläkoululaisilta kysyttiin lisäksi, ovatko he kokeneet ongelmalliseksi mopojen siirtämisen kevyen liikenteen väyliltä ajoradalle.

Suurin osa vastaajista koki, että siirto ei ole ollut ongelma. Muutaman vastaajan mielestä vaaratilanteet autojen kanssa olivat kuitenkin lisääntyneet.

Piiluvan risteys nousi vastauksissa esille erityisen turvattomana kohteena.

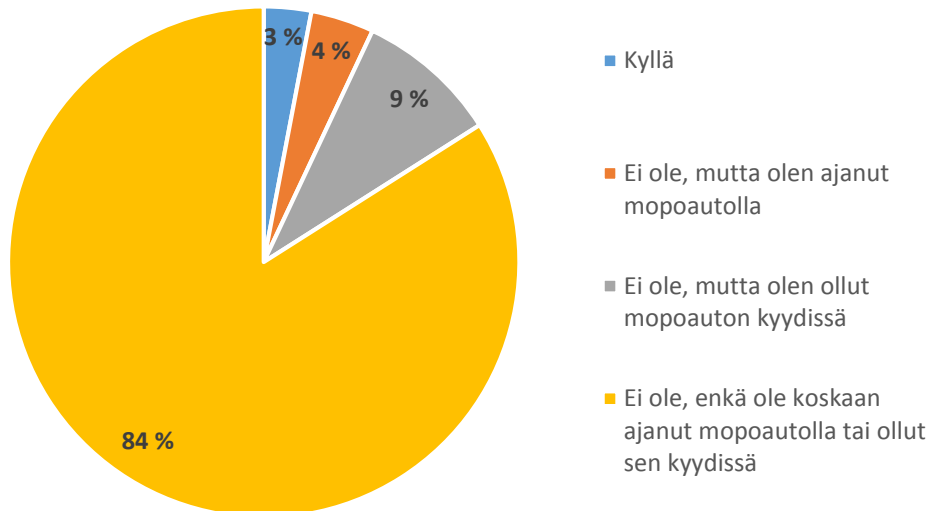


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopoautojen käyttö Taipalsaarella

Vastanneista vain **3 %** kertoi omistavansa mopoauton ja **84 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopoauton kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopoauton tai olleen sen kyydissä, **6 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopoautolla liikuttaessa.

Mopoauton omistus



Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon vakavia liikenneonnettomuuksia. Yläkoululaisilta kysyttiin, mistä he luulevat tämän johtuvan.

Vastauksissa nousi esille huolimattomuus, kovat nopeudet ja huonot ajotaidot. Lisäksi koettiin, että nuoret kuskit eivät tunne liikennesääntöjä eivätkä osaa huomioida muuta liikennettä yhtä hyvin kuin kokeneet kuskit.



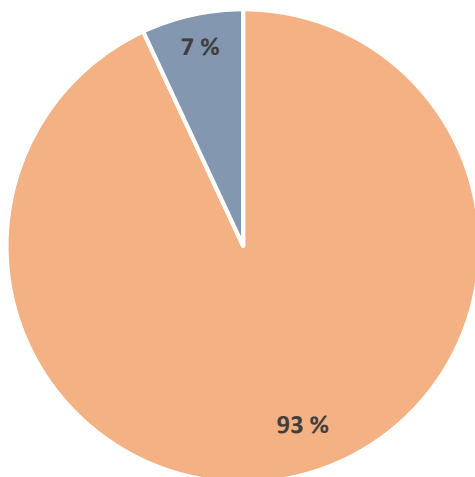
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Lähes kaikki vastaajat kokivat oman koulumatkansa turvalliseksi.

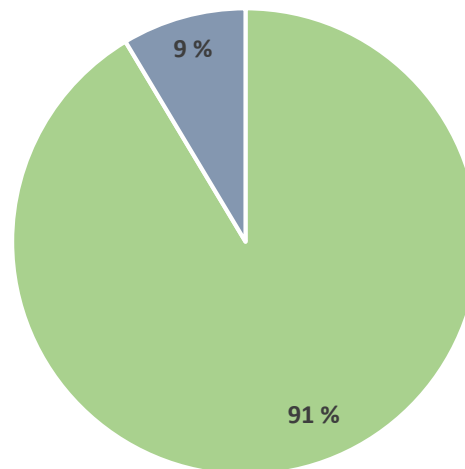
Alakoululaiset

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoululaiset

■ Kyllä ■ Ei

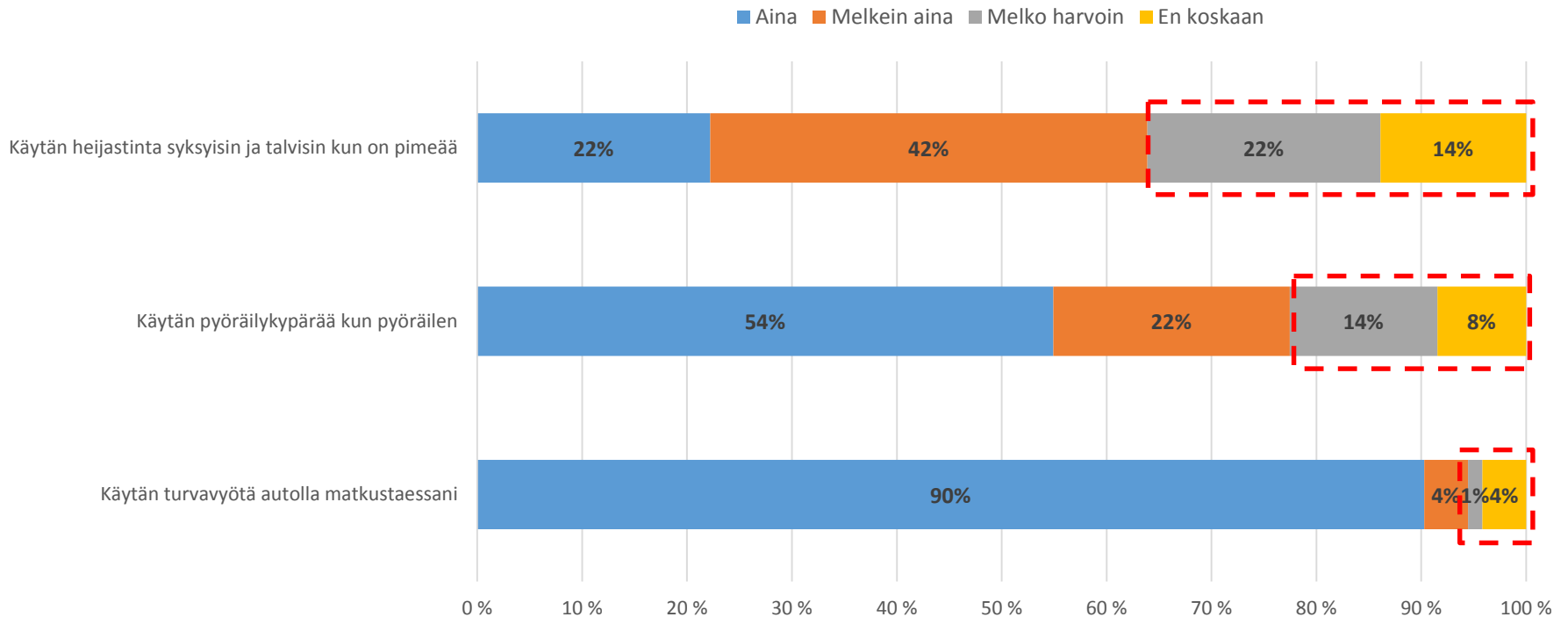




Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Alakoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista **64 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina ja **76 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet (**94 %**) kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa.



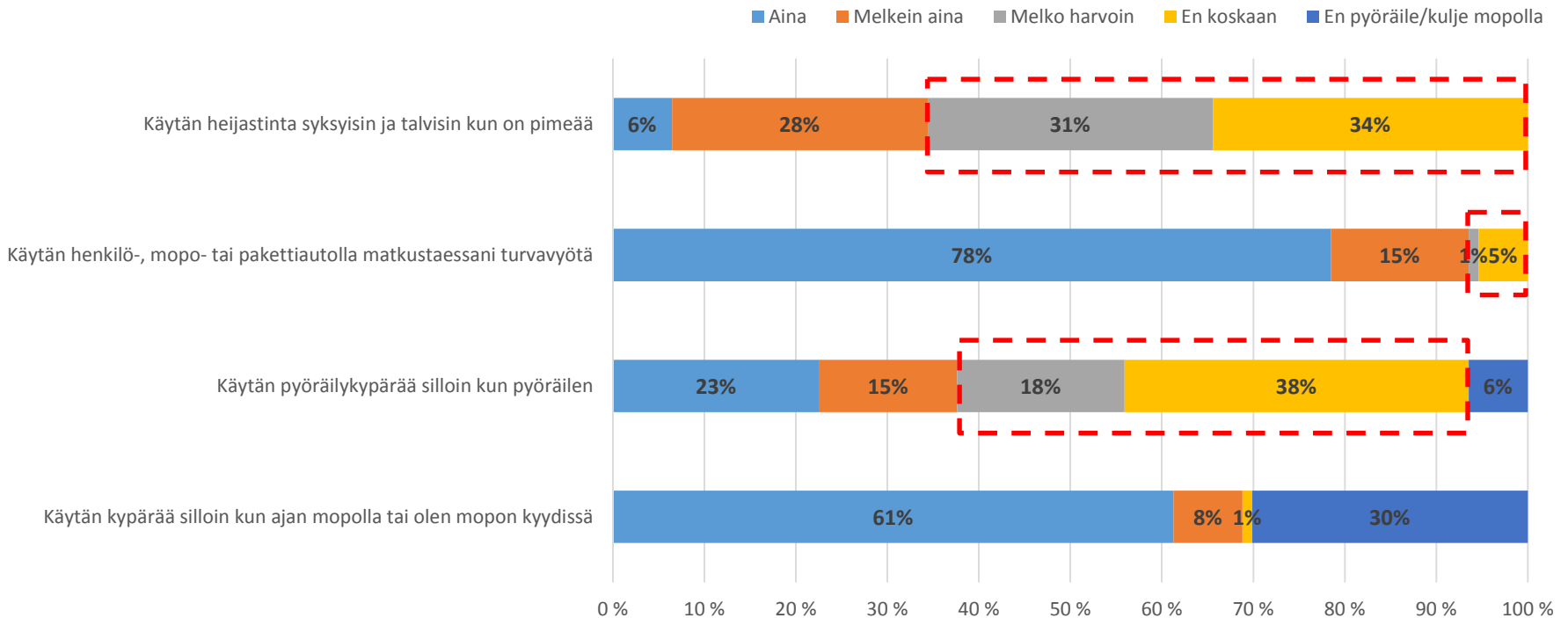
Vastanneista yksi ilmoitti, että ei pyöräile.



Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Yläkoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista vain **34 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet (**93 %**) kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa. Vastanneista vain **37 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet kertoivat kuitenkin käyttävänsä kypärää mopolla ajaessa tai ollessaan mopon kyydissä.





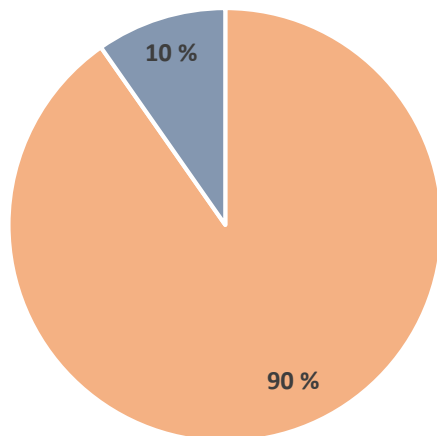
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Opetetaanko koulussa riittävästi turvallisesta liikkumisesta?

Alakoululaisten mielestä (90 %) koulussa opetetaan riittävästi turvallisesta liikkumisesta. Yläkoululaisista 74 % oli samaa mieltä. Yläkoululaisten mielestä nuorille suunnatun liikennekasvatuksen tulisi olla hauskaa, käytännönläheistä ja mielenkiintoista. Lisäksi olisi tarpeen kertoa esimerkkejä siitä, minkälaisia vaaroja välinpitämättömään liikkumiseen liittyy.

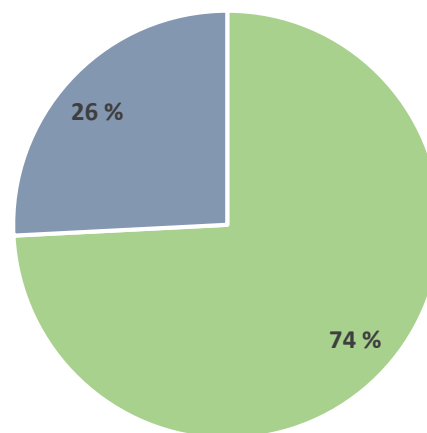
Alakoulut

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoulut

■ Kyllä ■ Ei





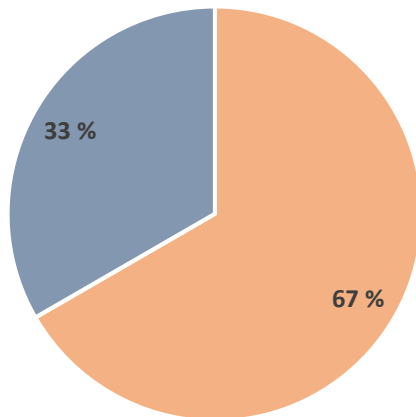
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Koulumatkat ja liikkumisesta keskustelu kotona

Vastanneista alakoululaisista noin 30 % ei ollut kulkenut koulumatkaansa yhdessä vanhempien kanssa läpi. Alakoululaisista noin 30 % ja yläkoululaisista noin 45 % ei ollut keskustellut vanhempien kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista.

Alakoululaiset:
Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempiesi kanssa läpi?

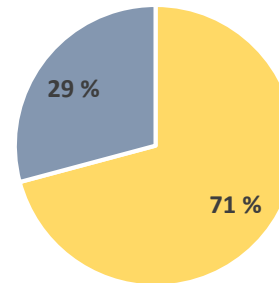
■ Kyllä olen ■ En ole



Oletko keskustellut vanhempiesi kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista?

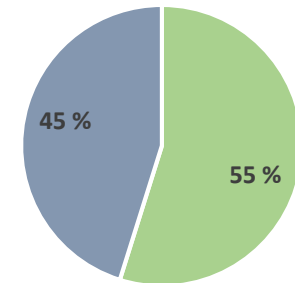
Alakoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole



Yläkoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole





Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Mikä kannustaa oppilaita parhaiten turvalliseen liikkumiseen

Alakoululaiset vastasivat, että turvalliseen liikkumiseen kannustaisi

- seura koulumatkalla,
- vanhempien kannustus,
- katuvalaistus sekä jalankulku- ja pyörätiet.

Yläkoululaiset vastasivat, että turvalliseen liikkumiseen kannustaisi

- muiden kokemusten kuuleminen,
- vaaroista kertominen sekä
- liikennesäännöistä kertominen.

Lisäksi vastauksissa nousi esille turvalaitteiden, kuten kypärän käyttö.