



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Koululaiskyselyn yhteenveto Luumäki

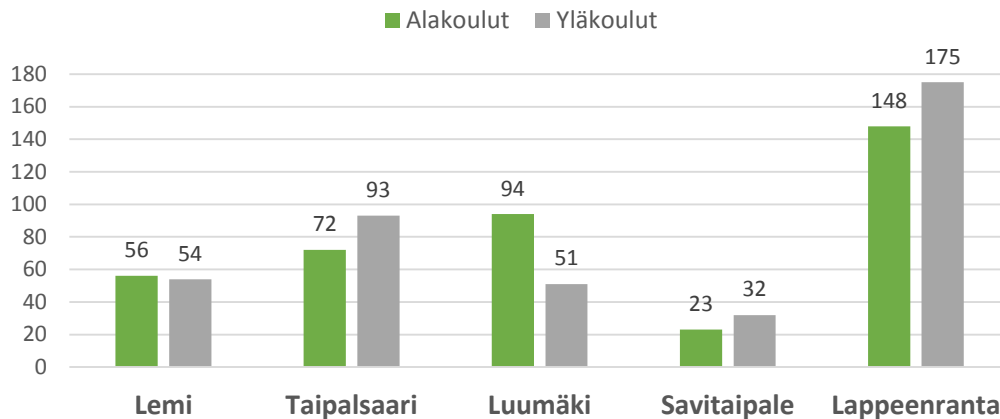
Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



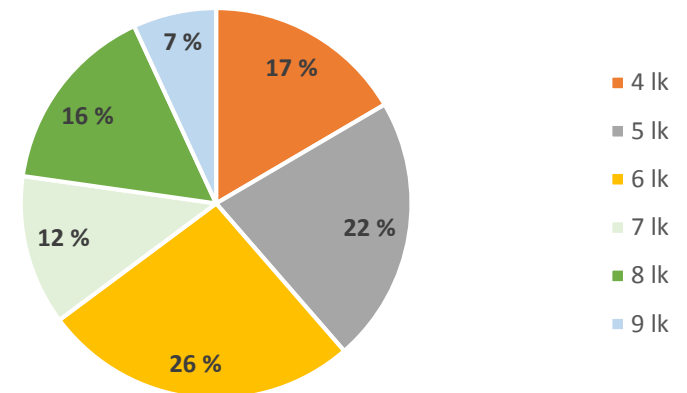
Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana ja vastauksia pyydettiin 3. - 9. luokkalaisilta.
- Alakoululaisten kyselyyn saatiin yhteensä 393 vastausta ja yläkoululaisten kyselyyn yhteensä 405 vastausta.
- Luumäen vastausmäärät:
 - Yhteensä 94 alakoululaisten vastausta, jotka olivat pääsääntöisesti Taavetin koululta ja kymmenen vastausta Kangasvarren koululta.
 - 51 yläkoululaisten vastausta, jotka olivat kaikki Taavetin koululta.

Vastanneiden määrät kunnittain



Vastanneet luokka-asteittain Luumäellä



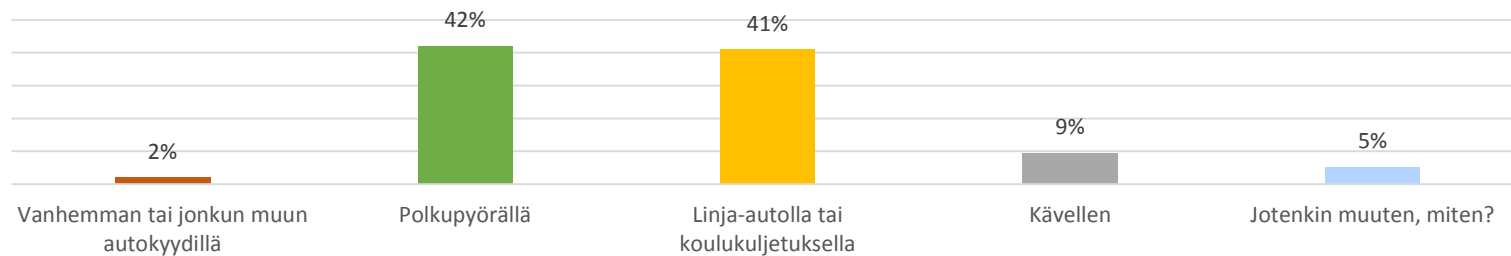


Koulumatkat

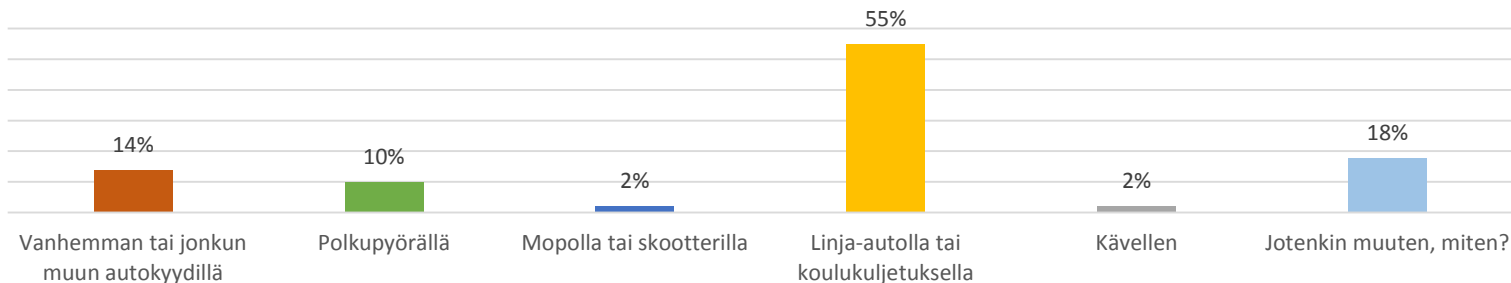
Millä kulkutavalla tulit kouluun?

Alakoululaisista 42 % kertoi tulleensa kouluun polkupyörällä ja 41% koulukuljetuskyydillä kyselyn vastauspäivänä. Yläkoululaisista 55 % kertoi tulleensa kouluun linja-autolla tai koulukuljetuskyydillä kyselyn vastauspäivänä. Edeltävänä päivänä kulkumuotojakauma oli hyvin samankaltainen.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset





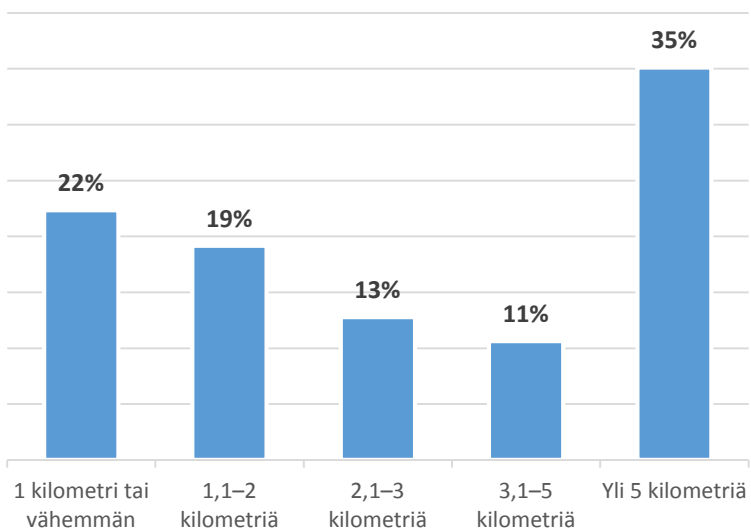
Koulumatkat

Koulumatkan pituus

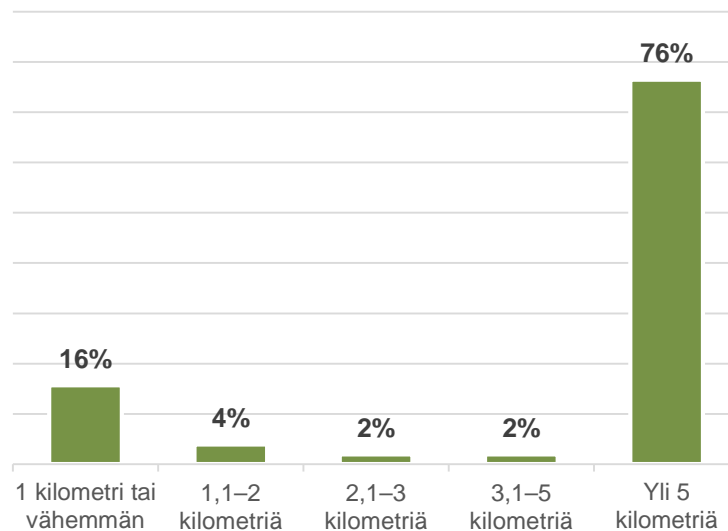
Alakoululaisten koulumatkat olivat yli kolmasosalla yli 5 kilometriä ja 22 % kilometrin tai vähemmän.

Yläkoululaisten koulumatkat olivat pääsääntöisesti yli 5 kilometriä. Vastaajista yli puolet oli kuljetusoppilaita.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset



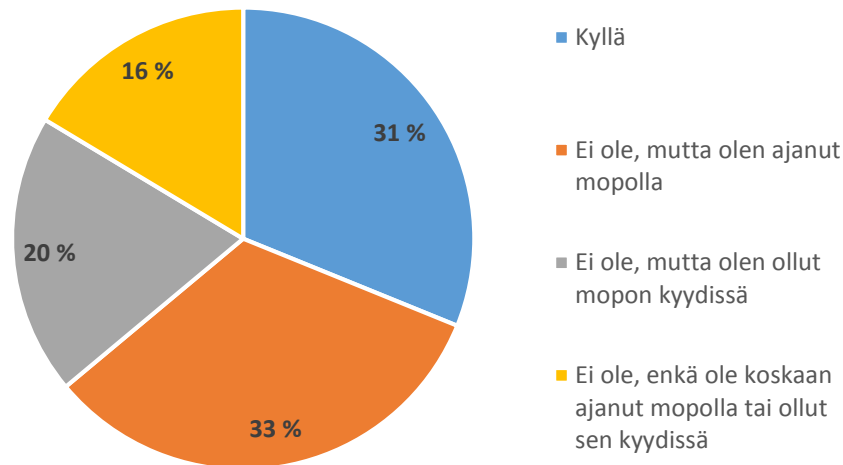


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopon käyttö Luumäellä

Vastanneista **31 %** kertoi omistavansa mopon ja **16 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopon kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä **21 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla liikuttaessa.

Mopon omistus



Yläkoululaisilta kysyttiin lisäksi, ovatko he kokeneet ongelmalliseksi mopojen siirtämisen kevyen liikenteen väyliltä ajoradalle.

Suurin osa vastaajista kokee, että siirto ei ole ollut ongelma. Muutama vastaaja nosti kuitenkin esille, että autoilijat voisivat huomioida mopoja paremmin liikenteessä.

Muutama vastaaja koki myös mopojen autoja alhaisemman nopeuden aiheuttavan vaaratilanteita.

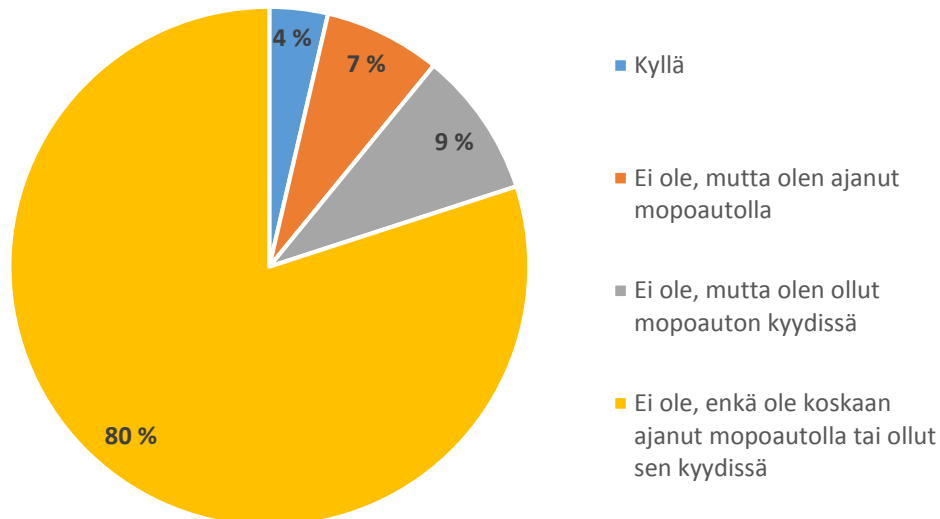


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopoautojen käyttö Luumäellä

Vastanneista vain **4 %** kertoi omistavansa mopoauton ja **80 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopoauton kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä **5 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopoautolla liikuttaessa.

Mopoauton omistus



Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon vakavia liikenneonnettomuuksia. Yläkoululaisilta kysyttiin, mistä he luulevat tämän johtuvan.

Vastauksissa nousi esille huolimattomuus, varomattomuus, huonot ajotaidot ja alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen. Lisäksi koettiin, että nuoret kuskit näytönhaluisia ja ottavat turhia riskejä liikenteessä.



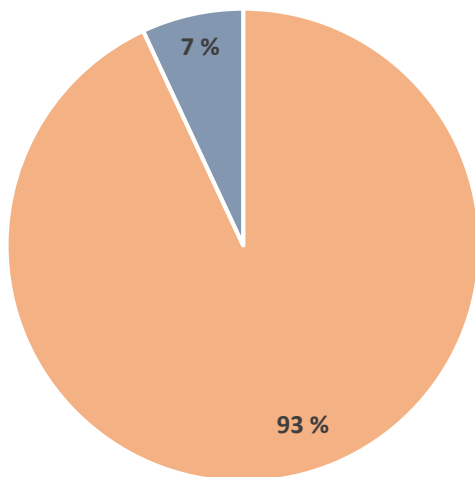
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Lähes kaikki vastanneet kokivat, että oma koulumatka on turvallinen.

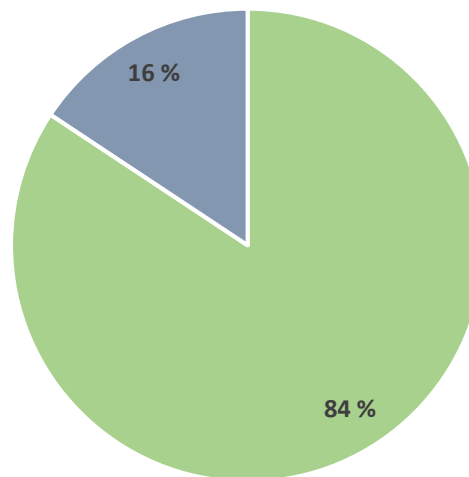
Alakoululaiset

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoululaiset

■ Kyllä ■ Ei

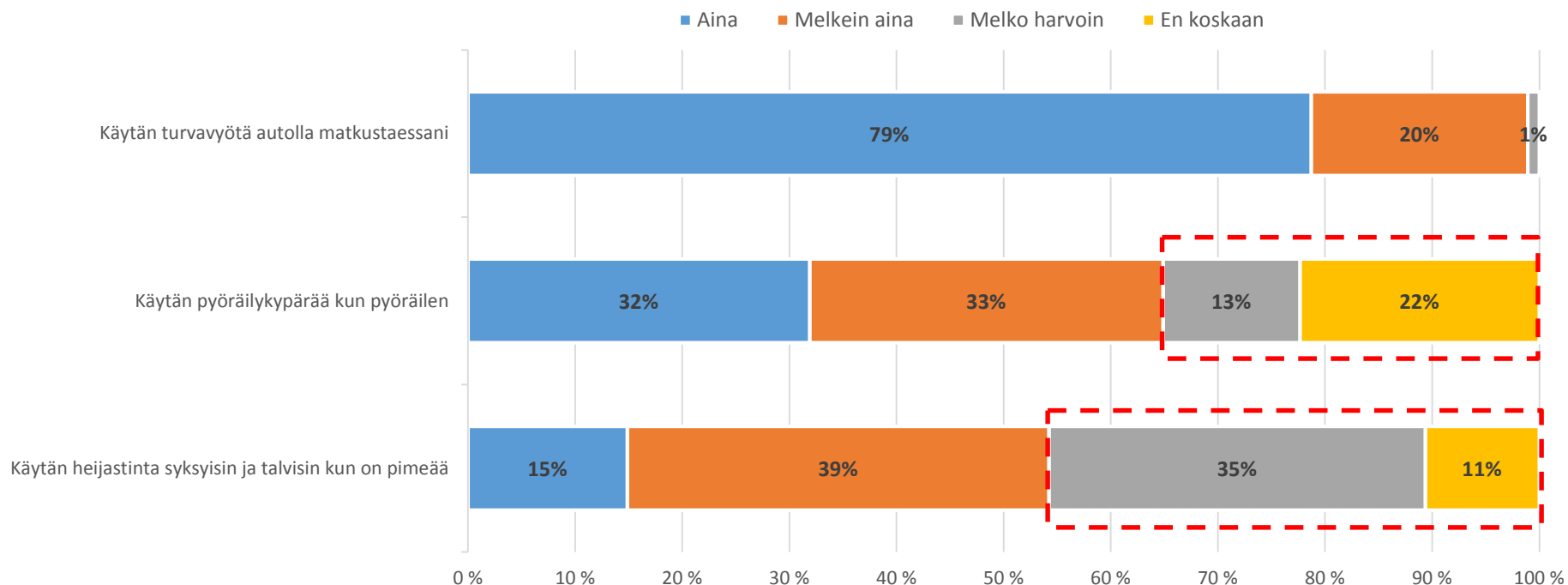




Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Alakoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista **54 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina ja **65 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet (**99 %**) kertovat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa.

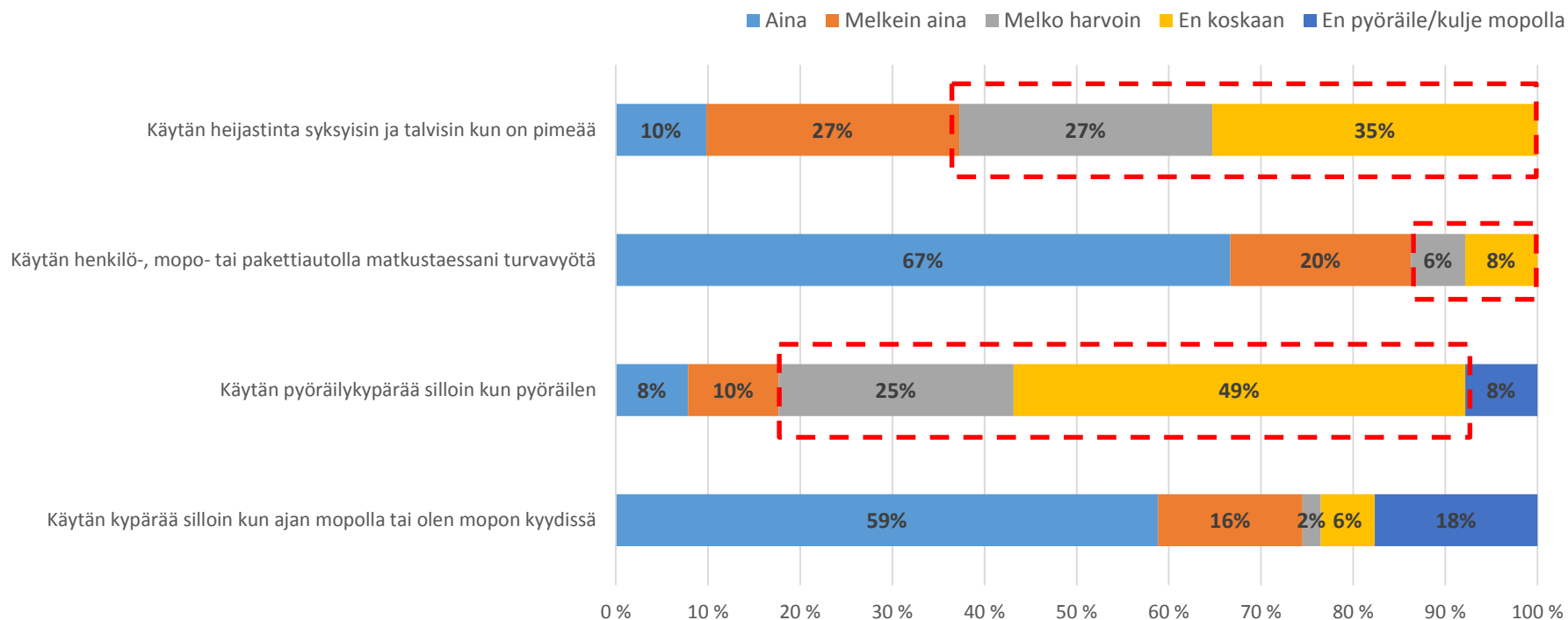




Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Yläkoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista vain **37 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet (**87 %**) kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa. Vastanneista vain **18 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet kertoivat kuitenkin käyttävänsä kypärää mopolla ajaessa tai ollessaan mopon kyydissä.





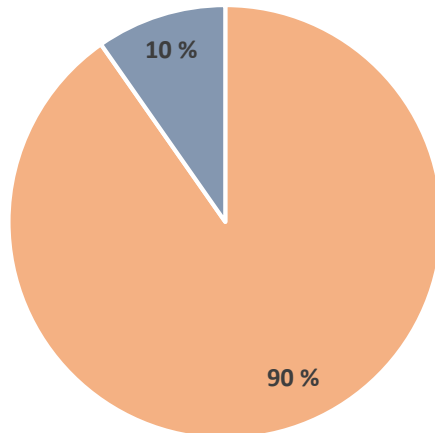
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Opetetaanko koulussa riittävästi turvallisesta liikkumisesta?

Alakoululaisten vastanneiden mielestä (90 %) koulussa opetetaan riittävästi turvallisesta liikkumisesta. Yläkoululaisista 75 % oli samaa mieltä. Yläkoululaisten mielestä nuorille suunnatun liikennekasvatuksen tulisi olla yksinkertaista ja mieleenpainuvaa.

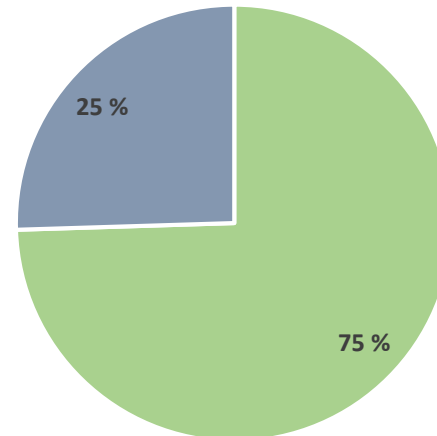
Alakoulut

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoulut

■ Kyllä ■ Ei





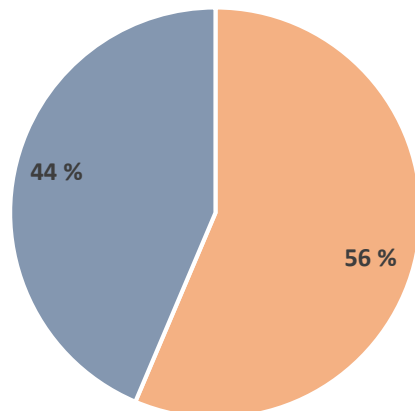
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Koulumatkat ja liikkumisesta keskustelu kotona

Vastanneista alakoululaisista noin 45 % ei ollut kulkenut koulumatkaansa yhdessä vanhempien kanssa läpi. Alakoululaisista noin 35 % ja yläkoululaisista noin 55 % ei ollut keskustellut vanhempien kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista.

Alakoululaiset:
Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempiesi kanssa läpi?

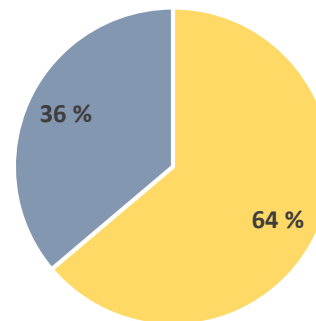
■ Kyllä olen ■ En ole



Oletko keskustellut vanhempiesi kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista?

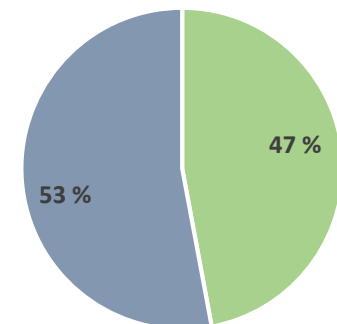
Alakoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole



Yläkoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole





Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Mikä kannustaa oppilaita parhaiten turvalliseen liikkumiseen

Alakoululaiset vastasivat, että turvalliseen liikkumiseen kannustaisi

- muiden esimerkki,
- vanhempien neuvot,
- liikennevalistus koulussa ja
- oman turvallisuuden sekä terveyden arvostaminen.

Yläkoululaiset vastasivat, että turvalliseen liikkumiseen kannustaisi

- muiden kokemusten kuuleminen
- vaaroista ja liikennesäännöistä kertominen,
- muiden tuki sekä
- oman sekä läheisten turvallisuudesta välittäminen.