



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



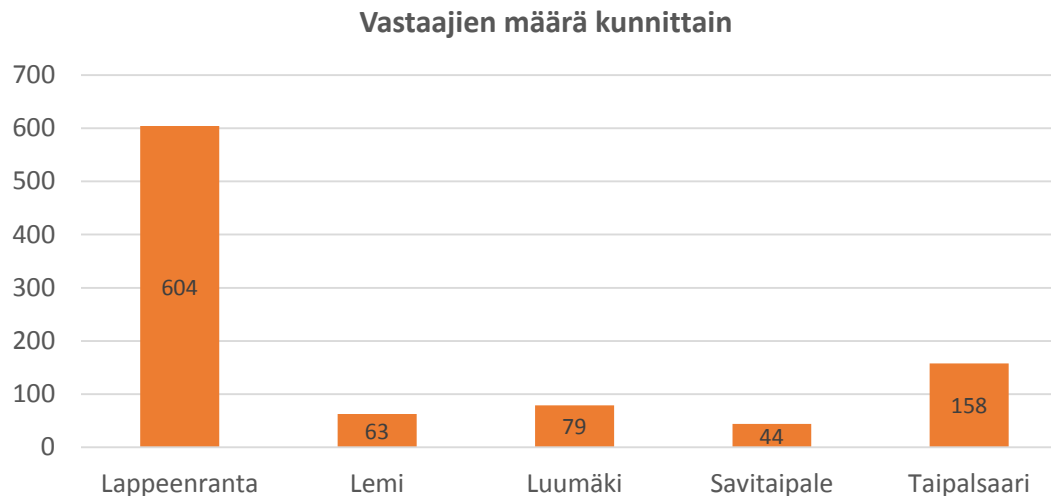
# Asukaskyselyn yhteenveto Luumäki

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



# Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 948 vastausta. Kaikista kunnista saatiin vastauksia.
- Luumäen osuus vastauksista oli 8 %.

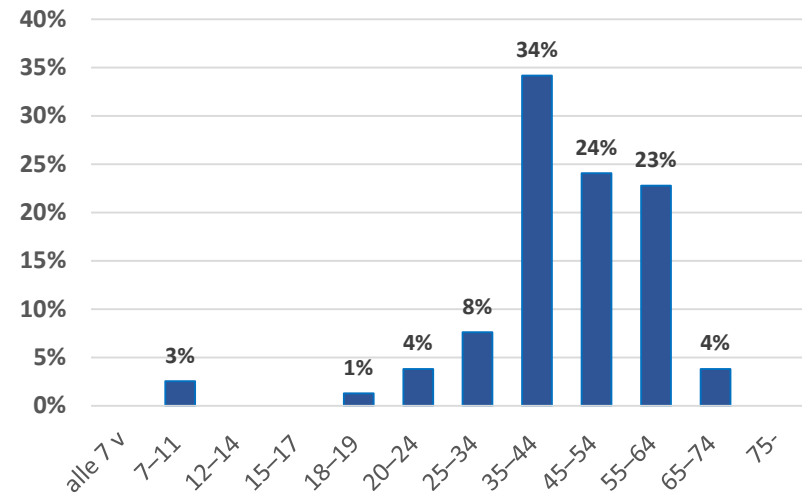




# Taustatiedot

- Luumäen vastaajista 64 % oli naisia ja 36 % miehiä.
- Pääosa vastaajista oli 35–64 -vuotiaita (81 %).
- Lasten ja nuorten vastauksia saatiin erittäin vähän (vain kaksi vastausta). Koululaisille toteutettiin oma kysely.

Luumäen vastaajien ikäjakauma



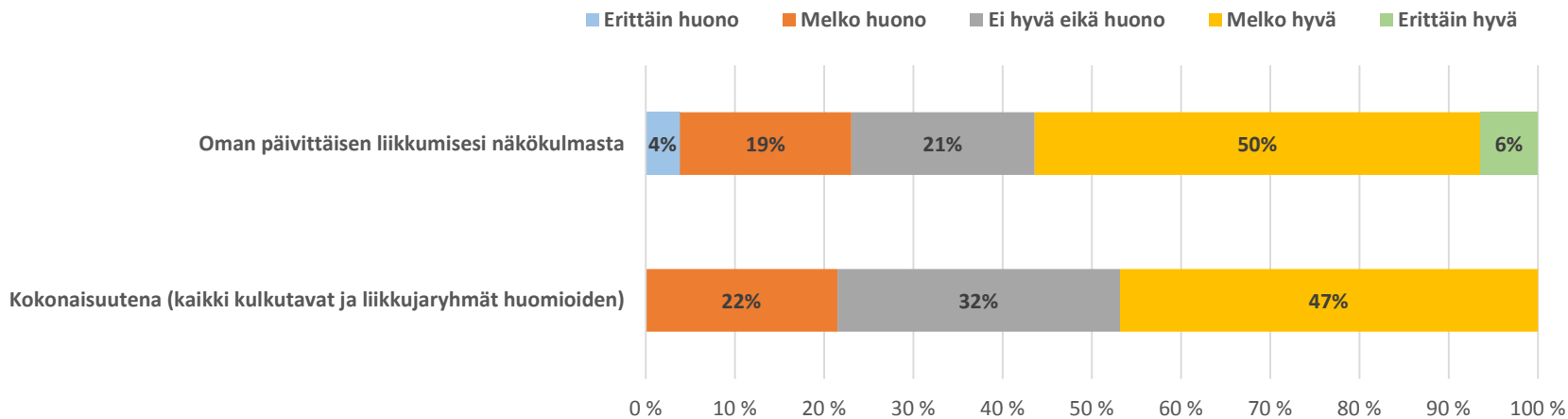


# Liikenneturvallisuus

## Kunnan liikenneturvallisuuden tilan arviointi

Vastaajat kokivat liikenneturvallisuuden olevan oman päivittäisen liikkumisen näkökulmasta pääsääntöisesti melko hyvä tai erittäin hyvä (56 % vastaajista).

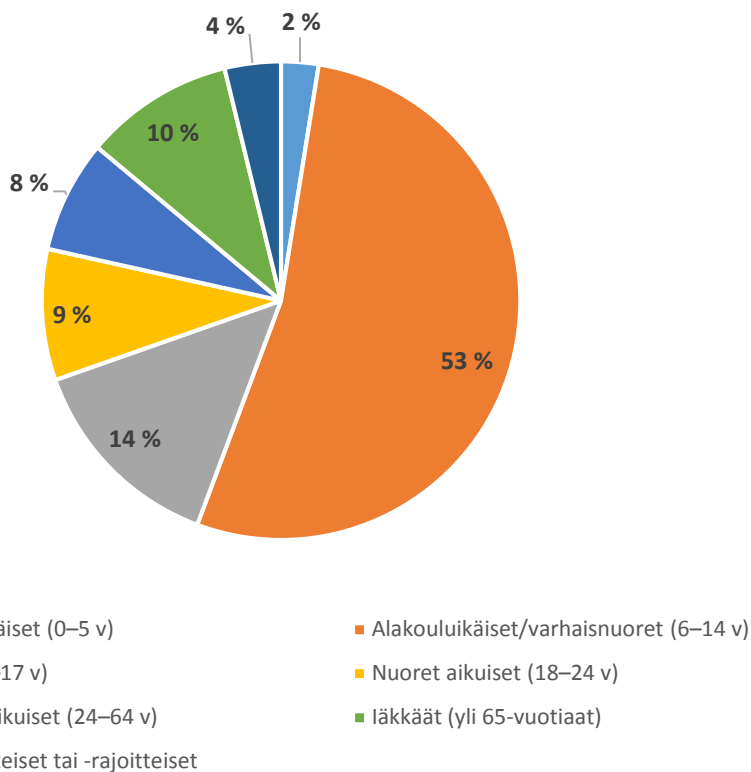
Kokonaisuutena Luumäen liikenneturvallisuuden koetaan olevan neutraali tai melko hyvä (79 % vastaajista).





# Liikenneturvallisuus

## Millä liikkujaryhmistä on kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?



Perusteluina vastauksille mainittiin jalankulku- ja pyöräilyteiden puutteet, esimerkiksi vaaralliset ylitykset tietyillä alueilla, sekä valtatie 6 tietyt.

Lisäksi koettiin, että alakouluikäisissä aletaan liikkua itsenäisesti, mutta vaaratilanteiden hahmottamiskyky sekä ympäristön huomioiminen eivät ole vielä kehittyneet.

Nuorten osalta huolimattomuus ja erityisesti mopoilla vastuuttomasti liikkuminen koettiin suurimmiksi riskitekijöiksi.



# Liikenneturvallisuus

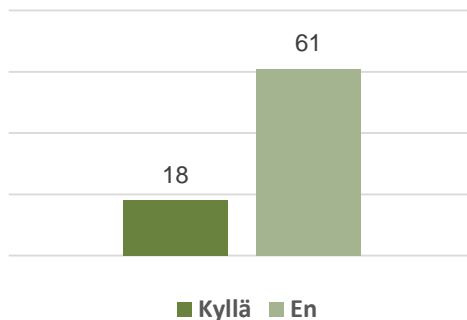
## Onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen joutuminen viime vuosina

Vaaratilanteita aiheutti erityisesti kapeat väylät tai pientareet, jolloin kahden auton kohdatessa jalankulkijoille tai pyöräilijöille ei jää tilaa väistämiseen sekä autoilijoiden liian korkeat tilanpenopeudet.

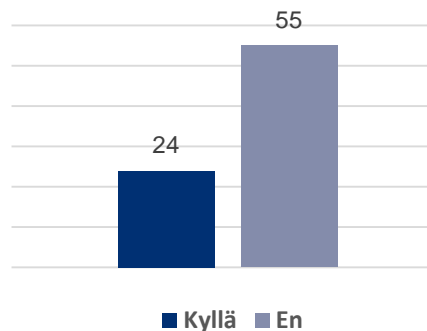
Vaaratilanteita aiheutti haastavat ajo-olosuhteet, kuten liukkaus ja pimeys sekä muiden tienkäyttäjien välinpitämättömyys tai huono tarkkaavaisuus liikenteessä.

Vaaratilanne aiheutui pihasta kääntyvän tienkäyttäjän huonosta tarkkaavaisuudesta.

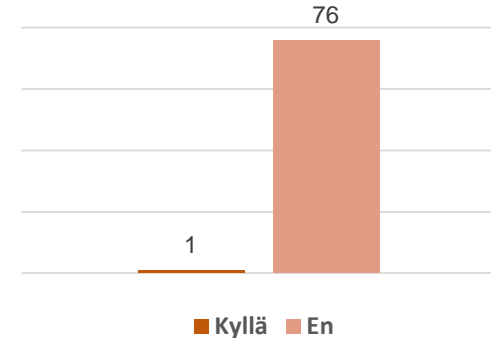
Kävellen tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä

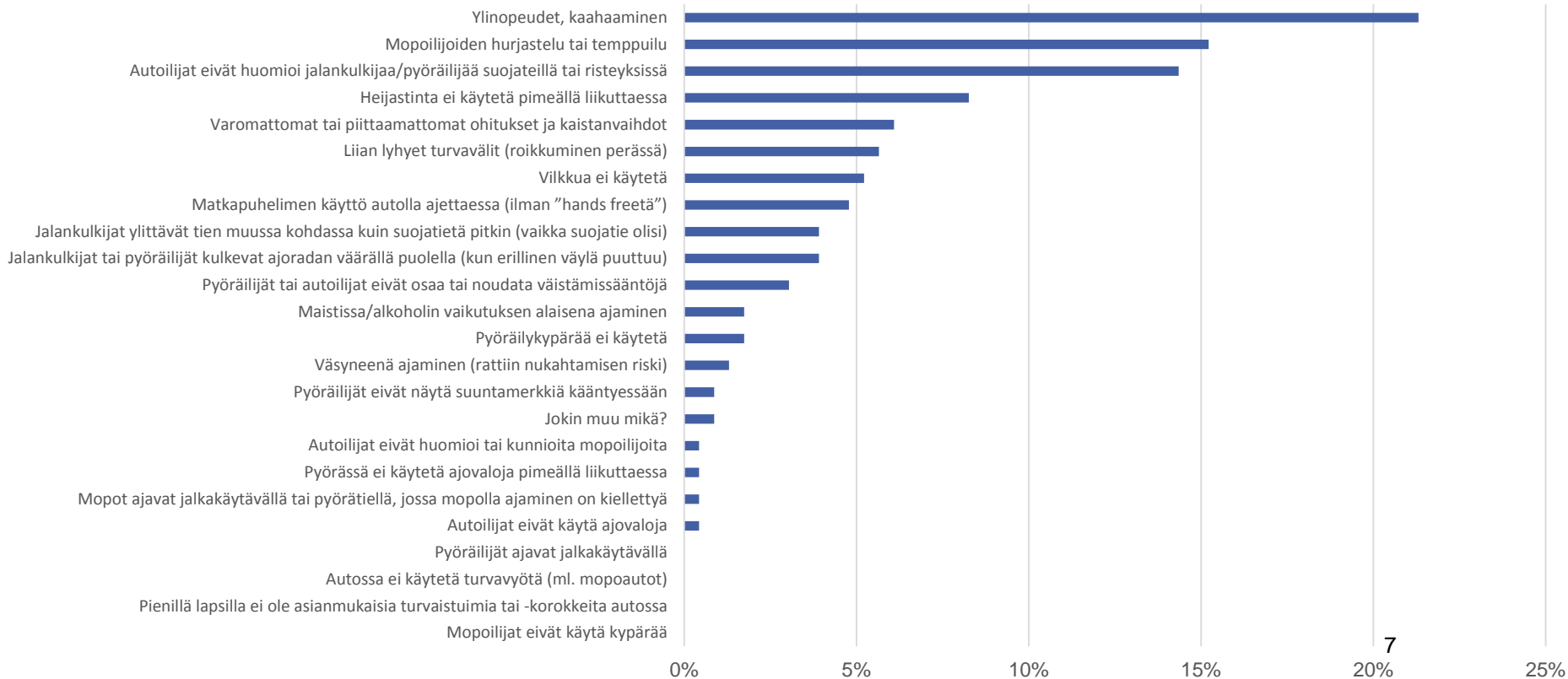




# Liikenneturvallisuus

## Yleisimmät ja vakavimmat liikenne rikkomukset Luumäellä

Vastausten perusteella yleisimpiä ja vakavimpia liikenne rikkomuksia koettiin Luumäellä olevan ylinopeudet ja kaahaaminen, mopoilijoiden hurjastelut ja temppuilu sekä autoilijoiden piittaamattomuus jalankulkijoita ja pyöräilijöitä kohtaan suojaiteilla tai risteyksissä.

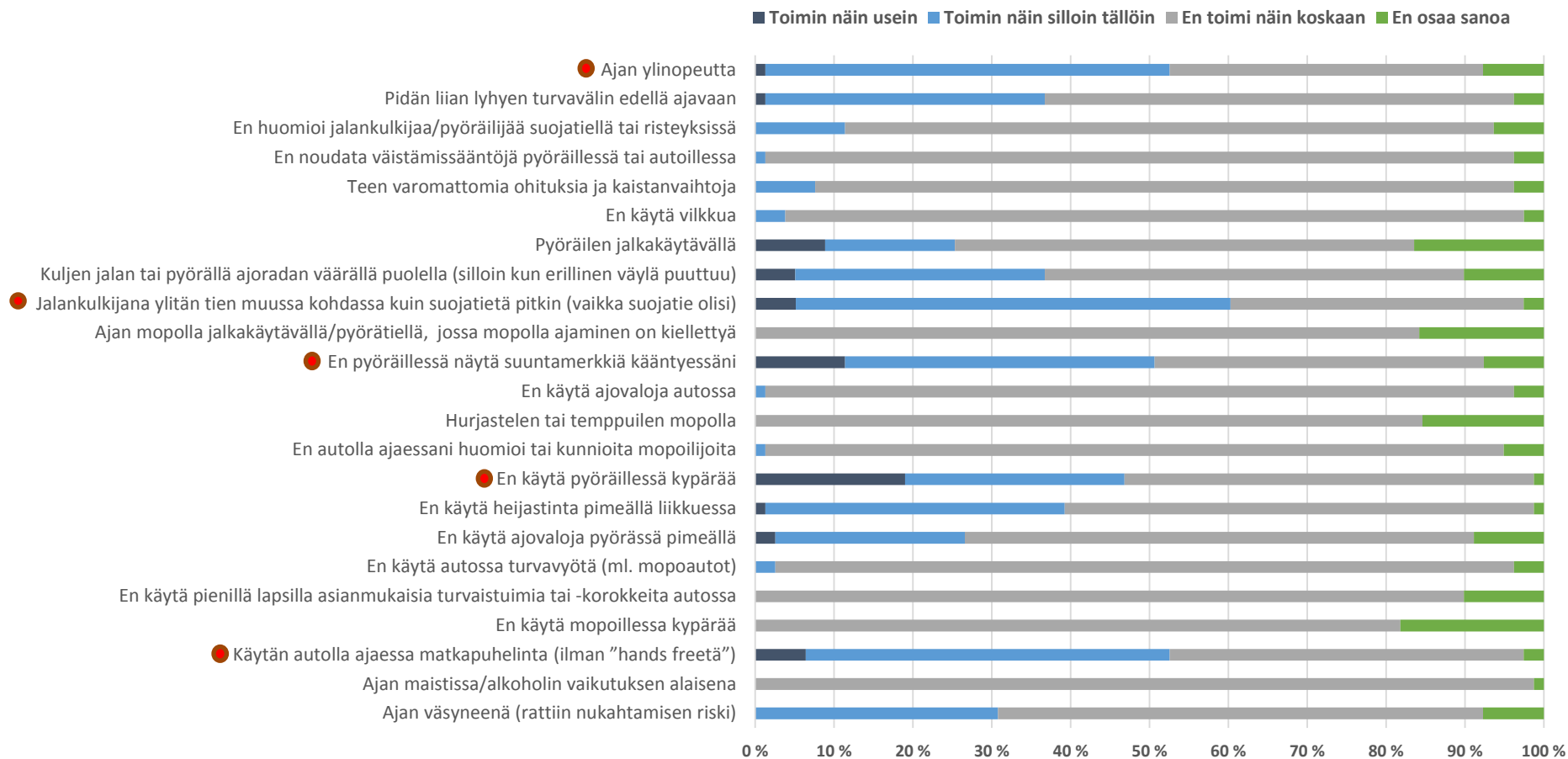




# Liikenneturvallisuus

## Kuinka usein vastaajat itse kokevat syyllistyvän liikenneerikkomuksiin

Vastaajat kokivat tyypillisimmin syyllistyvänsä itse autoa ajaessaan ylinopeuteen, liian lyhyen turvavälin pitämiseen ja matkapuhelimen käyttöön ilman hands free -laitetta. Jalankulkijana syyllistyttiin tien ylittämiseen muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin ja pyöräillessä ei näytetä suuntamerkkiä kääntyessä eikä käytetä aina kypärää.



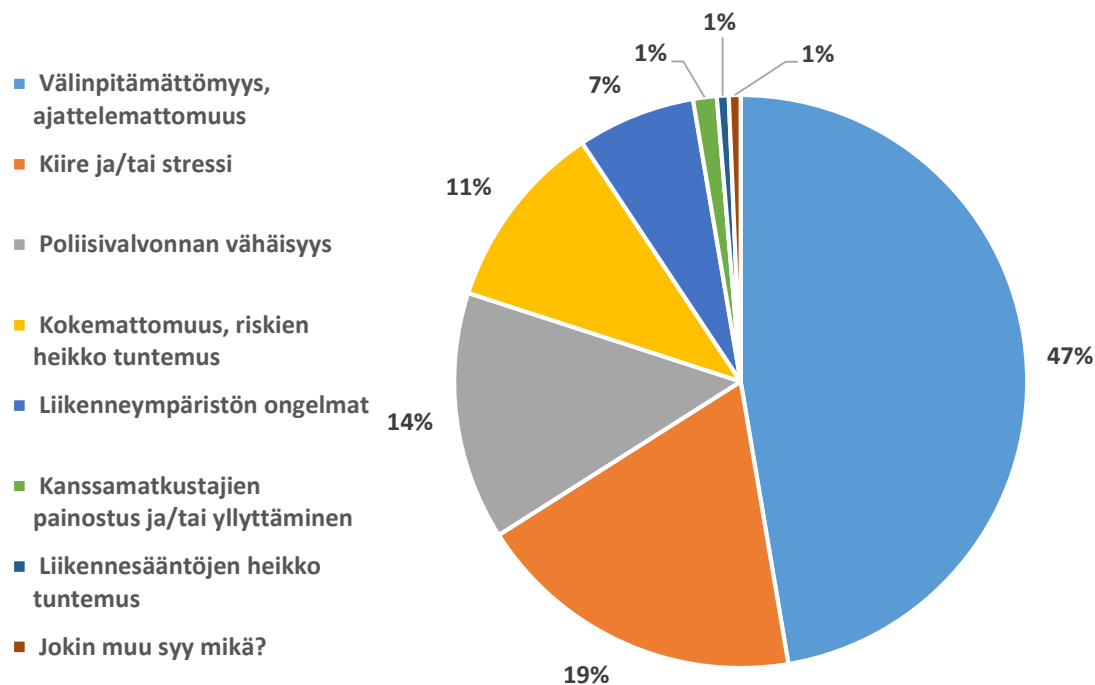




# Liikenneturvallisuus

## Keskeisimmät syyt erilaisten liikennerikkomusten takana

Vastaajat kokivat liikennerikkomusten Luumäellä johtuvan pääsääntöisesti välinpitämättömyydestä ja ajattelemattomuudesta, poliisivalvonnan vähäisyydestä sekä kiireestä ja stressistä.



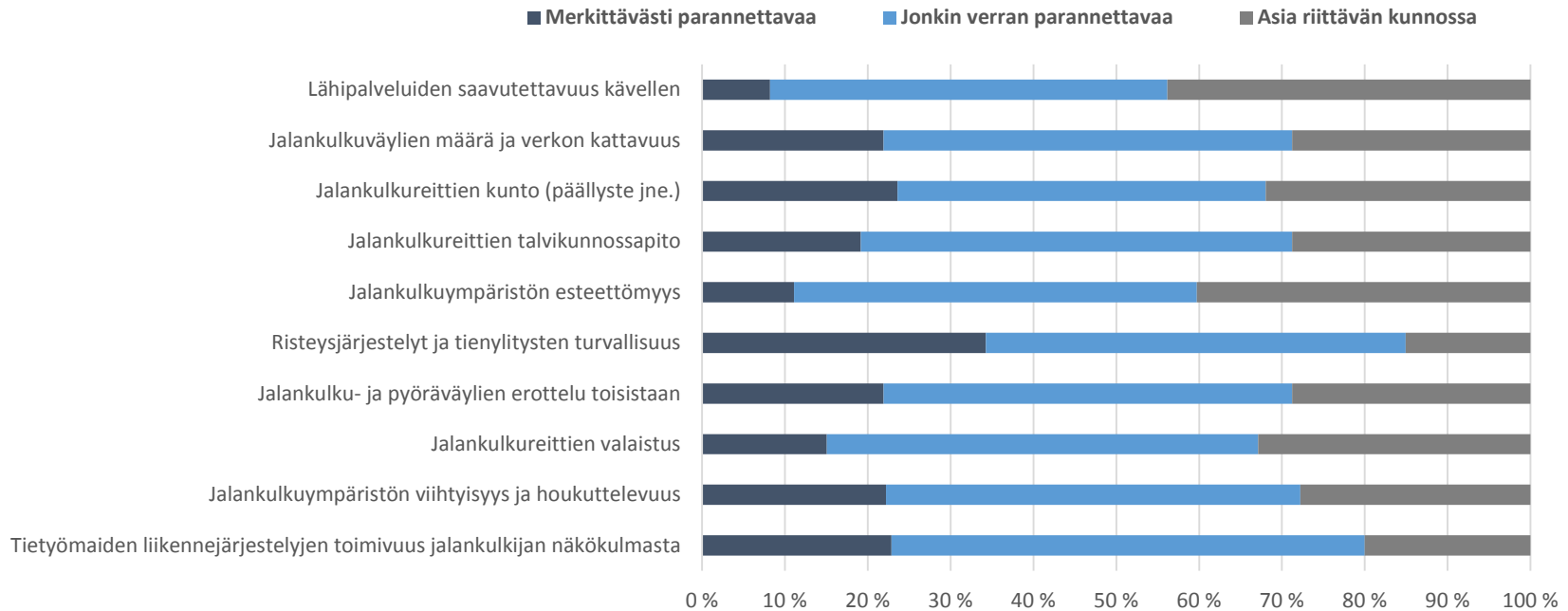
Jokin muu syy, mikä? -vastauksissa nousi esille pyöräilijöiden temppuilu sekä nuorten ajeleminen traktoreilla.



# Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

## Tyytyväisyys Luumäen jalankulun olosuhteisiin

Jalankulun osalta parannettavaa koettiin Luumäellä olevan erityisesti risteysjärjestelyissä ja tienylitysten turvallisuudessa sekä tietyömaiden ja liikennejärjestelyiden toimivuudessa jalankulkijan näkökulmasta.

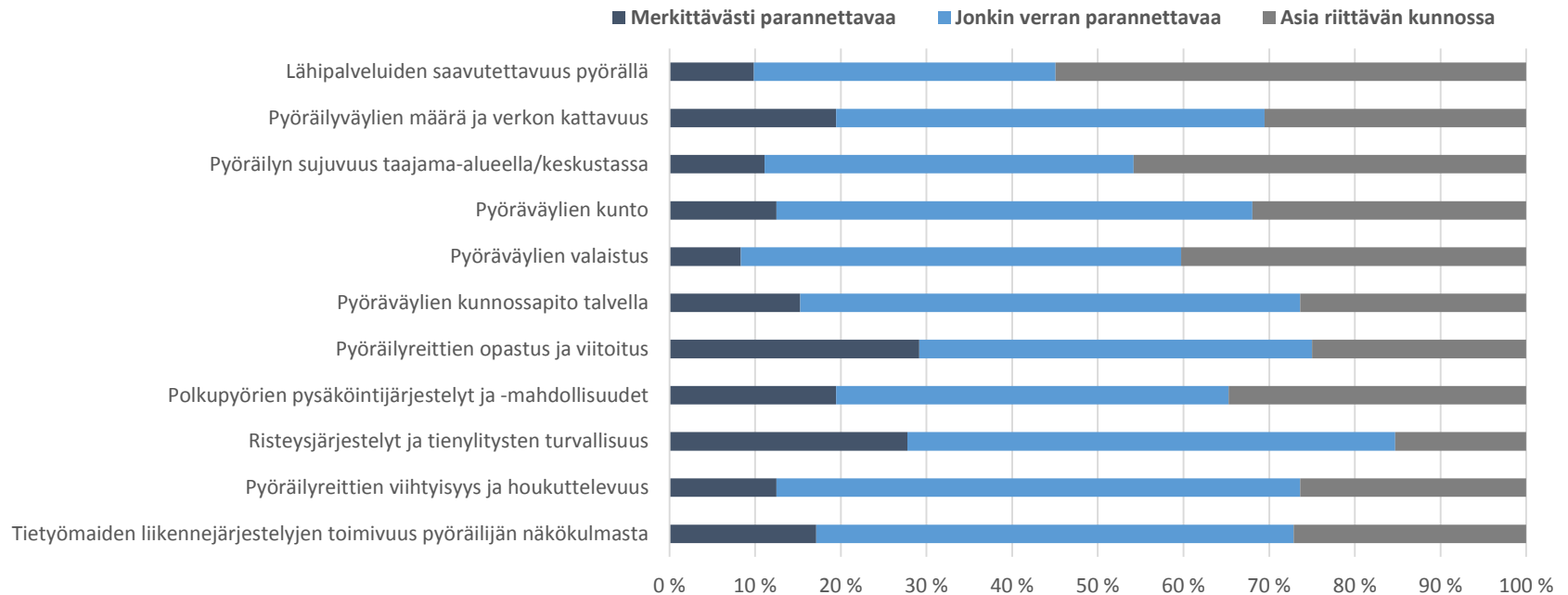




# Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

## Tyytyväisyys Luumäen pyöräilyn olosuhteisiin

Pyöräilyn osalta parannettavaa koettiin Luumäellä olevan erityisesti risteysjärjestelyissä ja tienylitysten turvallisuudessa sekä pyöräilyreittien opastuksessa ja viitoituksessa.

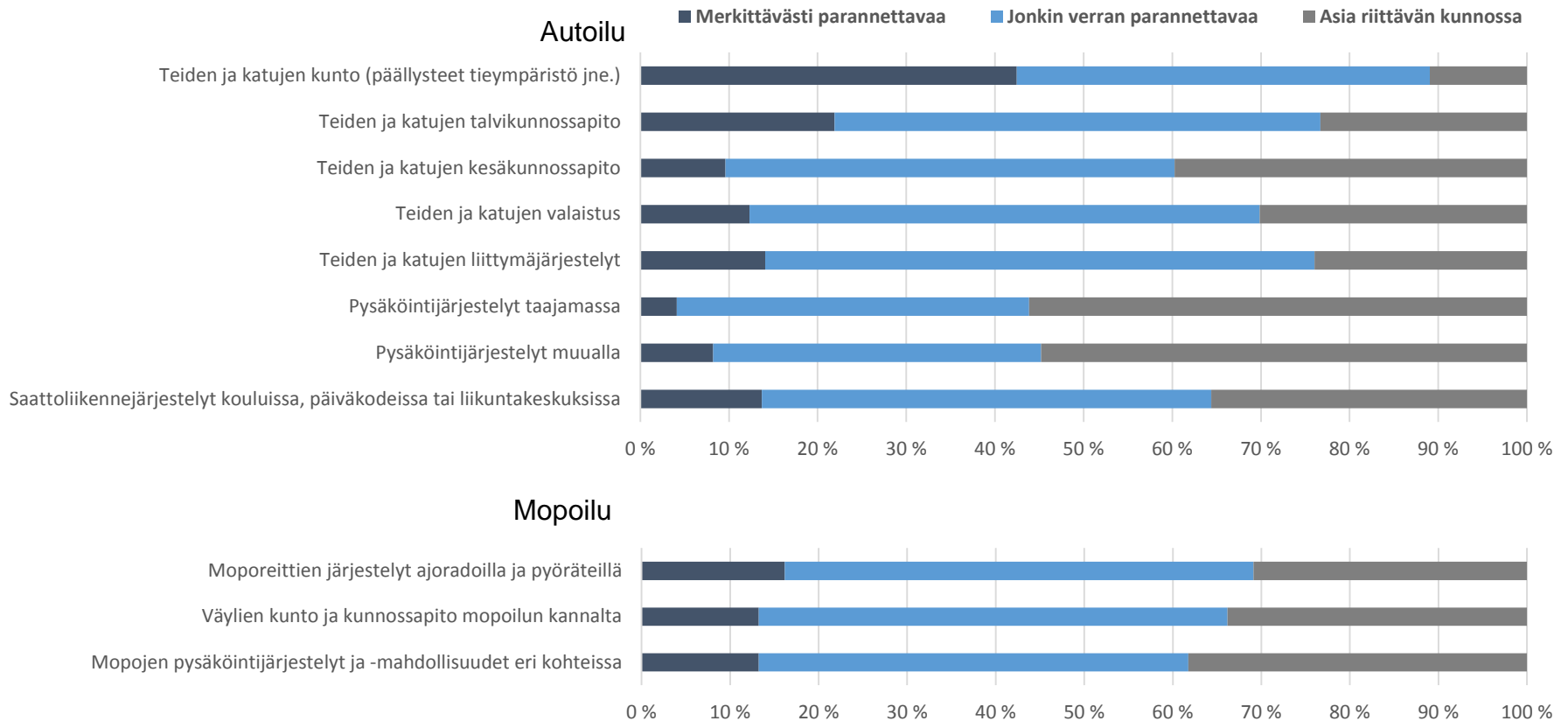




# Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

## Tyytyväisyys Luumäen autoilun ja mopoilun olosuhteisiin

Autoilun osalta parannettavaa koettiin Luumäellä olevan erityisesti teiden ja katujen kunnossa, talvikunnossapidossa sekä liittymäjärjestelyissä. Mopojen osalta puolestaan moporeittien järjestelyissä ajoradoilla ja pyöriteillä.

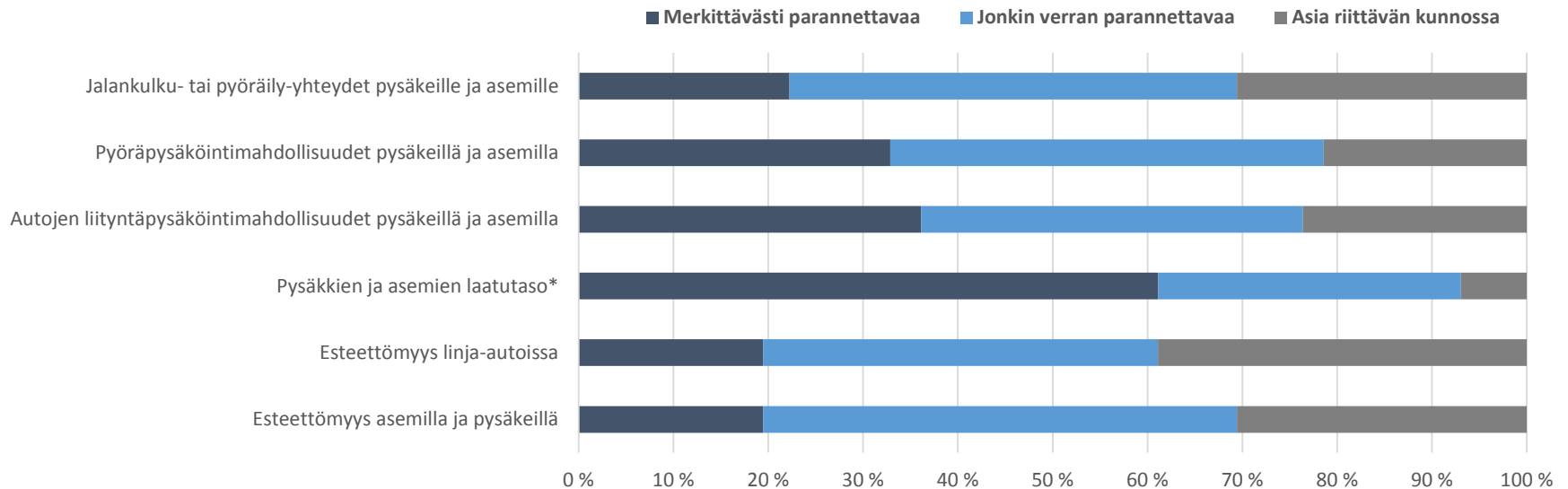




# Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

## Tyytyväisyys Luumäen joukkoliikenteen olosuhteisiin

Joukkoliikenteen osalta parannettavaa koettiin Lemillä olevan erityisesti pysäkkien ja asemien laatussa sekä niiden pyörä- ja autopysäköintimahdollisuuksissa.



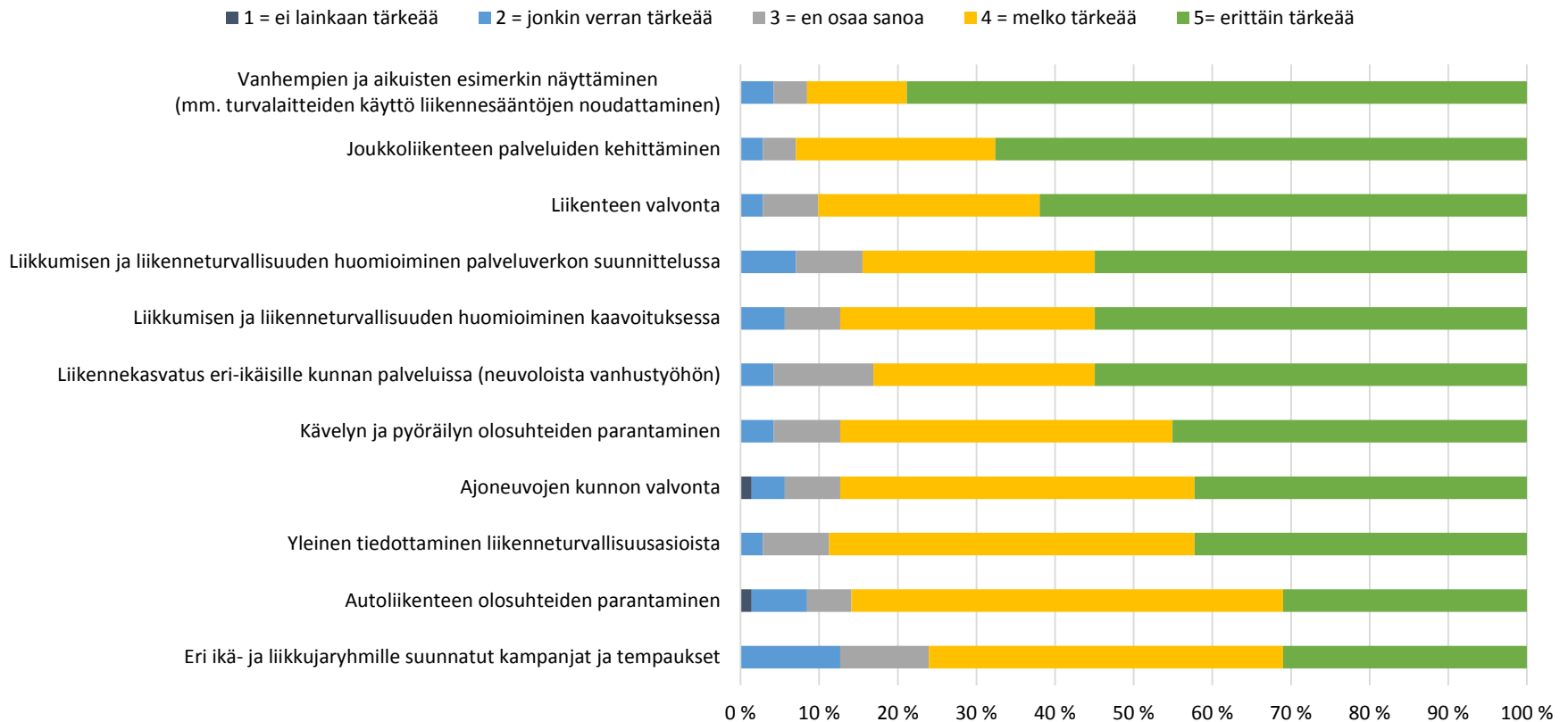
\* laatusolla tarkoitetaan varustetasoa, informaatiota, toimivuutta, turvallisuutta ja viihtyisyyttä.



# Liikenneturvallisuuden parantaminen

## Liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeys vastaajien näkökulmasta

Kaikkia osa-alueita pidettiin vastaajien näkökulmasta melko tärkeinä tai erittäin tärkeinä. Aikuisten esimerkki koettiin kaikista tärkeimmäksi!





# Vaaranpaikkakyselyssä esille nousutta

- Eniten mainintoja saaneita kohteita olivat:
  - **Koulutie** → *Kevyen liikenteen väylän puuttuu, kapea ja ahdas katu, paljon koululaisia ja mopoilijoita, läpiajoliikennettä.*
  - **Valtatie 6 Lappeenrannantien ja Suoanttilantien liittymä** → *Vaarallinen alikulku, liittymässä ei noudateta väistämissääntöjä, suojatie puuttuu Kivijärventien puolelta, Suoanttilantien ja Ukkolannotkon liittymä vaarallinen* → Valtatien 6 siirtyi suunnittelutyön aikana uudelle linjaukselle ja kyseiset ongelmat vähenivät merkittävästi.
  - **Linnalantie, S-marketin kohta** → *Vaarallinen suojatie, paljon jalankulkijoita, toivottu korotettua suojatietä.*
  - **Mt 5754 Marttilantie, linja-autopysäkki** → *Pysäkkijärjestely ei toimiva, ei suojateitä pysäkillä, katos olematon, linja-autot joutuvat kiertämään päästäkseen pysäkillä.*
- Muita mainintoja:
  - Onnibussin pysäkkejä toivottiin Taavetin eritasoliittymän tuntumaan.