



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Närings-, trafik- och miljöcentralen  
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



# Koululaiskyselyn yhteenveto Lemi

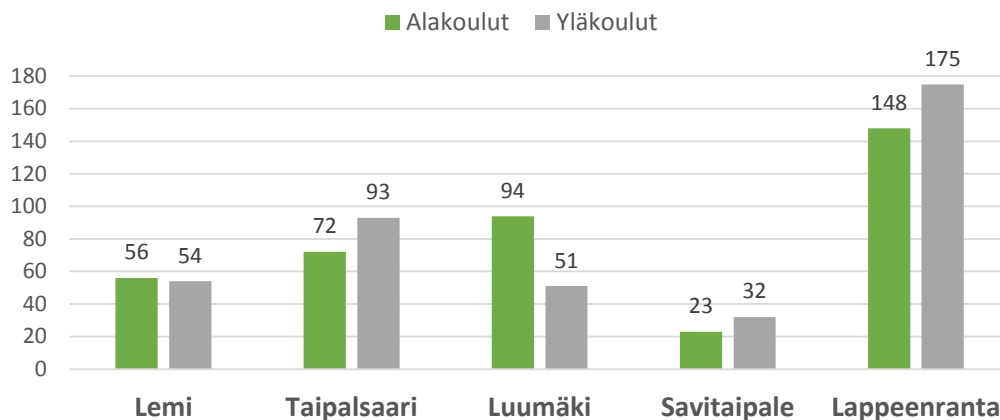
Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



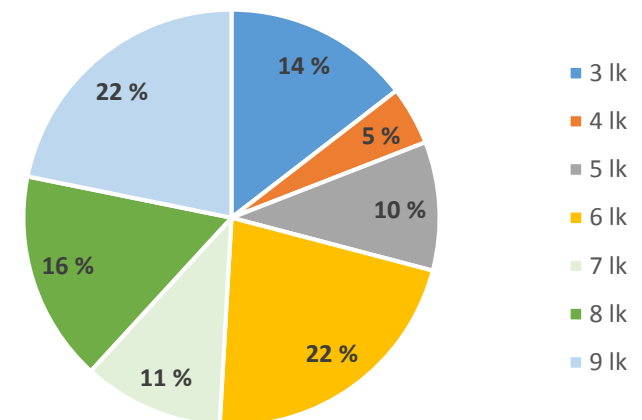
# Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana ja vastauksia pyydettiin 3. - 9. luokkalaisilta.
- Alakoululaisten kyselyyn saatiin yhteensä 393 vastausta ja yläkoululaisten kyselyyn yhteensä 405 vastausta.
- Lemistä saatiin vastauksia Lemin koulukeskuksen oppilailta:
  - 56 alakoululaisten vastausta
  - 54 yläkoululaisten vastausta

Vastanneiden määrät kunnittain



Vastanneet luokka-asteittain Lemillä

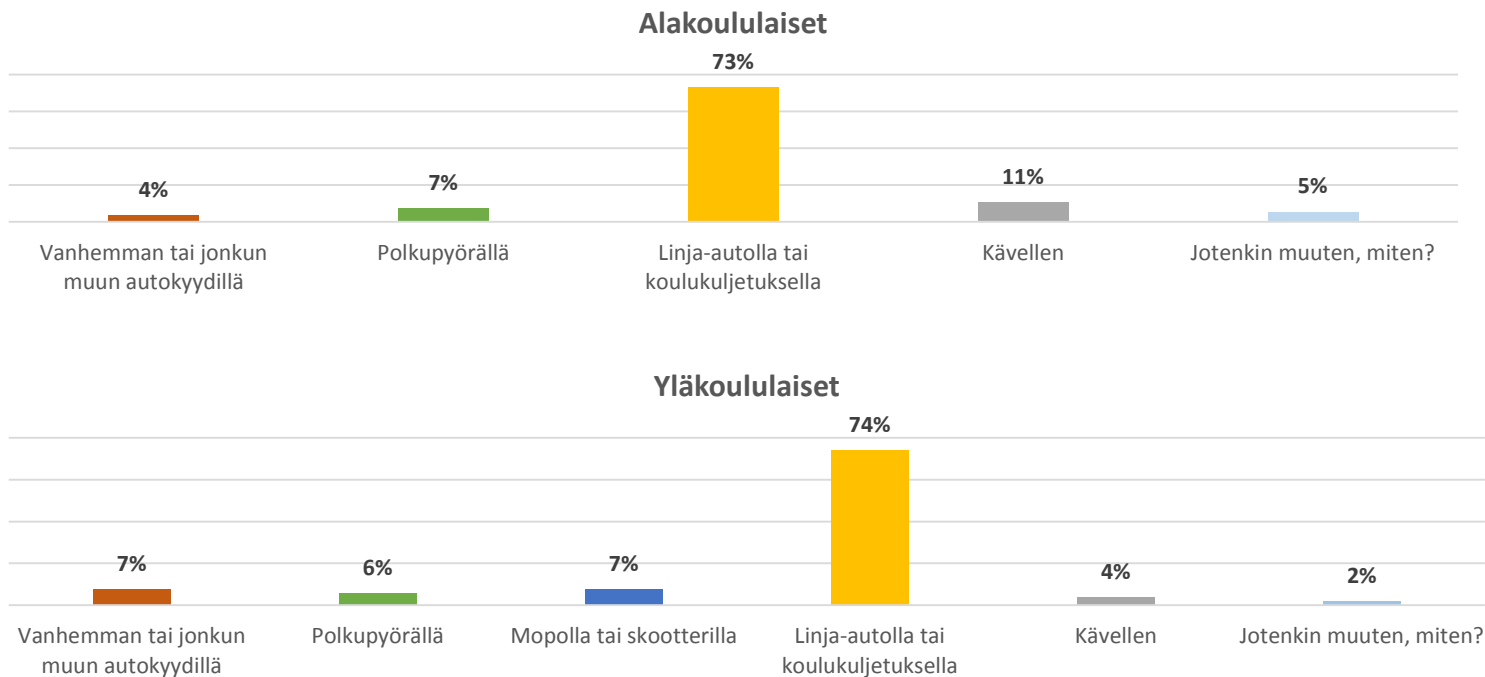




# Koulumatkat

## Millä kulkutavalla tulit kouluun?

Lemin koulukeskuksessa on paljon koulukuljetusoppilaita. Suurin osa ala- ja yläkoululaisista kertoi tulleensa kouluun koulukuljetuksella kyselyn vastauspäivänä sekä edeltävänä koulupäivänä.

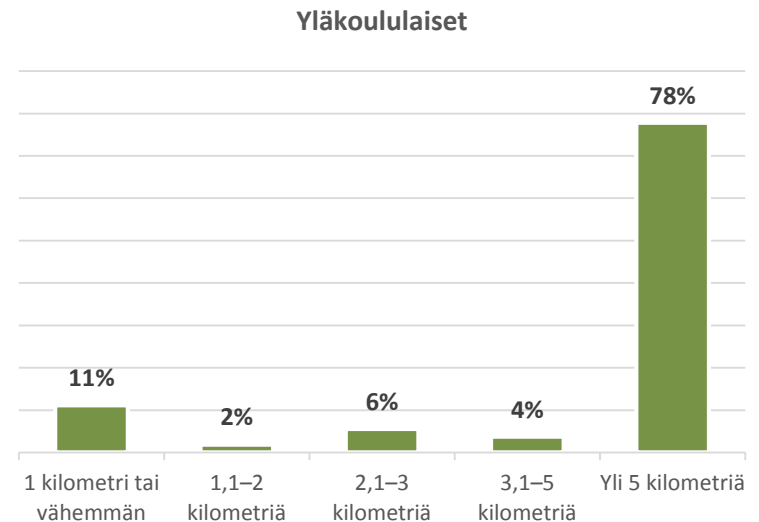
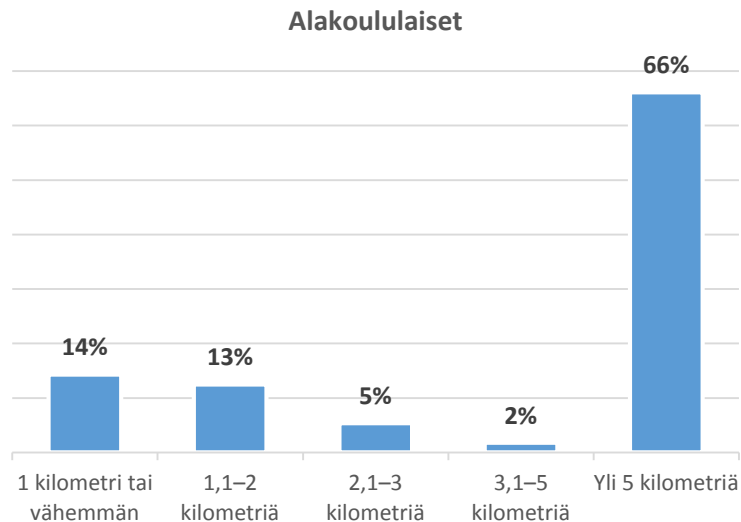




# Koulumatkat

## Koulumatkan pituus

Sekä ala- että yläkoululaisten vastanneiden osalta koulumatkat olivat pääsääntöisesti yli viiden kilometrin mittaisia, yli 65 % alakoulu- ja lähes 80 % yläkoululaisista vastanneista kertoi koulumatkansa olevan yli 5 kilometriä. Pitkät koulumatkat ovat syynä koulukuljetusoppilaiden suureen osuuteen.



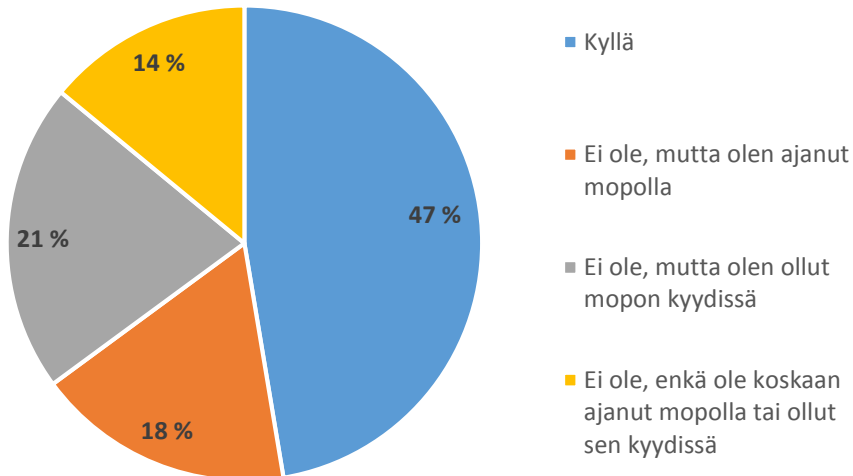


# Mopoilu ja mopoautoilu

## Yläkoululaisten mopon käyttö Lemillä

Vastanneista **47 %** kertoi omistavansa mopon ja **14 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopon kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä, **7 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla liikuttaessa.

Mopon omistus



Yläkoululaisilta kysyttiin lisäksi, olivatko he kokeneet ongelmalliseksi mopojen siirtämisen kevyen liikenteen väyliltä ajoradalle.

Suurin osa vastaajista koki, että siirto ei ole ollut ongelma. Muutama vastaaja koki, että isoilla teillä ajaminen autojen seassa on lisännyt vaaratilanteita.

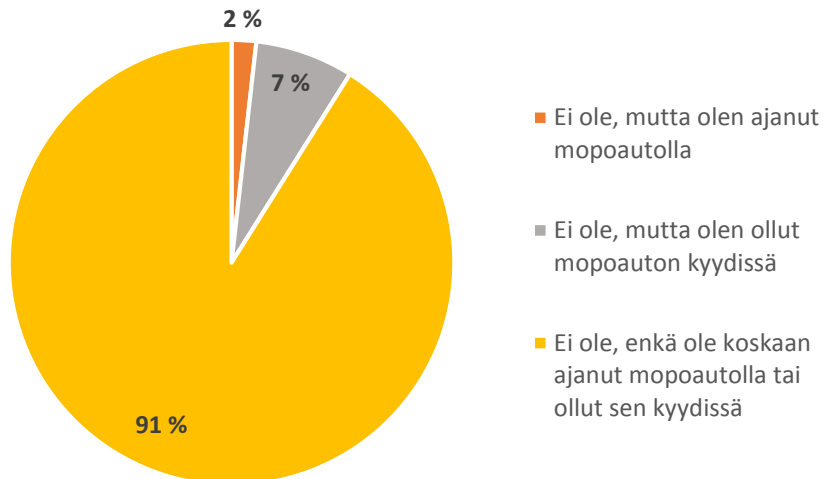


# Mopoilu ja mopoautoilu

## Yläkoululaisten mopoautojen käyttö Lemillä

Kukaan vastanneista ei kertonut omistavansa mopoautoa, ja vain **9 %** on ajanut mopoautoa tai ollut sen kyydissä. Mopoauton kyydissä olleista vastanneista kukaan ei kertonut joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopoautolla liikuttaessa.

Mopoauton omistus



Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon vakavia liikenneonnettomuuksia. Yläkoululaisilta kysyttiin, mistä he luulevat tämän johtuvan.

Vastauksissa nousi esille huolimattomuus, varomattomuus ja uhkarohkeus. Lisäksi koettiin, että mopot ja mopoautot eivät suojaa ajajaansa samalla tavalla kuin muut ajoneuvot.



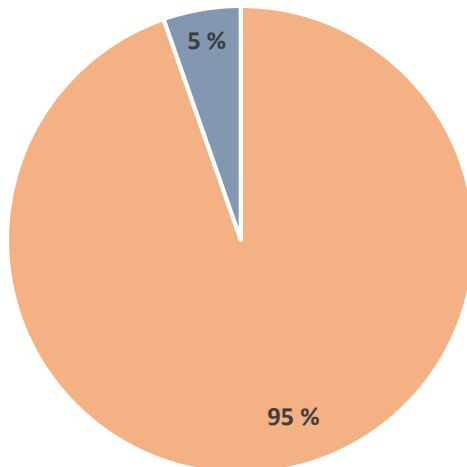
# Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

## Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Lähes kaikki vastanneet kokivat, että oma koulumatka on turvallinen.

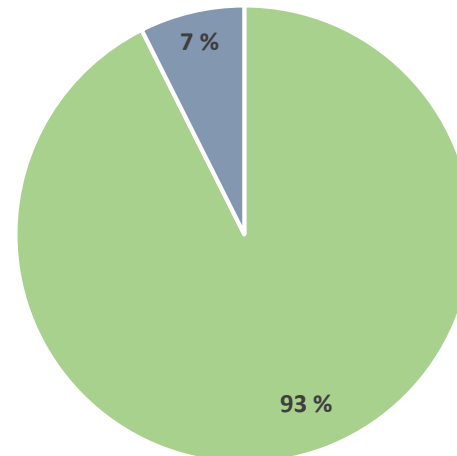
Alakoululaiset

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoululaiset

■ Kyllä ■ Ei

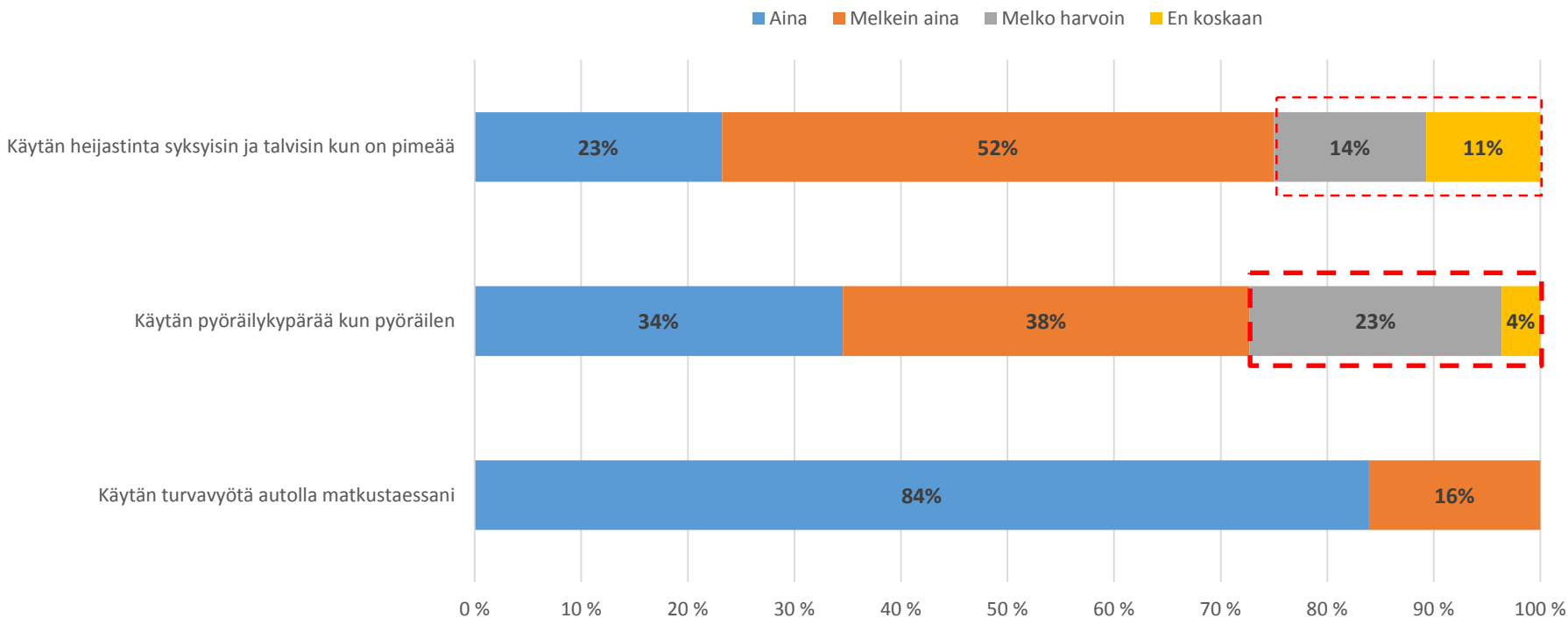




# Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

## Alakoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista **75 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina ja **72 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Kaikki vastanneet kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa aina tai melkein aina.



Vastanneista yksi ilmoitti, että ei pyöräile.

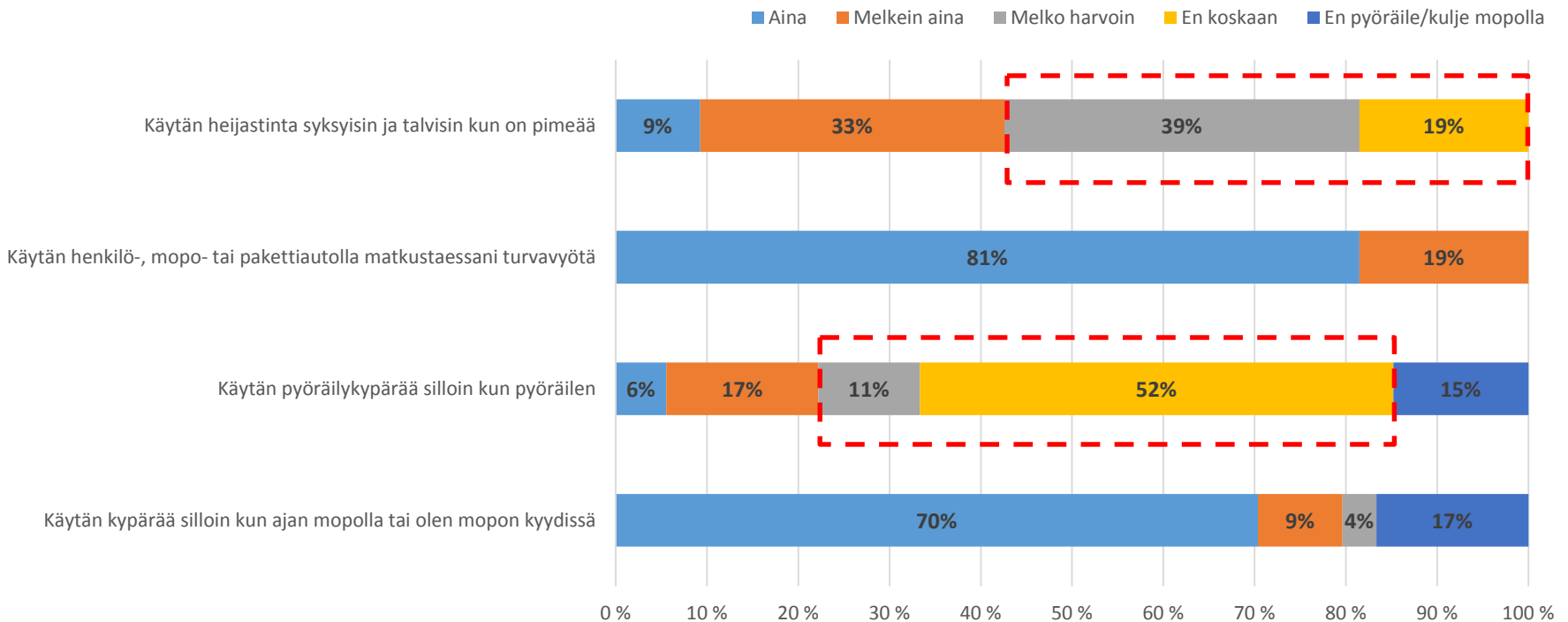




# Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

## Yläkoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista **42 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina. Kaikki vastanneet kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustettaessa. Vastanneista vain **23 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet kertoivat kuitenkin käyttävänsä kypärää mopolla ajaessa tai ollessaan mopon kyydissä.

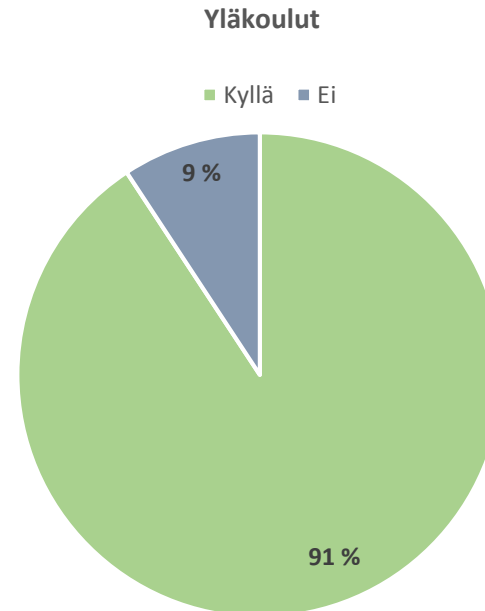
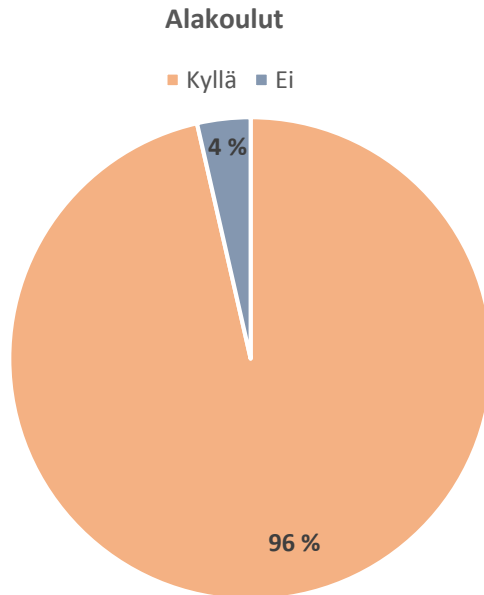




# Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

## Opetetaanko koulussa riittävästi turvallisesta liikkumisesta?

Alakoululaisten vastanneiden mielestä (96 %) koulussa opetetaan riittävästi turvallisesta liikkumisesta. Myös yläkoululaiset (91 %) olivat samaa mieltä. Yläkoululaisten mielestä nuorille suunnatun liikennekasvatuksen tulisi olla mielenkiintoista ja liikennesääntöihin keskittyvää.





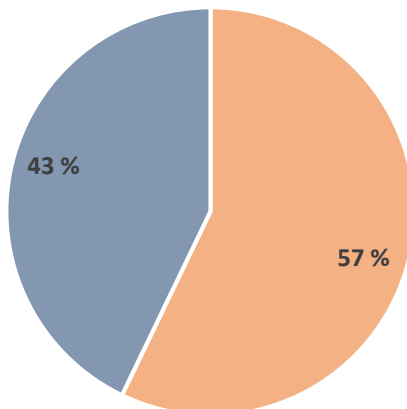
# Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

## Koulumatkat ja liikkumisesta keskustelu kotona

Vastanneista alakoululaisista noin 30 % ei ollut kulkenut koulumatkaansa yhdessä vanhempien kanssa läpi. Alakoululaisista noin 30 % ja yläkoululaisista noin 45 % ei ollut keskustellut vanhempien kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista.

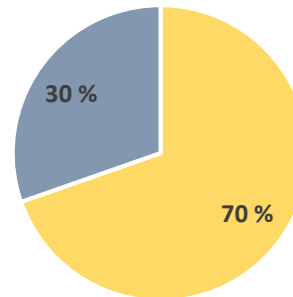
**Alakoululaiset:**  
Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempiesi kanssa läpi?

■ Kyllä olen ■ En ole

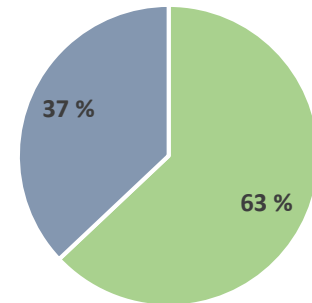


Oletko keskustellut vanhempiesi kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista?

**Alakoululaiset**  
■ Kyllä olen ■ En ole



**Yläkoululaiset**  
■ Kyllä olen ■ En ole





# Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

## Mikä kannustaa oppilaita parhaiten turvalliseen liikkumiseen

**Sekä ala- että yläkoululaiset** vastasivat, että turvalliseen liikkumiseen kannustaisi

- riskeistä tiedottaminen,
- varoittavien esimerkkien esille tuominen sekä
- katuvalaistus ja jalankulku- ja pyöräilytiet.