



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



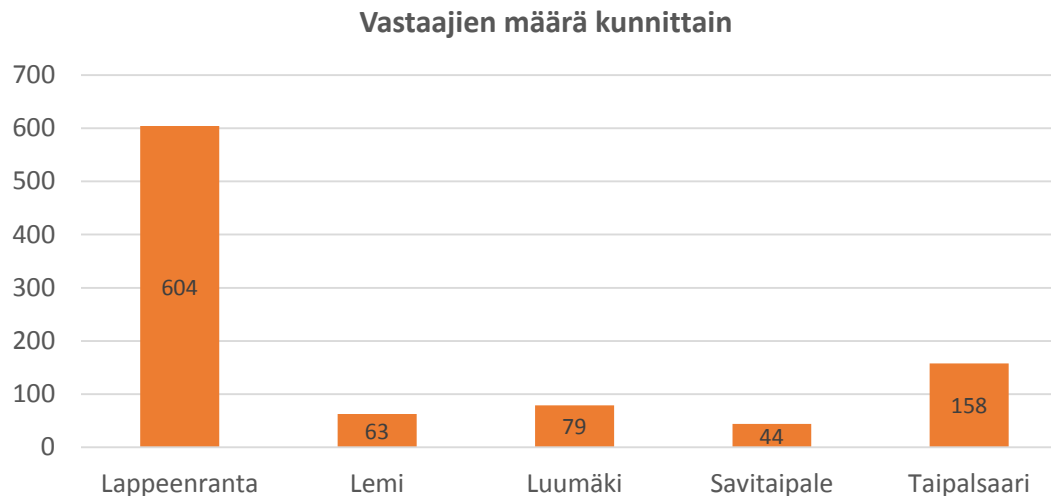
Asukaskyselyn yhteenveto Lemi

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 948 vastausta. Kaikista kunnista saatiin vastauksia.
- Lemin osuus vastauksista oli 7 %.

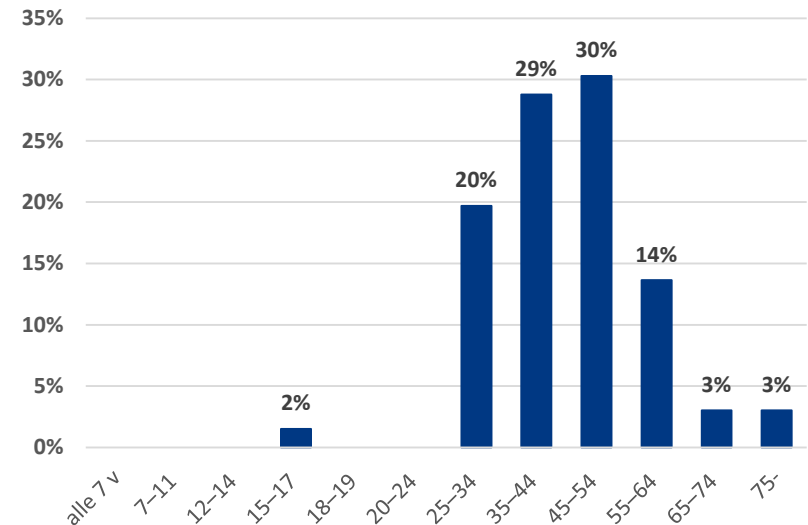




Taustatiedot

- Lemillä vastanneista 68 % oli naisia ja 32 % miehiä.
- Pääosa vastaajista oli 25–54 -vuotiaita (79 %).
- Lasten ja nuorten vastauksia saatiin erittäin vähän (vain yksi vastaus). Koululaisille toteutettiin oma kysely.

Lemin vastaajien ikäjakauma



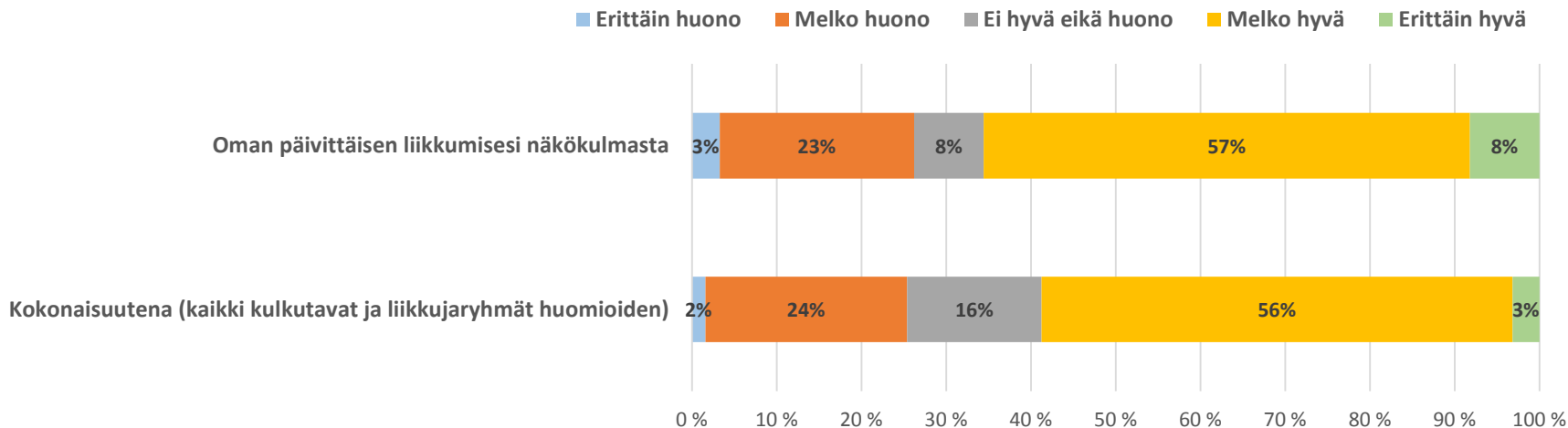


Liikenneturvallisuus

Kunnan liikenneturvallisuuden tilan arviointi

Vastaajat kokivat liikenneturvallisuustilanteen olevan oman päivittäisen liikkumisen näkökulmasta pääsääntöisesti melko hyvä tai erittäin hyvä (65 % vastaajista).

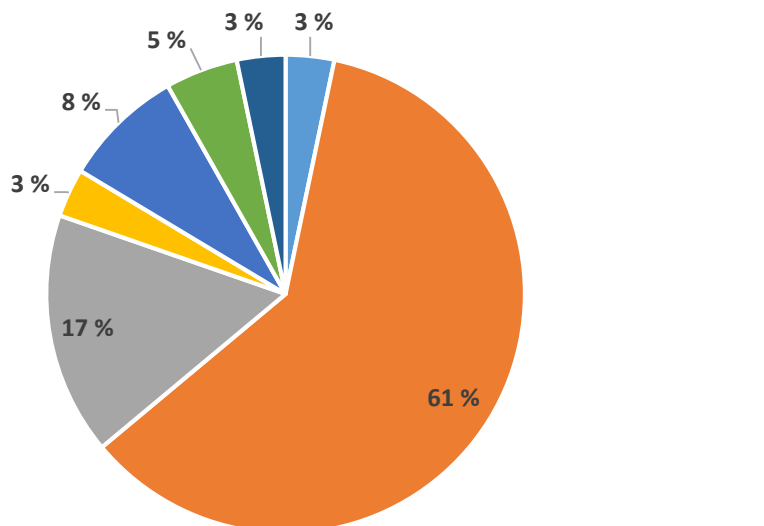
Kokonaisuutena Lemn liikenneturvallisuuden koetaan olevan melko hyvä tai erittäin hyvä (59 % vastaajista).





Liikenneturvallisuus

Millä liikkujaryhmistä on kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?



- Alle kouluikäiset (0-5 v)
- Nuoret (15-17 v)
- Työikäiset aikuiset (24-64 v)
- Liikkujaseisäiset tai -rajoitteiset
- Alakouluikäiset/varhaisnuoret (6-14 v)
- Nuoret aikuiset (18-24 v)
- lääkkäät (yli 65-vuotiaat)

Perusteluina vastauksille mainittiin jalankulku- ja pyöriteiden puutteet tietyillä alueilla, jolloin lasten ja nuorten omatoiminen liikkuminen koetaan vaaralliseksi. Vaarallisuutta lisää kaahaavat autot, mikä tekee myös teiden ylitykset turvattomaksi.

Lisäksi koetaan, että alakouluikässä aletaan liikkua itsenäisesti, mutta arviointikyky esimerkiksi auton nopeuden arviointiin ei vielä ole kehittynyt.

Nuorten osalta erityisesti mopolla vastuuttomasti liikkuminen koetaan myös muiden tielläliikkujien osalta vaaralliseksi.

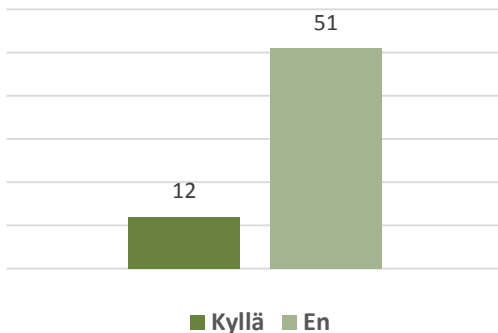


Liikenneturvallisuus

Onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen joutuminen viime vuosina

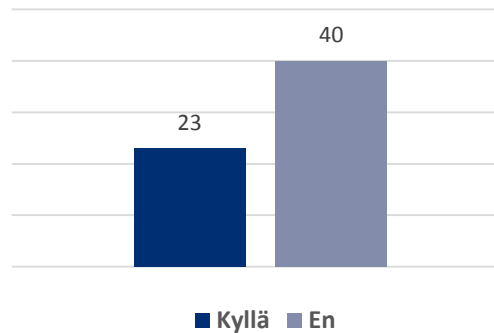
Vaaratilanteita aiheutui erityisesti maantien vartta kuljettaessa, jossa autoilijat ovat ajaneet mutkassa suurella nopeudella ja reagointi-aikaa kävelijän tai pyöräilijän havainnoimiseen on ollut liian vähän.

Kävelen tai pyörällä



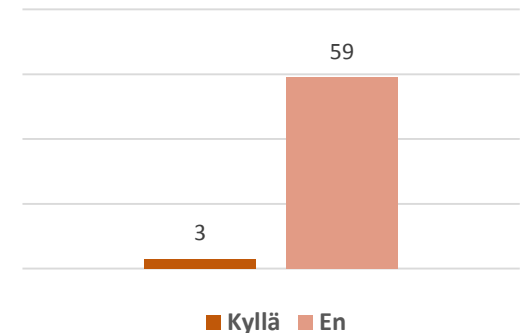
Vaaratilanteita aiheutui erityisesti teiden liukkaus ja huono talvikunnossapito sekä kolmion takaa tai sivutieltä eteen tulleet ajoneuvot.

Henkilö- tai pakettiautolla



Vaaratilanteita aiheutti mopon ohittaminen liian läheltä (myös ohituskieltoalueella).

Mopolla tai moottoripyörällä

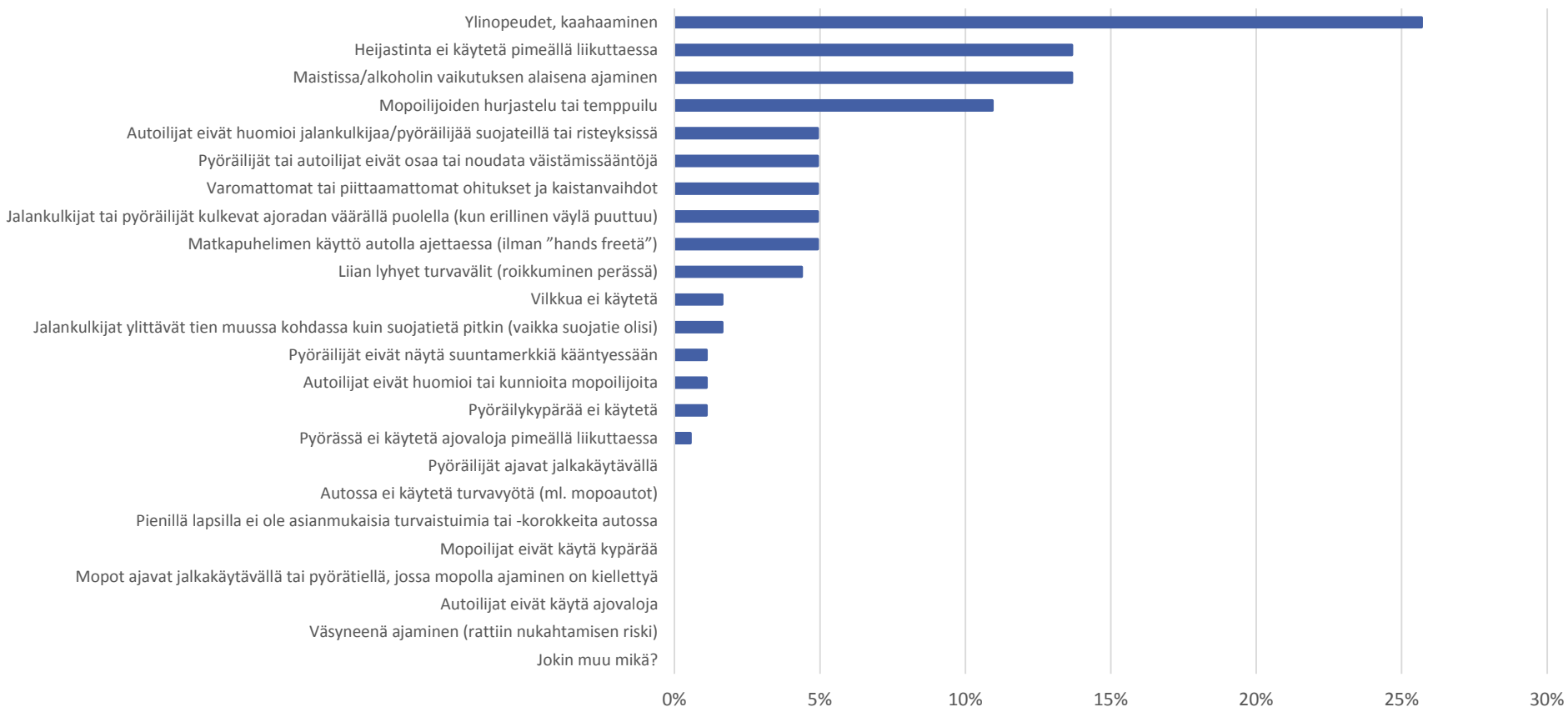




Liikenneturvallisuus

Yleisimmät ja vakavimmat liikenne rikkomukset Lemillä

Vastausten perusteella yleisimpiä ja vakavimpia liikenne rikkomuksia koettiin Lemillä olevan ylinopeudet ja kaahaaminen, heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa sekä maistissa tai alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

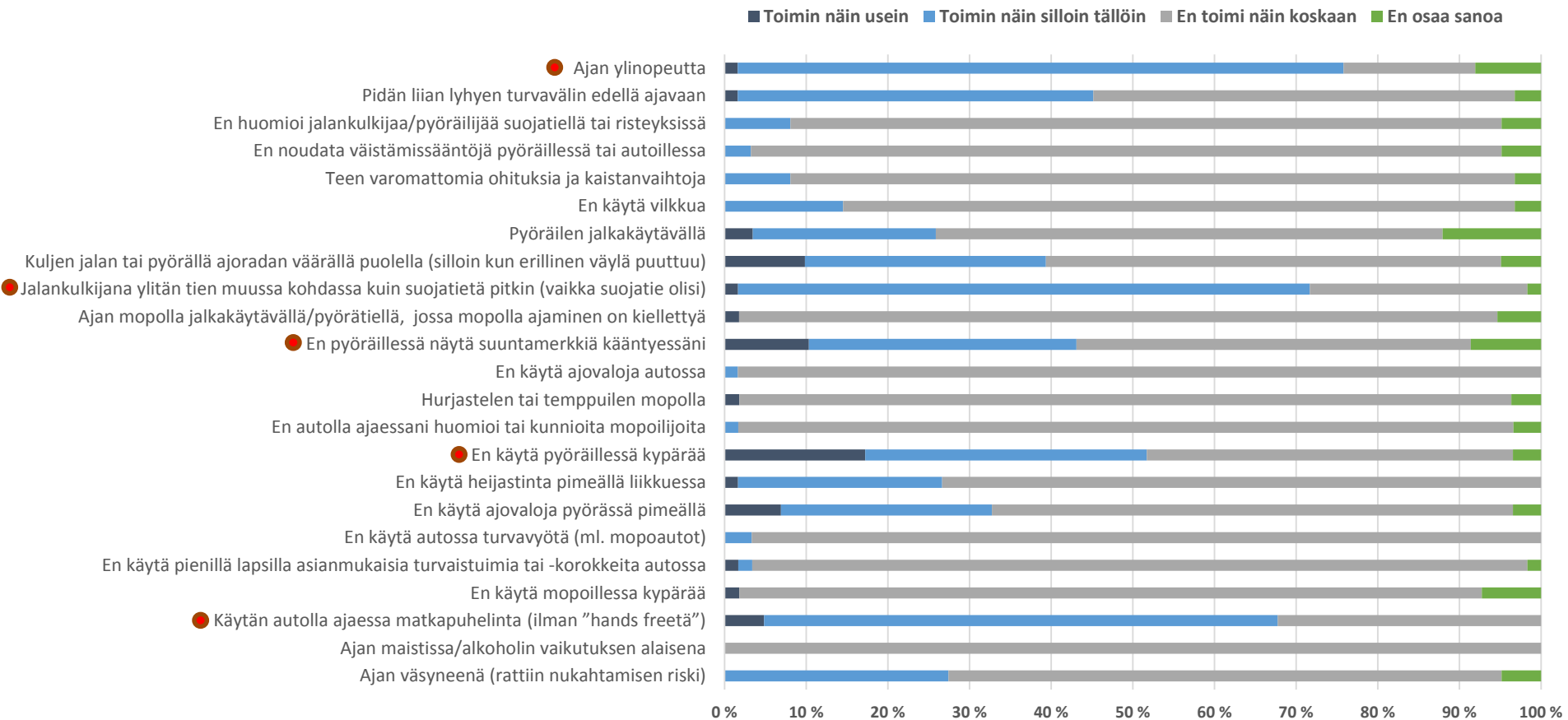




Liikenneturvallisuus

Kuinka usein vastaajat itse kokevat syyllistyvän liikennetrikkomuksiin

Vastaajat kokivat tyypillisimmin syyllistyvänsä itse autoa ajaessaan ylinopeuteen, liian lyhyeen turvavälin pitämiseen ja matkapuhelimen käyttöön ilman hands free -laitetta. Jalankulkijana syyllistyi tien ylittämiseen muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin. Pyöräillessä ei näytetä suuntamerkkiä kääntyessä eikä käytetä aina kypärää.

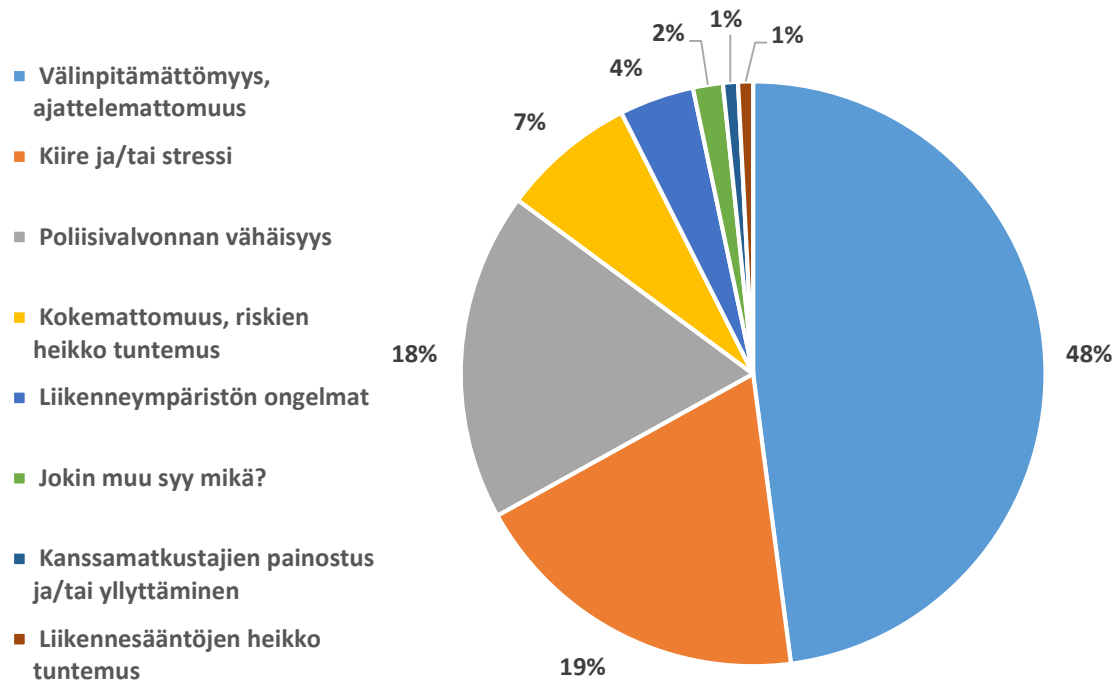




Liikenneturvallisuus

Keskeisimmät syyt erilaisten liikenneerikkomusten takana

Vastaajat kokivat liikenneerikkomusten Lemillä johtuvan pääsääntöisesti välinpitämättömyydestä ja ajattelemattomuudesta, poliisivalvonnan vähäisyydestä sekä kiireestä ja stressistä.



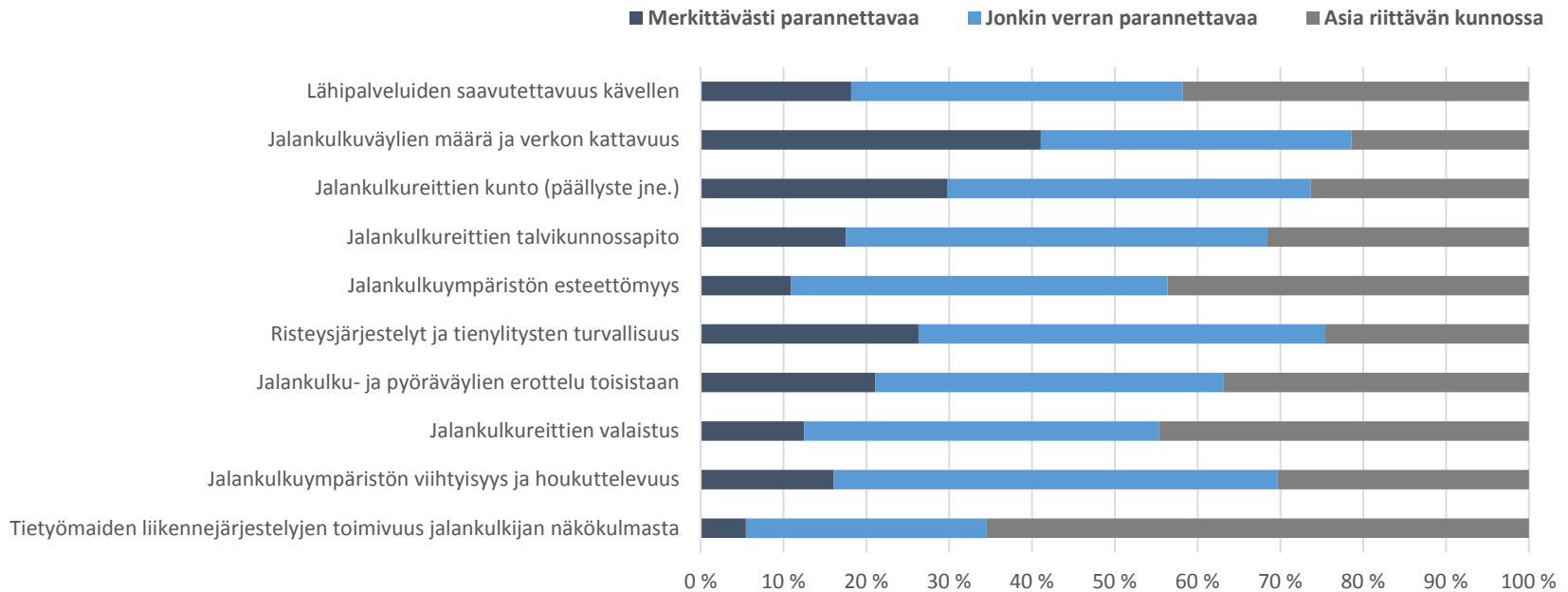
Jokin muu syy, mikä? -vastauksissa nousi esille mutkaiset, kapeat tiet sekä puhelimen käyttö ajaessa.



Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Lemin jalankulun olosuhteisiin

Jalankulun osalta parannettavaa koettiin Lemillä olevan erityisesti jalankulkuväylien määrässä ja verkon kattavuudessa, jalankulkureittien kunnossa sekä risteysjärjestelyissä ja tienylitysten turvallisuudessa.

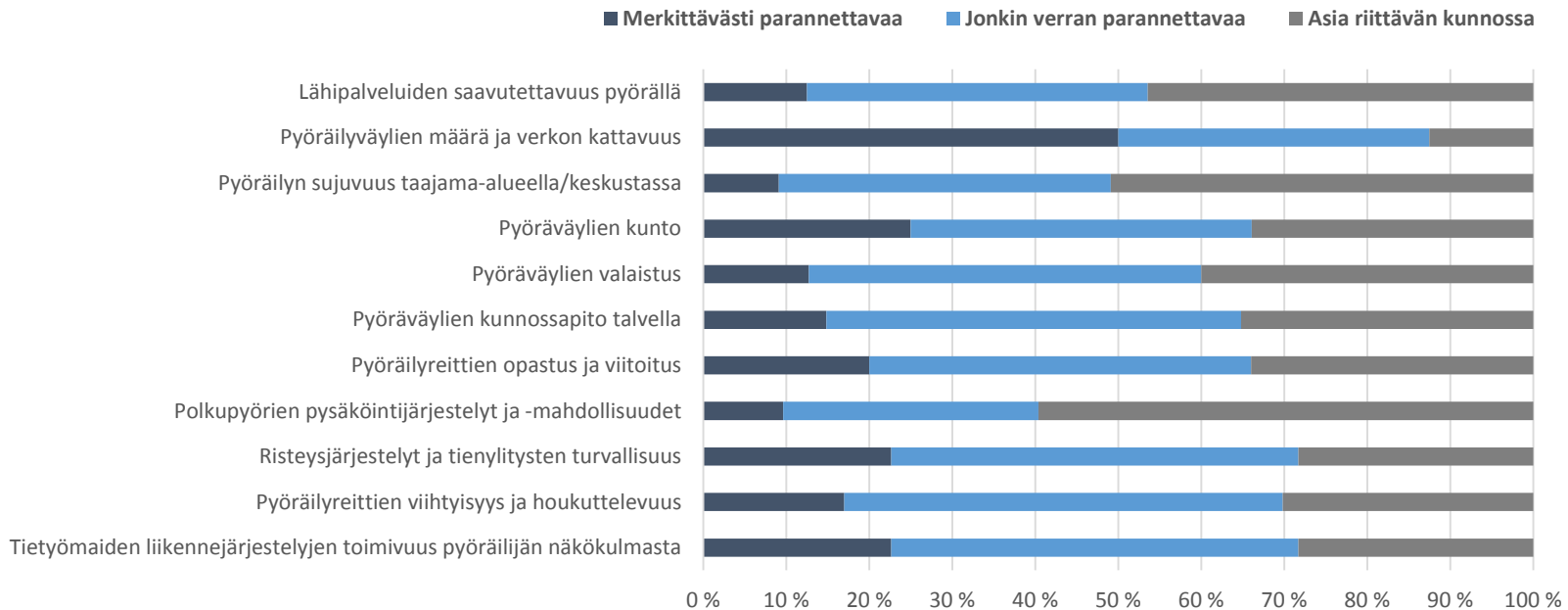




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Lemm pyöräilyn olosuhteisiin

Pyöräilyn osalta parannettavaa koettiin Lemmällä olevan vastaavissa olosuhdetekijöissä kuin jalankulun osalta - pyöräilyväylien määrässä ja verkon kattavuudessa, pyöräilyväylien kunnossa sekä risteysjärjestelyissä ja tienylitysten turvallisuudessa. Lisäksi vastauksissa korostui työmaiden järjestelyjen toimivuus pyöräilijän näkökulmasta sekä reittien viihtyisyys ja houkuttelevuus.



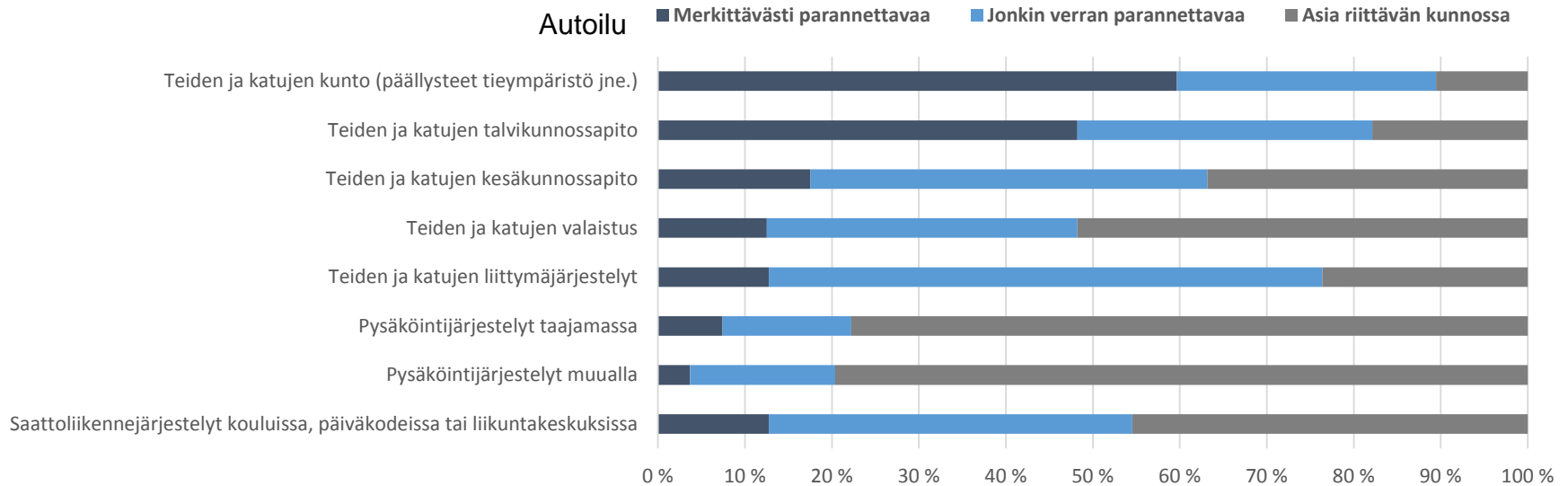


Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

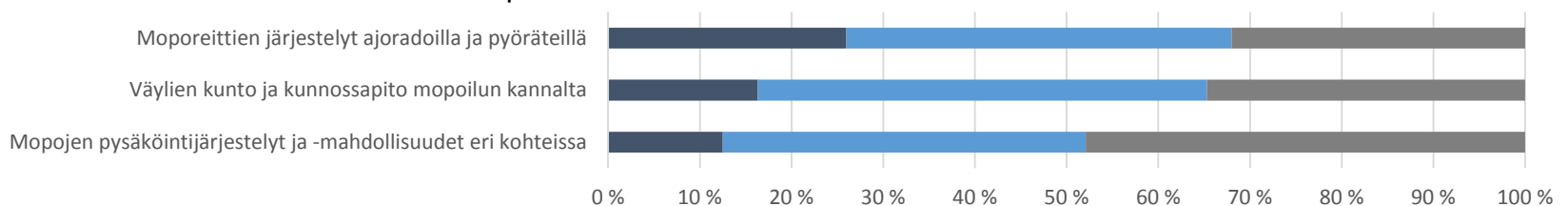
Tyytyväisyys Lemin autoilun ja mopoilun olosuhteisiin

Autoilun osalta parannettavaa koettiin Lemillä olevan erityisesti teiden ja katujen kunnossa, talvikunnossapidossa sekä liittymäjärjestelyissä. Mopojen osalta puolestaan moporeittien järjestelyissä ajoradoilla ja pyöriteillä.

Autoilu



Mopoilu

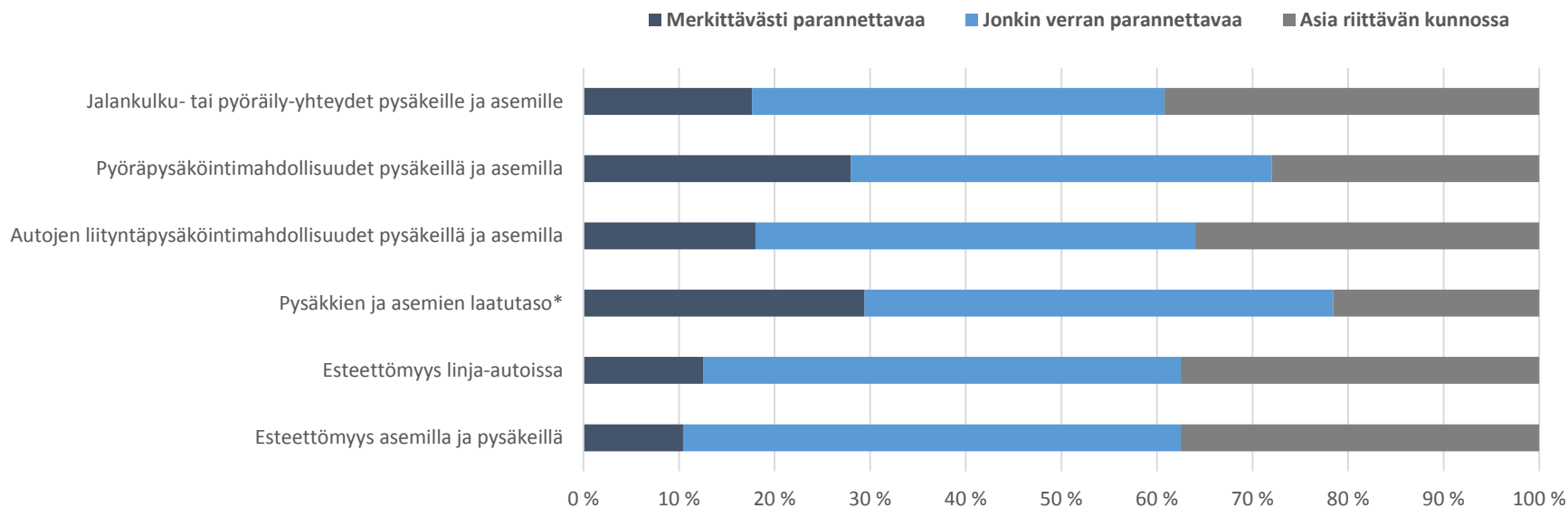




Liikenneolosuhteiden kehittämistarpeet

Tyytyväisyys Lemin joukkoliikenteen olosuhteisiin

Joukkoliikenteen osalta parannettavaa koettiin Lemillä olevan erityisesti pysäkkien ja asemien laatussa sekä niiden pyöräpysäköintimahdollisuuksissa.



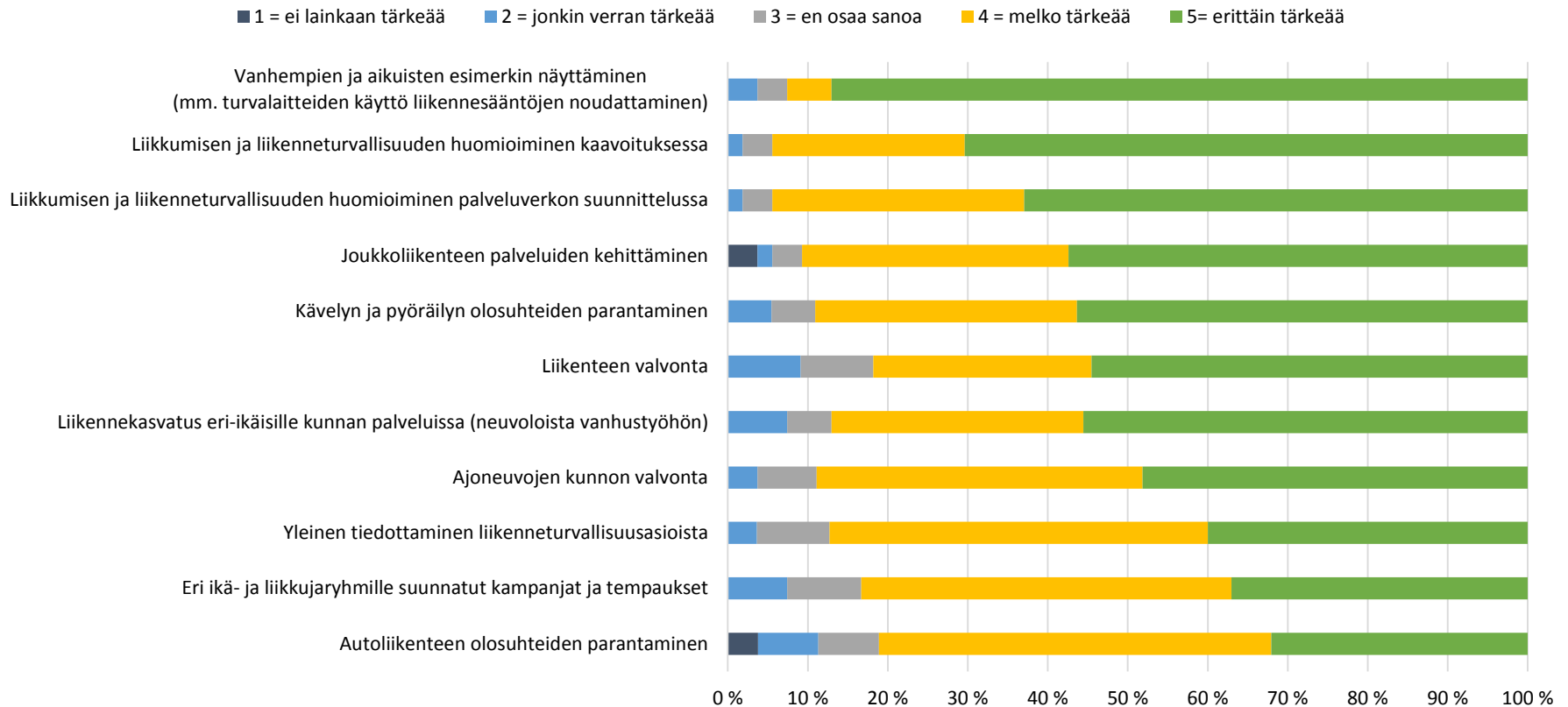
* laatussalla tarkoitetaan varustetasoa, informaatiota, toimivuutta, turvallisuutta ja viihtyisyyttä.



Liikenneturvallisuuden parantaminen

Liikenneturvallisuustyön osa-alueiden tärkeys vastaajien näkökulmasta

Kaikkia osa-alueita pidettiin vastaajien näkökulmasta melko tärkeinä tai erittäin tärkeinä. Aikuisten esimerkki koettiin kaikista tärkeimmäksi!





Vaaranpaikkakyselyssä esille noussutta

- Eniten mainintoja saaneita kohteita olivat:
 - **Maantie 380 litiäntie** → *Kevyen liikenteen väylä puuttuu, kapea, ylinopeudet, paljon kävelijöitä ja pyöräilijöitä.*
 - **Maantie 380 litiäntie, Vainikkalantien liittymä** → *Epäselvä liittymäalue, kalteva suoja-alue, huono näkyvyys, liukas talvella.*
 - **Juvolantie** → *Huonokuntoinen.*
 - **Mt 380 Toukkalantie välillä taajaman raja – litiäntie** → *Ylinopeudet, vaaralliset tien ylitykset.*
- Muita mainintoja:
 - Joukkoliikennevuorojen vähäisyys erityisesti Lappeenrannan suuntaan.
 - Kesäaikaan liittymien näkemäesteenä olevat pusikot ja pensaikot.