



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Lappeenrannan onnettomuusyhteenvedo 2012-2016

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat

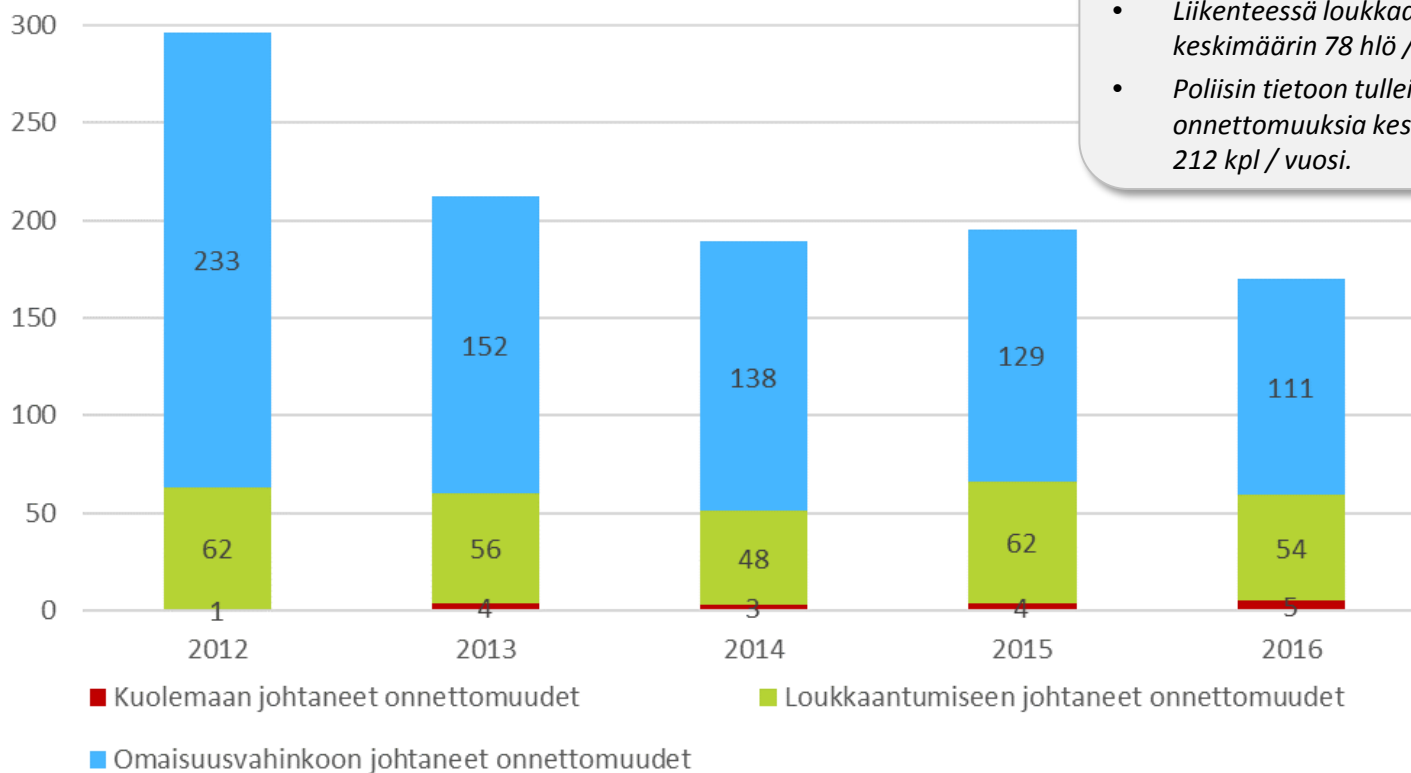


Onnettomuusaineisto

- Onnettomuustarkastelu käsittää vuodet 2012-2016.
- Aineisto perustuu poliisin tietoon tulleisiin onnettomuuksiin.
- Yhteenvedot on laadittu käyttäen iLiitu-ohjelmasta toimitettuja tietoja.
- Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastosta, sairauskohtauksen aiheuttamat kuolemaan johtaneet onnettomuudet poistetaan.
- Yhteenvedoja tarkasteltaessa on syytä muistaa, että poliisin tilastojen ulkopuolelle jää suuri joukko erityisesti loukkaantumiseen johtaneita pyöräilyonnettomuuksia.
- Tilaston ulkopuolelle jää myös paljon esimerkiksi pysäköintialueilla tapahtuneita peltikolareita.



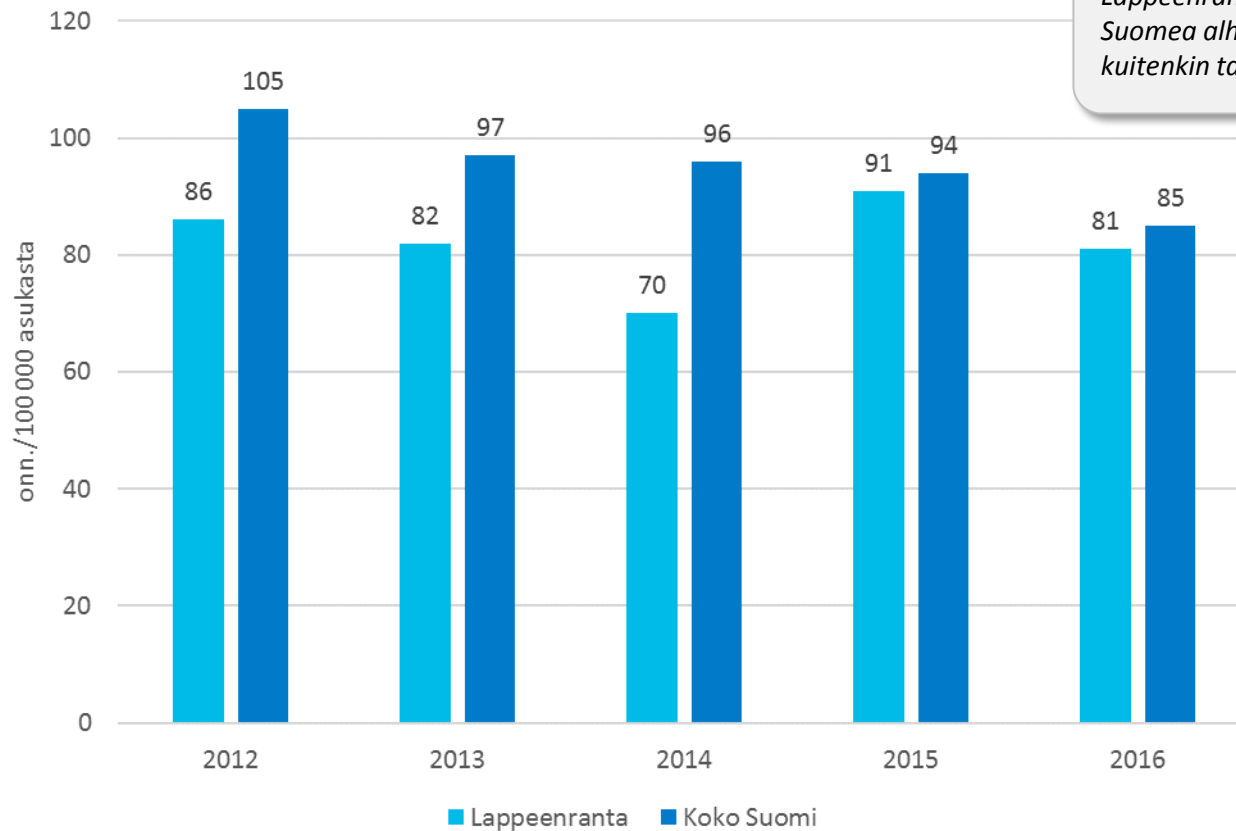
Onnettomuusmäärien kehitys 2012-2016



- Liikenteessä kuolleita (n=17) keskimäärin 3 hlö / vuosi.
- Liikenteessä loukkaantuneita (n=389) keskimäärin 78 hlö / vuosi.
- Poliisin tietoon tulleita liikenne-onnettomuuksia keskimäärin 212 kpl / vuosi.



Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrän (onn./100 000 as.) kehitys Lappeenrannassa ja koko Suomessa



Lappeenrannan onnettomuusmäärät ovat koko Suomea alhaisempia. Viime vuosina ero on kuitenkin tasoittunut.

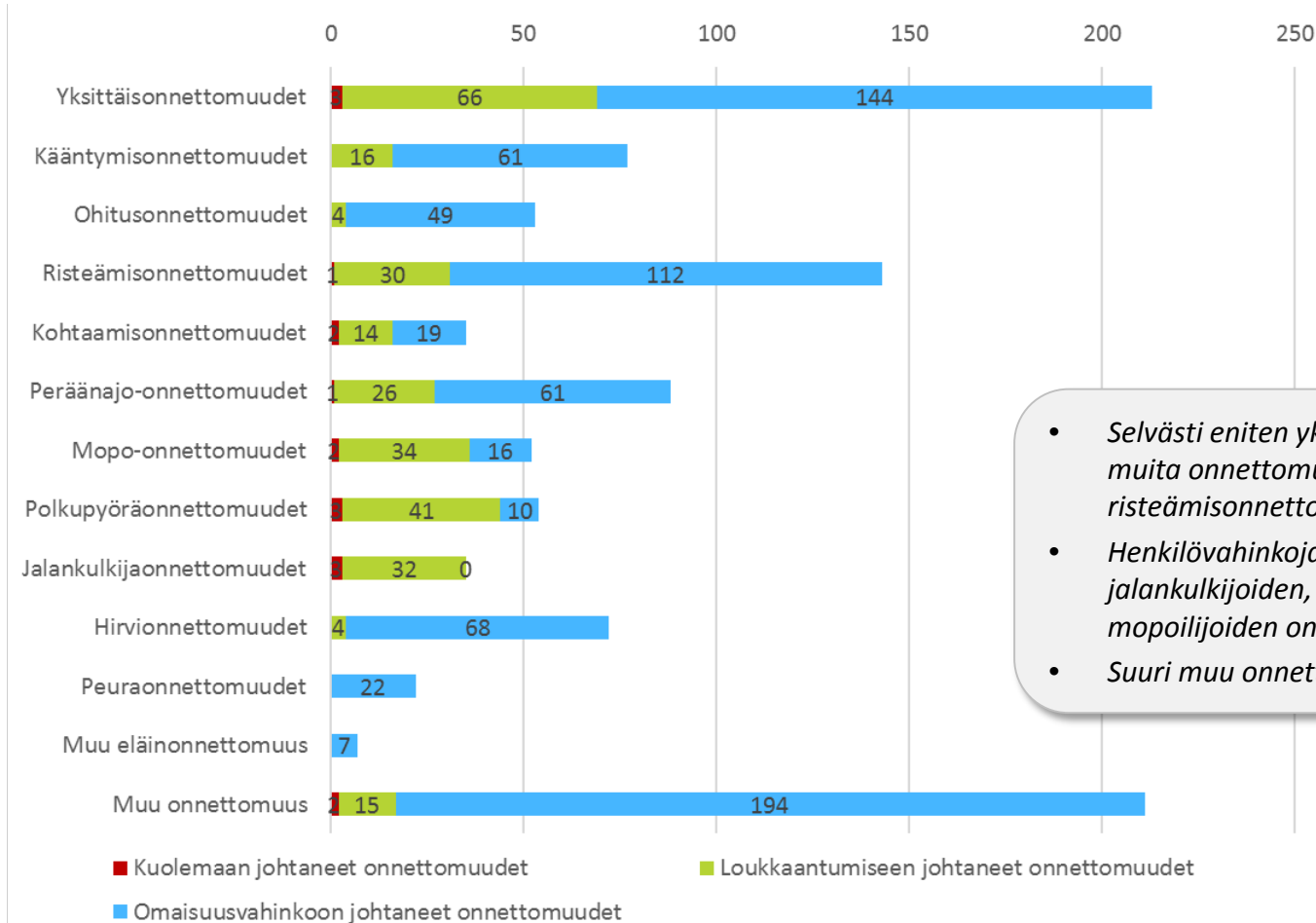


Tapahtumapaikka, olosuhteet ja alkoholi

- Onnettomuuksista tapahtui 54 % katuverkolla ja 40 % maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 6 % kaikista onnettomuuksista.
- Taajama-alueilla tapahtui 64 % (136 kpl/v) onnettomuuksista.
- Onnettomuudet sattuivat useimmiten hyvissä sääolosuhteissa; onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 75 % onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 8 % onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 9 % ja sumulla 2 %.
- Tienpinta oli paljas ja kuiva 45 % sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 16 % onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 32 % onnettomuuksista.
- Alkoholilla oli osuutta 5%:ssa onnettomuuksista.
- Onnettomuuksia tapahtui eniten tammikuussa ja yleisimmät viikonpäivät olivat tiistai ja perjantai.



Onnettomuusluokat



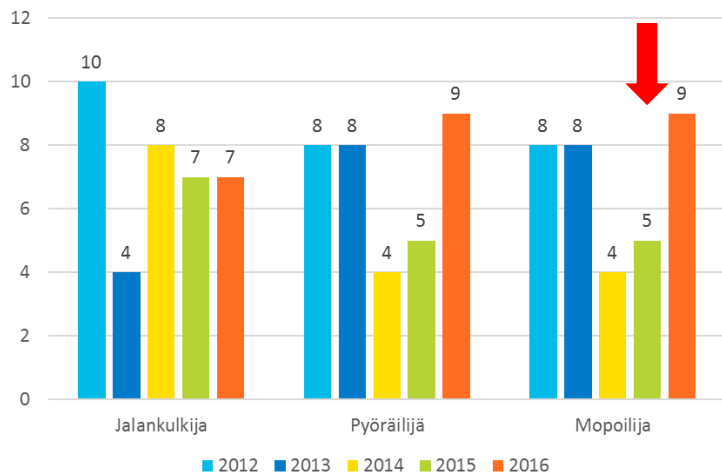
	Heva-osuus
Yks.	32 %
Käänt.	21 %
Ohitus	8 %
Rist.	22 %
Koht.	46 %
Per.	31 %
Mopo	69 %
PP	81 %
JK	100 %
Hlrvi	6 %
Peura	0 %
Muu eläin	0 %
Muu	8 %

- *Selvästi eniten yksittäisonnettomuuksia, muita onnettomuuksia ja risteämisonnettomuuksia.*
- *Henkilövahinkoja eniten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja mopoilijoiden onnettomuuksissa.*
- *Suuri muu onnettomuus -luokan osuus!*

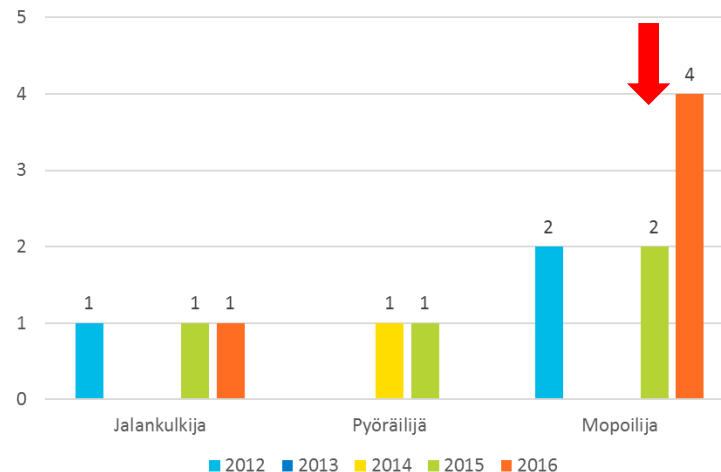


Kuolleet ja loukkaantuneet jalankulkijat, pyöräilijät ja mopoilijat - moporeittimuutos toteutettu 2015

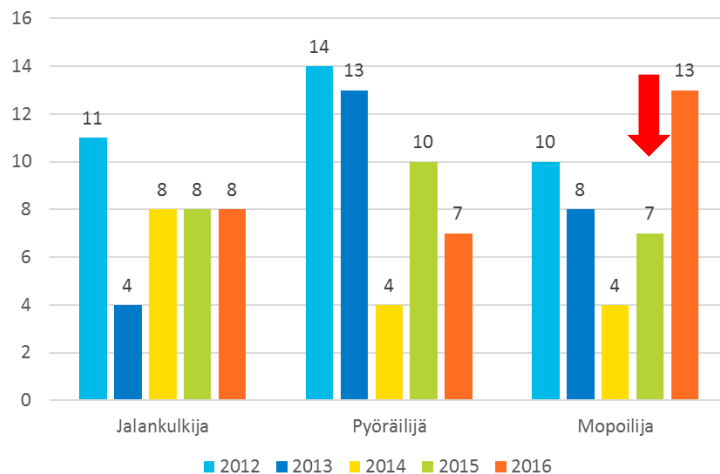
Taajamassa



Taajaman ulkopuolella



Yhteensä

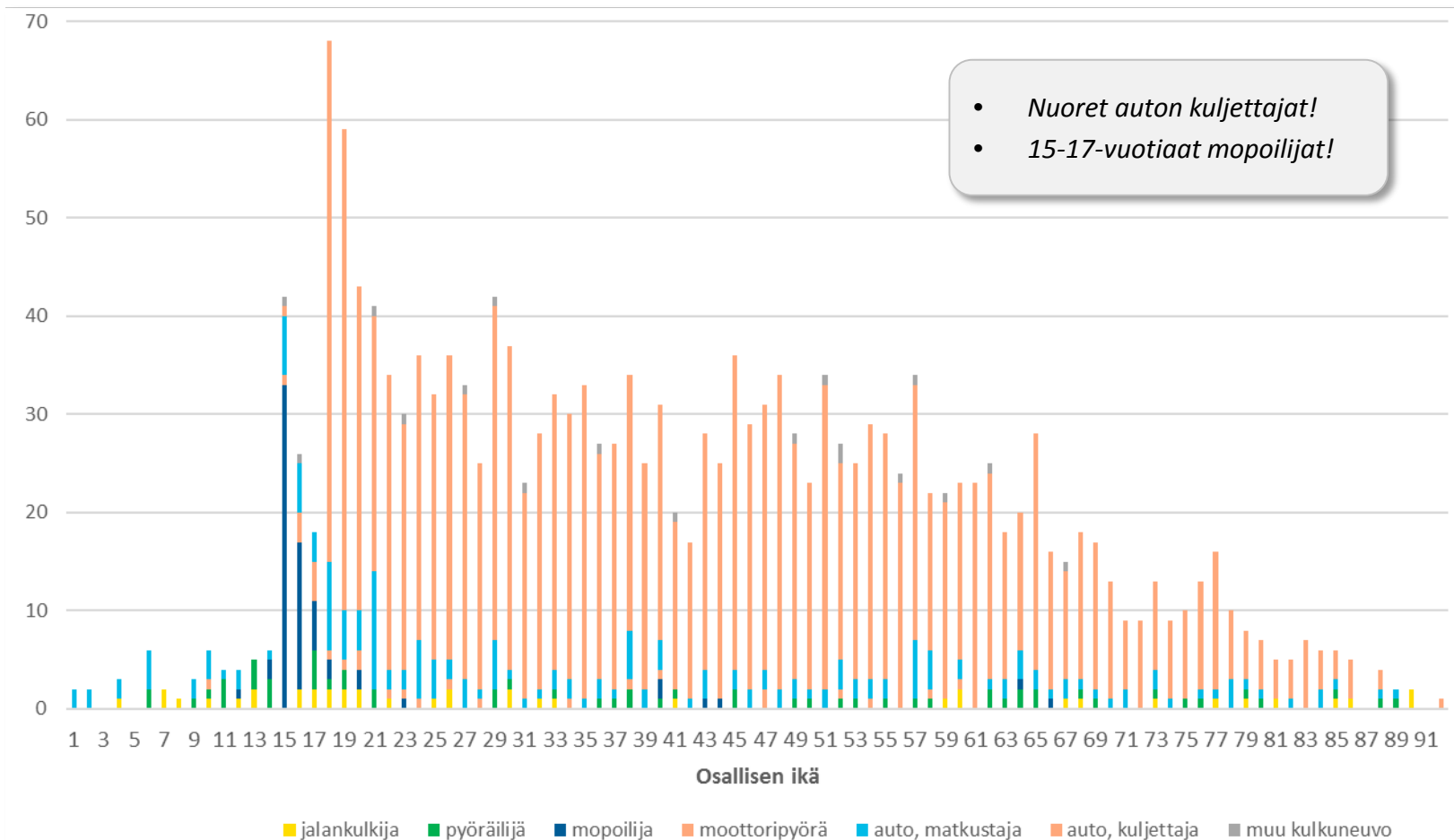


Mopo-onnettomuudet 2016:

- Kääntyminen tai muu risteämisonnettomuus 5 kpl
- Suistuminen 4 kpl
- U-käännös vastaantulevan eteen
- Kumoonajo ajoradalla
- Ajo liikkeelle lähtevään ajoneuvoon
- Peräänajo jarruttavaan ajoneuvoon

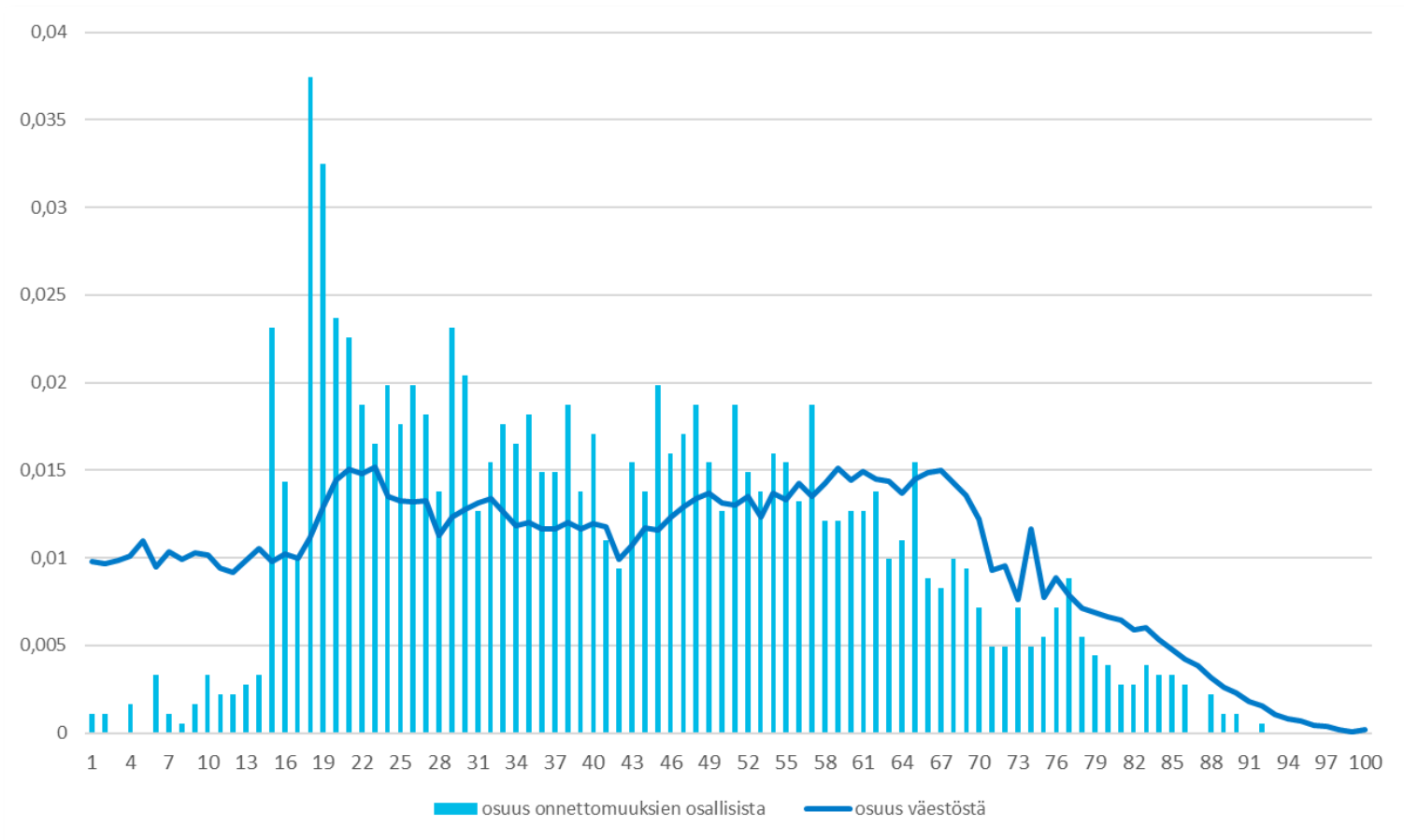


Onnettomuuksien osallisten ikäjakauma



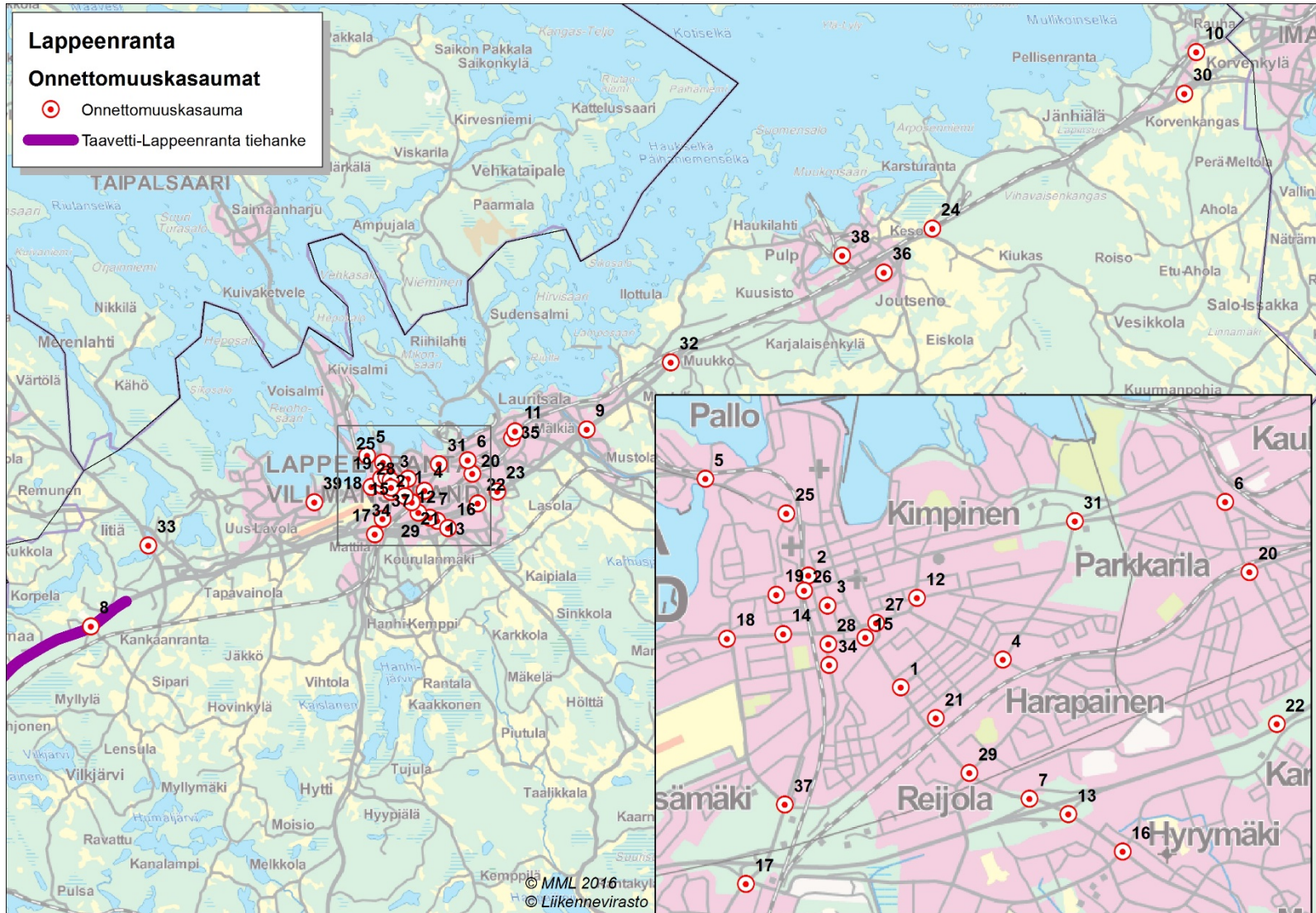


Ikäluokan osuus onnettomuuksista ja väestöstä





Onnettomuuksien riskipisteet



Numero	Riskiluku	Kohde
1	42	Mt 14821 Kauppakatu välillä Tellervonkatu-Rietinkatu
2	27	Mt 408 Taipalsaarentie, Koulukadun liittymä
3	24	Oksasenkatu, Snellmaninkadun ja Kauppakadun välillä
4	23	Hietalankadun ja Ratakadun/Lepolankadun liittymä
5	20	Mt 408 Taipalsaarentie, Satamatien kiertoliittymä
6	19	Lauritsalantie, Standertskjöldinkadun liittymä
7	18	Mt 14821 Vanha Viipurintie, vt 6 ramppien läntinen liittymä
8	17	Vt 6 Kuutostie, Toikkalantien/Nyrhiläntien liittymän läheisyys
9	17	Vt 6 Kanavasillan läheisyys
10	17	Mt 3964 Rauhantie, Mannerintien liittymä
11	17	Karjalantie, Lauritsalantien ja Asemakadun liittymien väli
12	16	Lappeenkadun ja Kaivokadun/Armilankadun liittymä
13	15	Mt 14821 Vanha Viipurintie, vt 6 ramppien itäinen liittymä
14	15	Helsingintie, Suonionkadun ja Liisankadun liittymä
15	15	Kauppakadun ja Mutkakadun liittymä
16	15	Mt 14821 Vanha Viipurintie, Myllymäenkatu/Eteläkatu liittymä
17	14	Mt 387 Vaalimaantien ja vt 6 rampin sekä Poikkien kiertoliittymän läheisyys
18	14	Helsingintie, Maneesikadun/Lavolankadun liittymä
19	14	Valtakatu, Liisankadun liittymä
20	14	Reunakadun ja Onninkadun/Standertskjöldinkadun liittymä
21	14	Ratakatu 30 kohta
22	13	Vt 6 Karhuvuoren kohta
23	13	Vt 6 Hyötiöntien eritason eteläpuoli
24	13	Vt 6 Kuutonen, Pappilankankankaan kohdalla
25	13	Mt 408 Taipalsaarentie, Liisankadun liittymä
26	13	Valtakadun ja Taipalsaarentien liittymä
27	13	Lappeenkadun ja Kirkkokadun liittymä
28	13	Snellmaninkatu, Mutkakadun liittymä
29	12	Mt 14821 Vanha Viipurintie, Harapaisentien/Alaniitynkadun liittymä
30	12	Vt 6 Korvenkylän eritason eteläinen rampin pää
31	12	Valtakatu, Kaukaankadun/Lepolankadun liittymä
32	11	Vt 6 Muukon kohta
33	10	Vt 13 Mikkelintie, Myllylammen kohdalla
34	10	Snellmaninkadun ja Lentäjätien liittymä
35	10	Lauritsalankadun ja Itsenäisyyden kadun liittymä
36	9	Keskuskatu, Paavontien liittymästä Keskuskatua 200m molempiin suuntiin
37	9	Mt 387 Simolantie, Ratakadun/Lavolankadun liittymäalue
38	7	Mt 14832 Haukilahdentie
39	5	Helsingintie, Honkakadun ja Huhtiniemenkadun liittymä

Riskiluku = heva-onnettomuuksia
painotettu kertoimella 5

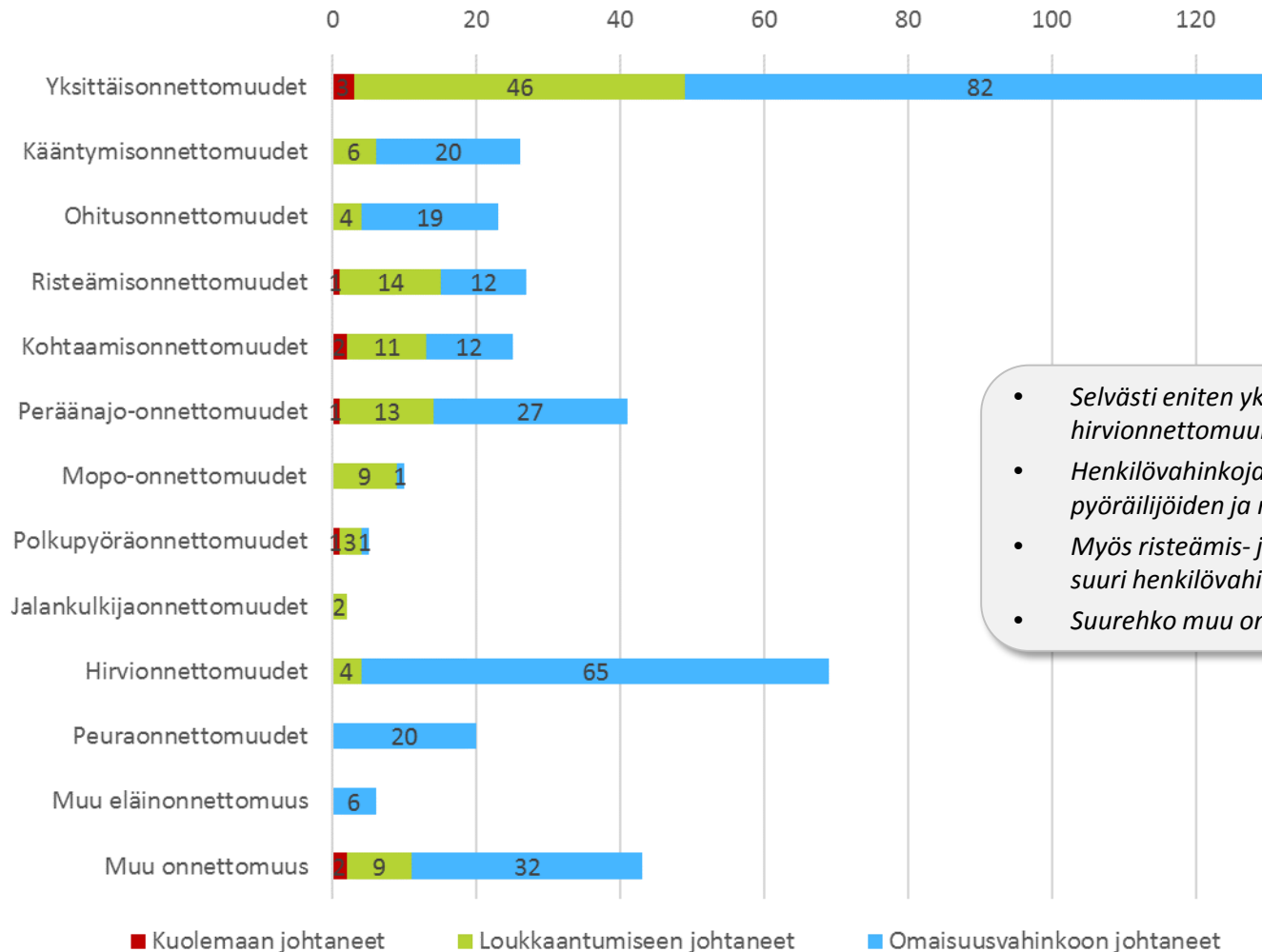


Maanteiden onnettomuudet

- Yhteensä 428 onnettomuutta, joista 10 johti kuolemaan ja 121 loukkaantumiseen.
- Onnettomuuspaikka lähes aina (92 %) ajorata, jossa sattui myös lähes kaikki kuolemat. Eritasoliittymän rampeilla tapahtui 7 % onnettomuuksista.
- Kaksi onnettomuutta tapahtui suojatiellä, näistä toinen johti loukkaantumiseen.
- Kaksi onnettomuutta sattui kevyen liikenteen väylällä; molemmat johtivat loukkaantumiseen.
- Eniten onnettomuuksia talviaikaan, tammi-, marras- ja joulukuussa.
- Yleisimmät onnettomuuspäivät tiistai, torstai ja perjantai.



Onnettomuusluokat - maantiet

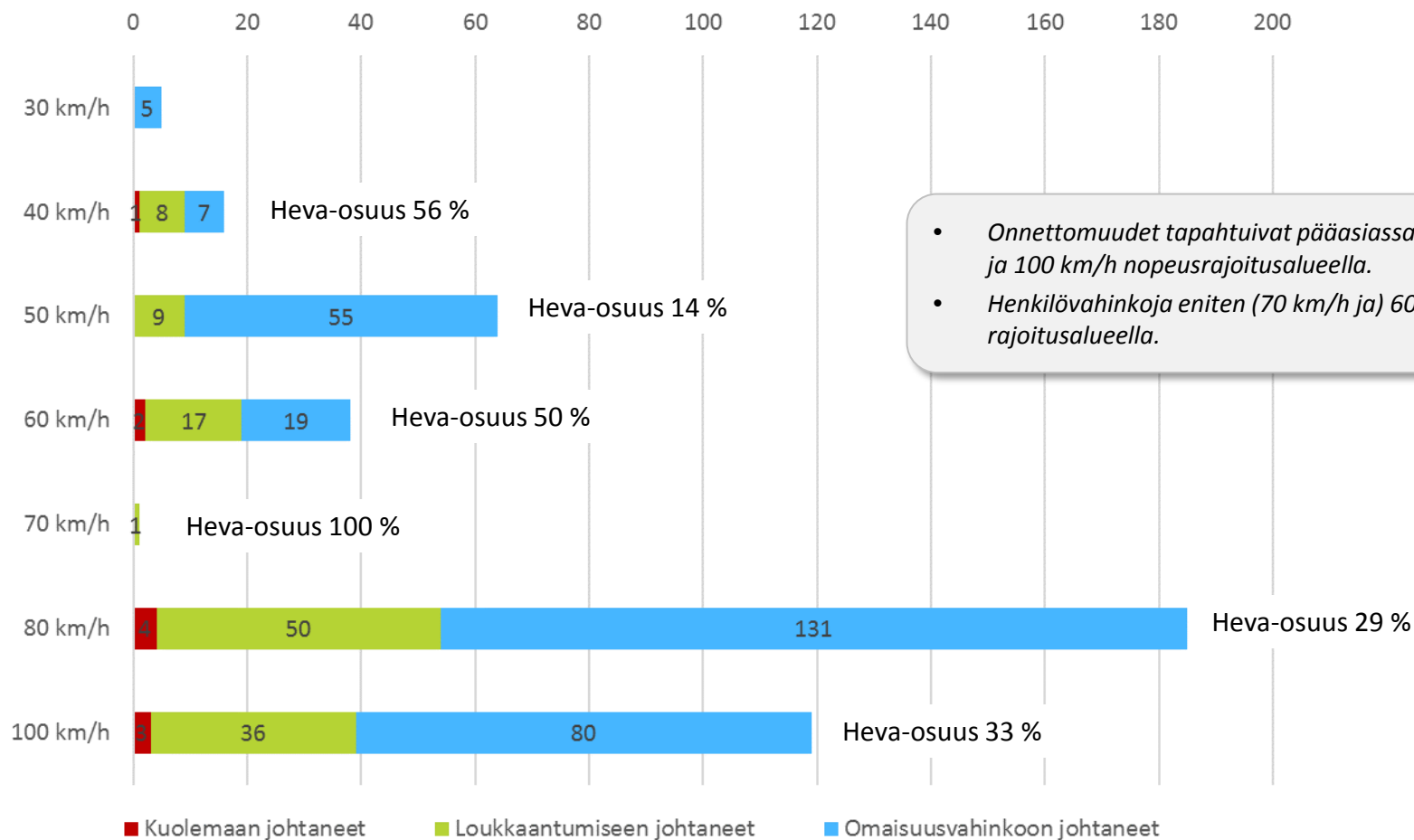


	Heva-osuus
Yks.	37 %
Käänt.	23 %
Ohitus	17 %
Rist.	56 %
Koht.	52 %
Per.	34 %
Mopo	90 %
PP	80 %
JK	100 %
Hirvi	6 %
Peura	0 %
Muu eläin	0 %
Muu	26 %

- Selvästi eniten yksittäisonnettomuuksia ja hirvionnettomuuksia.
- Henkilövahinkoja eniten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja mopoilijoiden onnettomuuksissa.
- Myös risteämis- ja kohtaamisonnettomuuksissa suuri henkilövahinkojen osuus.
- Suurehko muu onnettomuus -luokan osuus!



Nopeusrajoitus onnettomuuspaikalla – maantiet



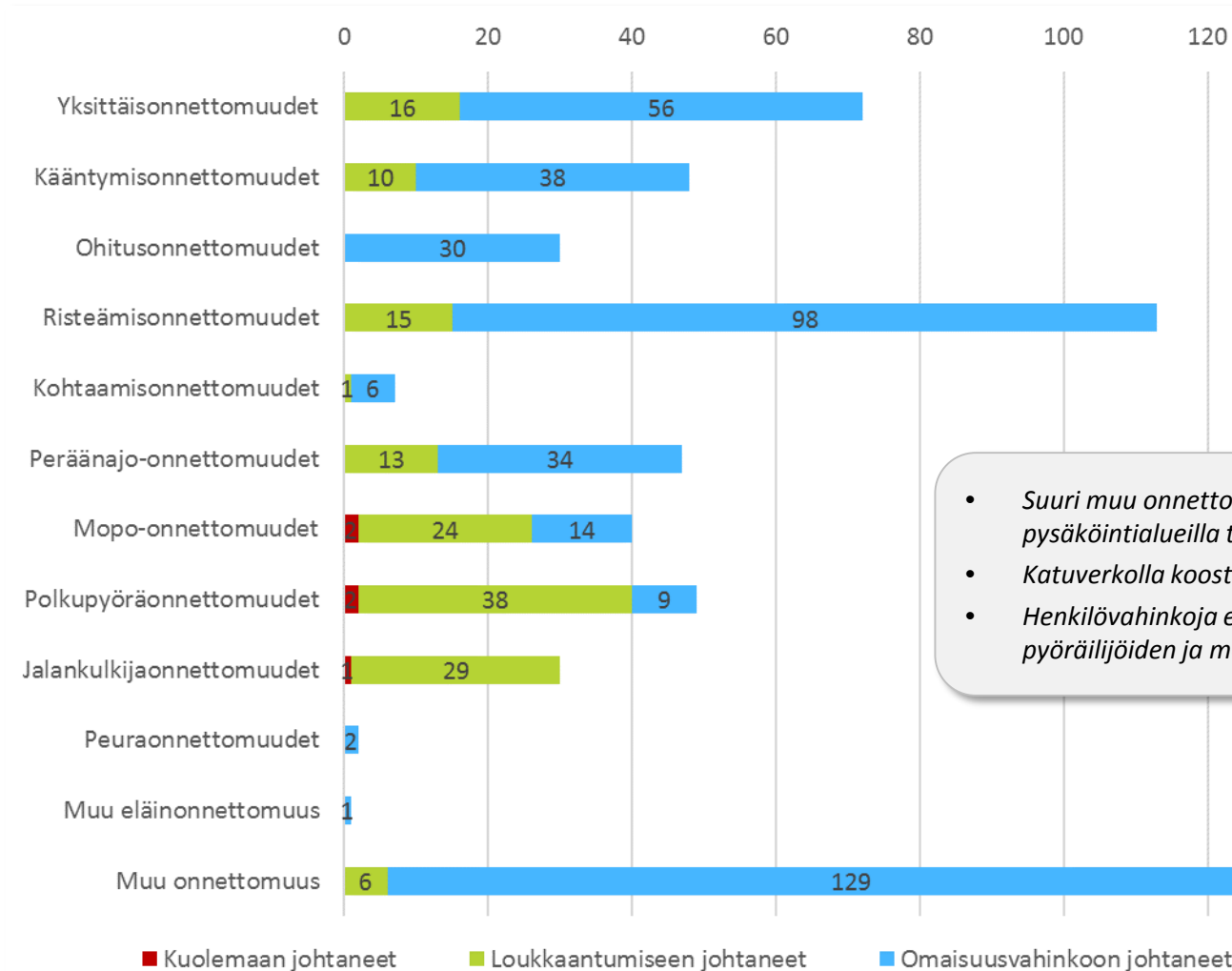


Katuverkon onnettomuudet

- Yhteensä 574 onnettomuutta, joista 5 johti kuolemaan ja 152 loukkaantumiseen.
- Yleisin onnettomuuspaikka oli ajorata (77 %) ajorata, jossa sattui kaksi kuolemaa ja 62 % loukkaantumisista.
- Suojateillä tapahtui 10 % onnettomuuksista ja **31 %** loukkaantumisista! Ei kuolemia.
- Pysäköintialueella tai pihalla tapahtui 8% (n=45) onnettomuuksista. Yksi johti kuolemaan ja neljä loukkaantumiseen.
- 18 onnettomuutta (3 %) kevyen liikenteen väylällä, kaksi johti kuolemaan ja seitsemän loukkaantumiseen.
- Eniten onnettomuuksia talviaikaan marras- ja tammikuussa.
- Yleisimmät onnettomuuspäivät perjantai, torstai ja tiistai.



Onnettomuusluokat - katuverkko

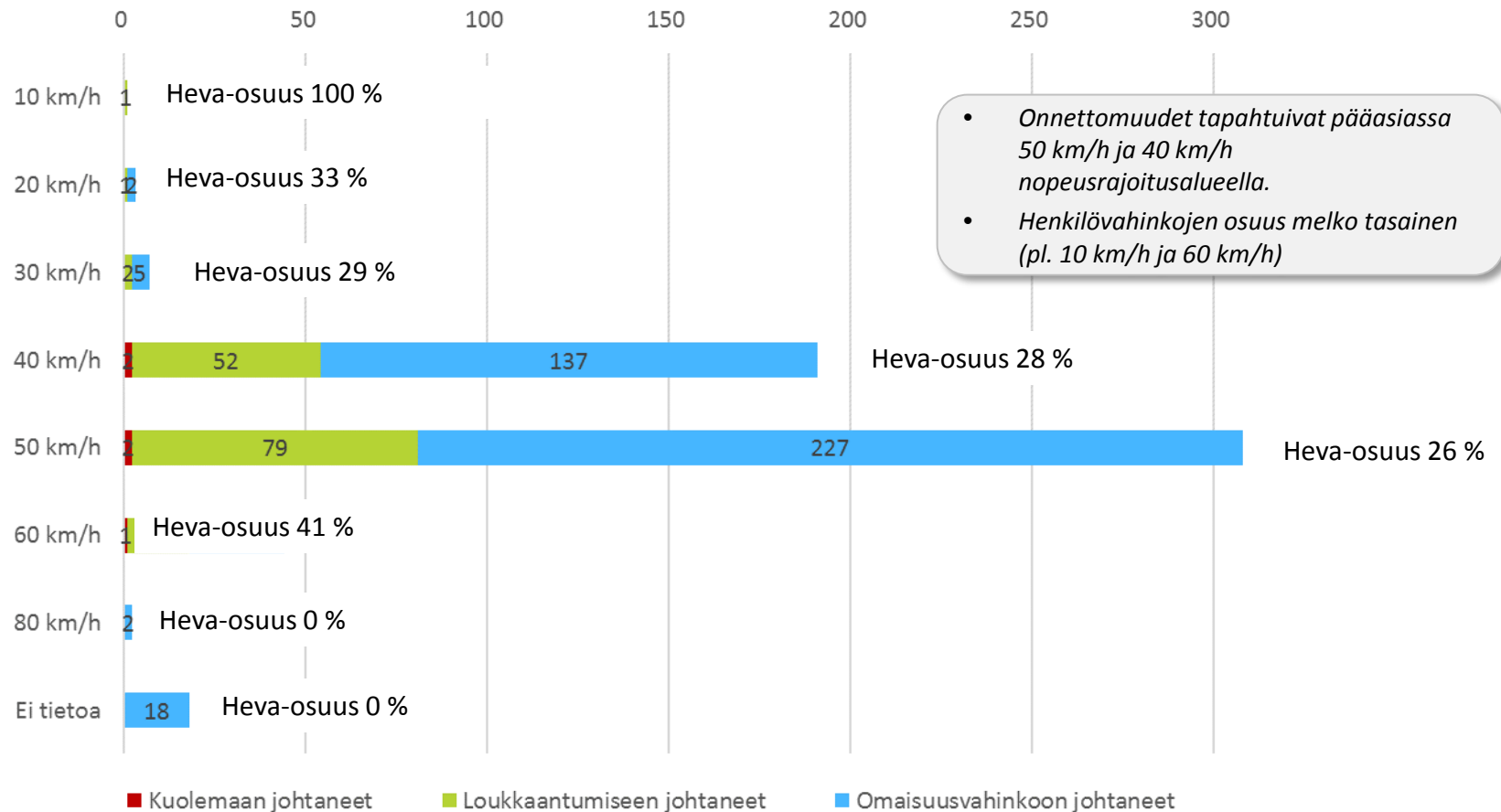


	Heva-osuus
Yks.	22 %
Käänt.	21 %
Ohitus	0 %
Rist.	13 %
Koht.	14 %
Per.	28 %
Mopo	65 %
PP	82 %
JK	100 %
Peura	0 %
Muu eläin	0 %
Muu	4 %

- Suuri muu onnettomuus –luokan osuus (sis. mm. pysäköintialueilla tapahtuneita onnettomuuksia)
- Katuverkolla koostuvat risteämisonnettomuudet.
- Henkilövahinkoja eniten jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja mopoilijoiden onnettomuuksissa.



Nopeusrajoitus onnettomuuspaikalla – katuverkko





Onnettomuuskustannukset

- Onnettomuuksista aiheutuu inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.
- Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016).
- Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Lappeenrannan alueella tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012 - 2016 noin 18,8 milj. euroa, josta kaupungille kohdistuvien kustannusten osuus on noin 3,7 milj. euroa.