



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Lappeenrannan liikenneturvallisuuussuunnitelma

Suunnitelman sisältö

Liikenneturvallisuuksuunnitelma on kaupungin liikenneturvallisuuksuystötä ohjaava työkalu, jossa on kuvattu liikenneturvallisuuksuuden keskeiset ongelmat, liikenneturvallisuuksuystön tavoitteet sekä toimenpiteet tuleville vuosille.

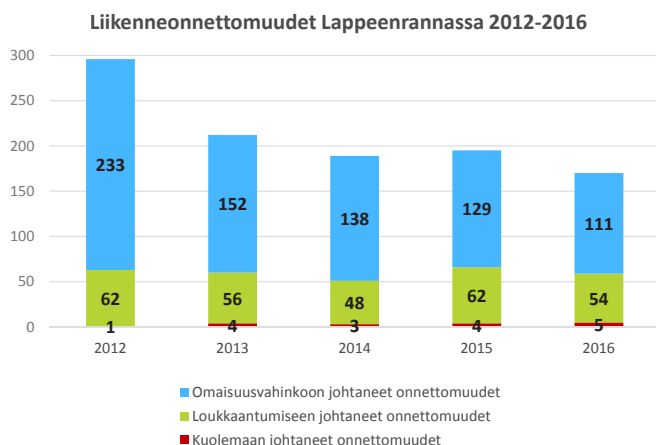
Lappeenrannan liikenneturvallisuuksuunnitelma laadittiin osana seudullista suunnitelmaa ja yhteistyössä kuntien, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksien, Liikenneturvan sekä Kaakkois-Suomen poliisilaitoksen kanssa. Suunnitelma valmistui vuonna 2018.

Liikenneturvallisuuksustilanne

Tilastokeskuksen tieliikenneonnettomuuksustilaston mukaan Lappeenrannan seudulla (Lappeenrannassa, Lemillä, Luumäellä, Savitaipaleella ja Taipalsaarella) tapahtui vuosina 2012-2016 keskimäärin 280 poliisin tietoon tullutta tieliikenneonnettomuutta vuodessa. Tarkastelujaksolla seudulla menehtyi liikenteessä vuosittain keskimäärin 7 henkilöä ja loukkaantui noin 110 henkilöä.

Vuosina 2012-2016 Lappeenrannassa tapahtui keskimäärin 212 liikenneonnettomuutta vuodessa. Näissä menehtyi keskimäärin kolme ja loukkaantui 78 henkilöä vuosittain. Asukasluvuun suhteutettuna onnettomuusmäärä oli Lappeenrannassa koko Suomen keskiarvoa pienempi.

Lappeenrannan onnettomuuksista 54 % tapahtui katuverkolle, 40 % maanteillä ja 6 % yksityisteillä tai muilla liikennealueilla. Taajama-alueella tapahtui 64 % onnettomuuksista. Alkoholi oli osuutta 5 % onnettomuuksista, mikä on vähemmän kuin Suomessa keskimäärin. On hyvä muistaa, että suuri osa erityisesti pyöräilijöiden ja mopoilijöiden yksittäisonnettomuuksista ei päädy viralliseen tilastoon, koska poliisi ei käy onnettomuuspaikalla.



Liikenneturvallisuuksuunnitelmassa kartoitettiin liikenneturvallisuuksuuden nykytilaa asukkaille ja koululaisille suunnatuilla kyselyillä sekä onnettomuustarkasteluilla. Kartoituksissa esiin nousseisiin ongelmiin suunniteltiin toimenpiteitä ja ratkaisuja niin liikenneympäristön parantamisen kuin liikennekasvatuksen ja viestinnän keinoin. Myös Lappeenrannan liikenneturvallisuuksuystöryhmä osallistui aktiivisesti suunnittelutyöhön.

Suunnitelma raportoitiin sähköisenä ja kaikki aineisto löytyy sekä kaupungin että ELY-keskuksen internet-sivuilta.



Lappeenrannan tieliikenneonnettomuudet 2012-2016:

- Kuolleita yhteensä 17 (keskimäärin kolme vuodessa)
- Loukkaantuneita yhteensä 389 (keskimäärin 78 vuodessa)
- Yleisin onnettomuusluokka oli yksittäisonnettomuudet ja risteämisonnettomuudet. Muu onnettomuus -luokan osuus oli hyvin suuri.
- Määrällisesti eniten henkilövahinkoja syntyi yksittäisonnettomuuksissa ja suhteellisesti eniten jalankulkija-, polkupyörä- ja mopo-onnettomuuksissa.
- Osallisena oli useimmiten henkilöauton kuljettaja tai matkustaja.
- Asukasmäärään suhteutettuna onnettomuuksissa oli useimmiten osallisena 15- tai 18-19-vuotias henkilö.
- Menehtyneitä jalankulkijoita oli kaksi, pyöräilijöitä neljä ja mopoilijoita kaksi.



Lappeenrannassa tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012 - 2016 noin 18,8 milj. euroa, josta kaupungille kohdistuvien kustannusten osuus on noin 3,7 milj. euroa.

(Lähde: Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016 ja Valmixa 2006)

Vuosina 2012-2016 tapahtuneiden onnettomuuksien kasu-
mapisteet keskittyivät Lappeenrannan keskusta-alueelle. On-
nettomuusmäärien ja vakavuuden perusteella riskipisteiksi
nousivat seuraavat kohteet:

- **Maantie 14821 Kauppakatu välillä Tellervonkatu-Rietin-
katu**
- **Maantie 408 Taipalsaarentie, Koulukadun liittymä**
- **Oksasenkatu, Snellmaninkadun ja Kauppakadun välillä**
- **Hietalankadun ja Ratakadun/Lepolankadun liittymä**

Asukaskyselyssä esiin nousivat puolestaan seuraavat liiken-
neympäristön kohteet ja ongelmat:

- **Maantie 408 Taipalsaarentie, Kasarmikadun liittymässä**
tien ylitys koetaan turvattomaksi, autoilijoiden suurten ajo-
nopeuksien ja useiden kaistojen vuoksi. Kasarmikadulta
vasemmalle kääntyminen on hankalaa.
- **Karjalantien ja Kalevalankadun liittymä**, jossa ongelma-
na ovat autoilijoiden suuret ajonopeudet ja piittaamattomuus
jalankulkijoita kohtaan. Kiertoliittymän sääntöjä ei hallita.
- **Lappeenkadulla Kaivokadun/Armilankadun kiertoliitty-
mässä** ongelmana ovat suuret ajonopeudet, puutteet sään-
tötuntemuksessa sekä ympyrän ahtaus.
- **Valtakatu, Lappeenkadun/Urheilukadun/Oikokadun**
kiertoliittymässä kulkee paljon lapsia ja kahden kaistan
ylittävä suojatie koetaan turvattomaksi.

Kokonaisuutena asukkaat kokivat liikenneturvallisuuksien tilan-
teen olevan Lappeenrannassa pääosin neutraali tai melko
hyvä (85 % vastaajista).

Asukkaat arvioivat, että 6-14 -vuotiailla on korkein riski joutua
liikenneonnettomuuteen, koska pienet alakoulukäiset aloitte-
levat omatoimista liikkumista liikenteessä ja kaikilla alueilla ei
ole turvallisia jalankulku- ja pyöräilyreittejä. Lappeenrannan
liikenteessä vastaajia huolestutti eniten ylinopeudet ja kaa-
haaminen, autoilijoiden piittaamattomuus jalankulkijoita ja
pyöräilijöitä kohtaan suojatiellä ja risteyksissä sekä heijasti-
men käyttämättömyys. Liikenneturvallisuuksien tärkeimpänä
osa-alueena pidettiin aikuisten esimerkin näyttämistä.

Koululaiset kokivat koulumatkansa pääsääntöisesti turvalli-
seksi. Alakoululaiset kokivat turvattomuutta hieman yläkou-
lulaisia enemmän. Koululaiskyselyn mukaan koululaisten
turvalaitteiden, ja erityisesti pyöräilykypärän ja heijastimen,
käytössä on parantamisen varaa.

Lappeenrannan koululaisten turvalaitteiden käyttöasteita koululaiskyselyn mukaan

Pyöräilykypärää aina tai lähes aina käyttävät

- alakoululaiset **87 %**
- yläkoululaiset **38 %**



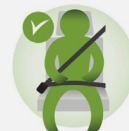
Heijastinta pimeällä aina tai lähes aina käyttävät

- alakoululaiset **67 %**
- yläkoululaiset **42 %**

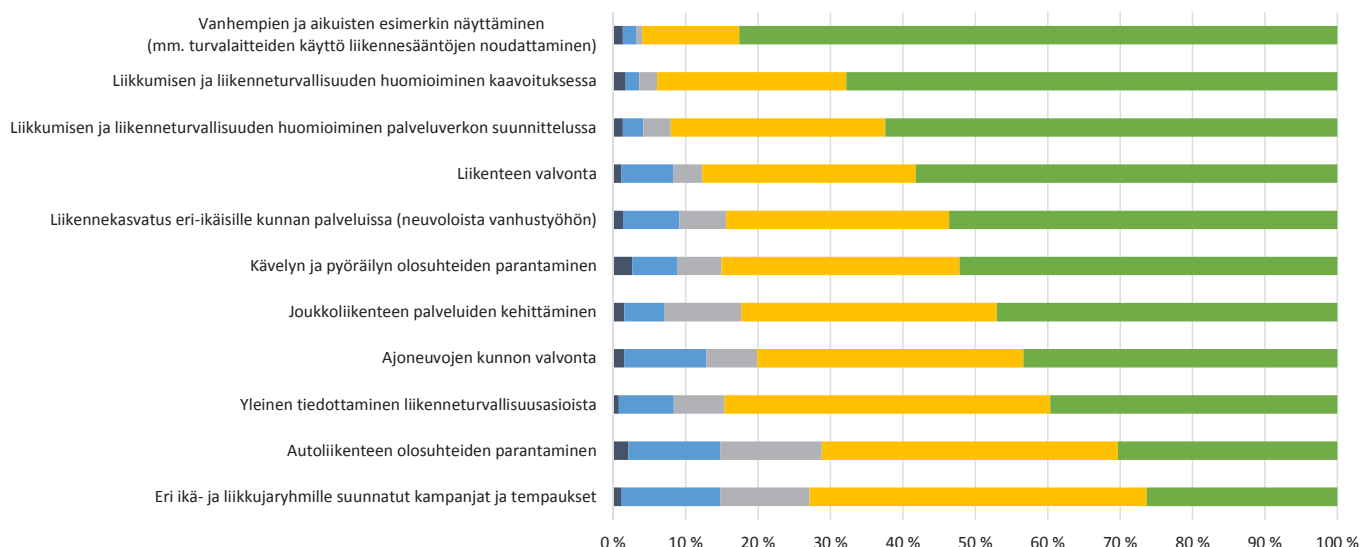


Turvavyötä autolla matkustaessa aina tai lähes aina käyttävät

- alakoululaiset **98 %**
- yläkoululaiset **96 %**



■ 1 = ei lainkaan tärkeää ■ 2 = jonkin verran tärkeää ■ 3 = en osaa sanoa ■ 4 = melko tärkeää ■ 5 = erittäin tärkeää



Asukaskyselyyn vastanneiden käsitys liikenneturvallisuuksien eri osa-alueiden tärkeydestä.

Liikenneturvallisuustyön tavoitteet ja painopistealueet

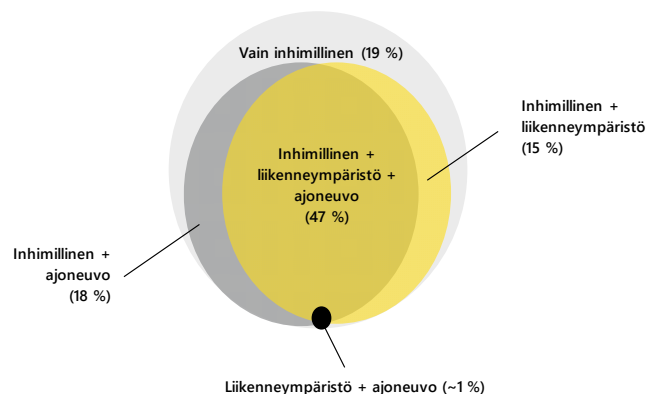
Nykytilatarkastelun perusteella Lappeenrannan seudun kunnille määritettiin yhteinen liikenneturvallisuusvisio, jonka taustalla ovat sekä valtakunnalliset että alueelliset tavoitteet. Vision tueksi seudulle asetettiin määrälliset liikenneturvallisuustavoitteet, jotka ulottuvat vuoteen 2025.

Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuusvisio:

Kukaan ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Liikkuminen on vastuullista ja turvallisuushakuista.

Määrälliset liikenneturvallisuustavoitteet vuoteen 2025:

- ▶ Ei liikennekuolemia.
- ▶ Vakavasti loukkaantuneiden määrä vähenee noin 70 % (= enintään 7 vakavasti loukkaantunutta).
- ▶ Kaikkien loukkaantuneiden määrä vähenee kolmannekseen (= enintään 60 loukkaantunutta).



Kuolemaan johtaneet moottoriajoneuvo-onnettomuudet 2011-2016.
Inhimillisten, ajoneuvoon ja liikennenympäristöön liittyvien välittömien
ja taustariskien jakauma (Lähde: Onnettomuustietoinstituutti 2017)

Liikenneonnettomuuksien taustalla on lähes aina inhimillinen tekijä, minkä vuoksi liikenneympäristön parantamisen lisäksi liikkujien asenteisiin ja käyttäytymiseen pyritään vaikuttamaan poikkihallinnollisella, pitkäjänteisellä ja suunnitelmallisella liikennekasvatus- ja tiedostustyöllä.

Toimintaa ohjaamaan seudun kunnille asetettiin seuraavat yhteiset liikennekasvatustyön painopisteet tuleville vuosille:

- ▶ **Vanhempien ja muiden aikuisten esimerkkiä korostetaan liikennekasvatuksessa.**
- ▶ **Liikenneturvallisuustyön perusta ja rakenteet ovat kunnossa;** laaja-alaiset liikenneturvallisuustyöryhmät toimivat aktiivisesti kaikissa kunnissa.
- ▶ **Liikennekasvatustyössä painotetaan vastuullisen liikkumisen teemoja:** ylinopeudet, piittaamattomuus, suojateiden kunnioittaminen, tarkkaamattomuus, turvalaitteiden käyttö ja ajoterveys.
- ▶ **Mopoiilijat huomioidaan erityisenä kohderyhmänä liikennekasvatustyössä.**
- ▶ **Edistetään omin voimin liikkumista eli turvallista kävelyä ja pyöräilyä.**

Suunnitelmaan on kirjattu painopistealueiden tarkemmat toimenpide-ehdotukset.



Piirroskuva: Aino Laine, Kesolan koulu/Lappeenranta
Kaakkois-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmän "Turvallinen pyöräily"-piirustuskilpailun 1. sija (v. 2016)



Organisointi

Liikenneturvallisuustyö on osa kaupungissa tehtävää hyvinvoinnin edistämistyötä. Kaupungin tehtäviin kuuluu edistää asukkaiden hyvinvointia ja alueen kestävä kehitystä sekä seurata niihin vaikuttavia tekijöitä.

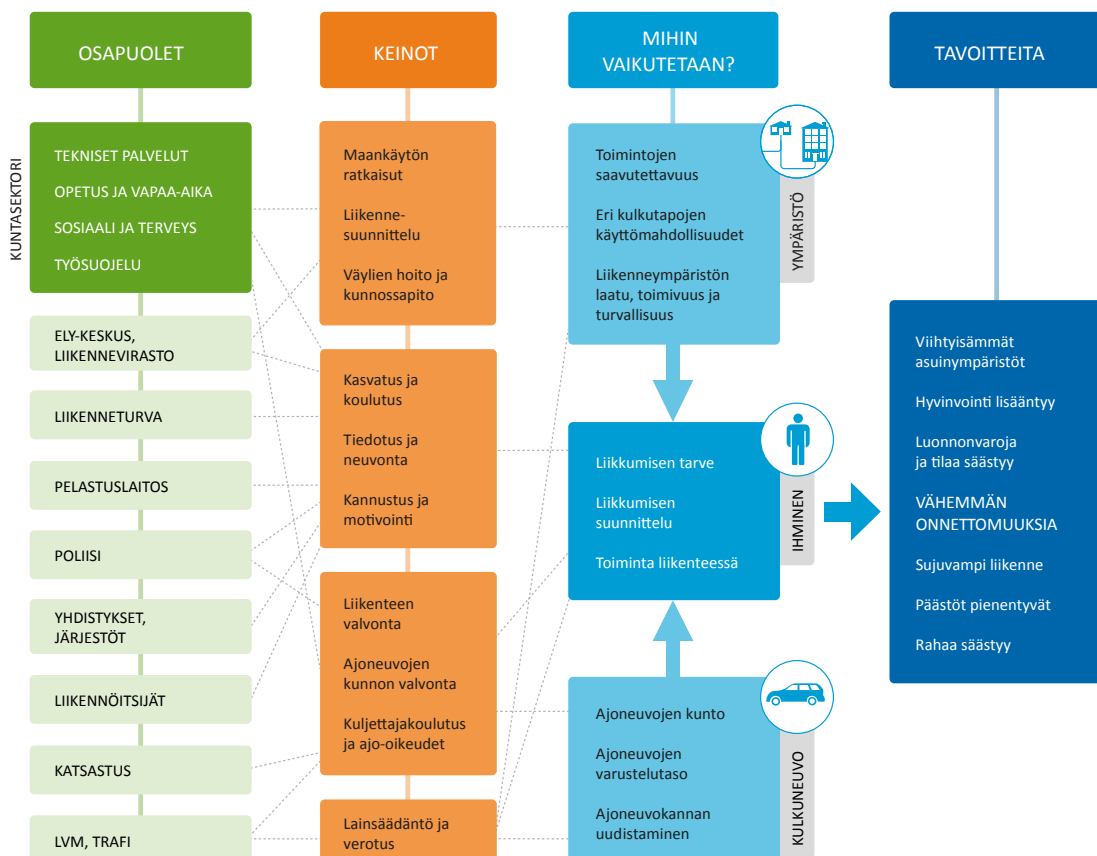
Liikenteen henkilövahinkoja ja turvattomuuden tunnetta voidaan ehkäistä monipuolisilla keinoin. Vastuu on eri toimijoiden yhteinen (kaupunki, viranomaiset, sidosryhmät, järjestöt ja kaupunkilaiset) ja keinoina ovat asenteisiin vaikuttaminen, kaupunkilaisten tietojen ja taitojen lisääminen, maankäytön ja liikennenympäristön suunnittelu/parantaminen, ajoneuvojen kunnosta huolehtiminen sekä liikenteen valvonta.

Kaupungin palvelut tavoittavat jokaisen asukkaan useassa eri elämänvaiheessa, mikä luo hyvän perustan liikenneturvallisuustyölle. Työn tulee olla pitkäjänteistä ja ottaa huomioon kaikenikäiset asukkaat sekä eri liikkujaryhmät. Eri hallintokunnilla on useita toimintamahdollisuuksia ja yhteistyö tehostaa toiminnan vaikutusta.

Kaupungin liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan poikkihallinnollisessa liikenneturvallisuustyöryhmässä, johon on nimetty edustajat kaikista hallintokunnista sekä sidosryhmistä. Ryhmä kokoontuu vähintään kaksi kertaa vuodessa ja vastaa seuraavista tehtävistä:

- Liikennekasvatustoimenpiteiden ja kampanjoiden suunnittelu sekä vastuunjako.
- Toimenpiteiden toteutumisen seuranta; myös hallintokuntien ja yhteistyökumppaneiden oma toiminta.
- Liikenneturvallisuustilanteen seuranta (liikenneonnettomuudet ja liikenneilmapiiiri).
- Ajankohtaisten liikenneturvallisuusasioiden käsittely (mm. aloitteet).
- Liikenneturvallisuusasioista tiedottaminen sekä kaupungissa sisäisesti, että ulospäin medialle.
- Tavoitteiden tarkistaminen 2–3 vuoden välein.

Kaikissa Lappeenrannan seudun kunnissa otetaan käyttöön liikenneturvallisuustoimijamalli. Toimija on henkilöresurssi, joka tukee kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmää käytännön liikenneturvallisuustoimien suunnittelussa ja toteutuksessa sekä liikenneturvallisuustilanteen seurannassa.



Liikenneturvallisuustyön osapuolia, työkaluja ja toiminnan tavoitteita (Lähde: Käsikirja kunnan liikenneturvallisuustyöhön, Suomen Kuntaliitto, 2016).

Liikennekasvatus ja viestintä

Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimet ovat keskeinen osa liikenneturvallisuustyötä, koska ainoastaan liikenneympäristöä parantamalla asetettuja tavoitteita ei voida saavuttaa. Tärkeää on työn jatkuvuus, pitkäjänteisyys ja laaja-alaisuus. Työn tulee olla suunnitelmallista siten, että kaupungin asukkaat tavoitetaan eri elämänvaiheissa ja tarjotaan tietoa ja mahdollisuuksia liikkua turvallisesti ja selvästi liikenteessä ilman vakavia vammoja.

Liikennekasvatus- ja viestintätyössä keskeistä on

- suunnitella ja toteuttaa jatkuvasti monipuolisia toimenpiteitä, kuten tiedotusta, kampanjoita, tapahtumia ja koulutuksia eri kohderyhmille esimerkiksi vuodenaikoihin sidottujen teemojen mukaisesti.
- sisällyttää toiminta kaupungin hallintokuntien perustyöhön ja arkeen eri palveluissa, kuten neuvolassa, päivähoidossa, kouluissa ja muissa oppilaitoksissa sekä vanhustenhuollossa.
- tehdä yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa (Liikenneturva, poliisi, pelastuslaitos, ELY-keskus ja alueen järjestöt).
- seurata turvallisuustilannetta kuvaavia mittareita ja reagoida tarpeen mukaan havaittuihin ongelmiin toimenpiteillä.
- varmistaa, että työtä tekevilla liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenillä ja muilla kaupungin työntekijöillä on riittävät valmiudet ja taidot liikennekasvatustyöhön (henkilöstön koulutus).

LAPPEENRANNAN KAUPUNGIN LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄ

Kaupungin edustajat

Turvallisuus- ja riskienhallintapäällikkö
Ari-Pekka Meuronen
Suunnittelupäällikkö Timo Kalevirta
Suunnitteluinsinööri Alexandru Simut
Voisalmen koulun rehtori Jyrki Auronen
Varhaiskasvatus, aluejohtaja Marjo Alamäki
Asukasyhteyshenkilö Pia Haakana
Nuorisotoimintayksikön päällikkö Kimmo Hölkki

Yhteistyökumppanit

Etelä-Karjalan pelastuslaitos, Arto Mäkelä
Kaakkois-Suomen ELY-keskus, Sonja Lehtonen/
Jussi Kailasto
Liikenneturva, Tarja Korhonen
Kaakkois-Suomen poliisilaitos, Matti Hirvonen
Eksote, Aija Rautio

Esimerkkejä liikennekasvatuksen ja -tiedotuksen vuodenaikateemoista

Talvi

- Pystyssä pysyminen/liukuesteet
- Ennakoiva ajo
- Aura-auton kohtaaminen
- Moottorikelkat
- Talvipyöräily

Kevät

- Kävely, pyöräily
- Suojatieturvallisuus
- Mopoilu
- Ajonopeudet
- Tarkkaamattomuus
- Sähköiset liikkumisvälineet

Syksy

- Koulutien turvallisuus
- Suojatieturvallisuus
- Näkyminen
- Hirvet

Kesä

- Ajonopeudet
- Rattijuopumus/päihteet liikenteessä
- Mönkijät
- Väsymys
- Lomaliikenne

Esimerkkejä ehdotetuista toimenpiteistä:

- Turvalaitteiden käyttöasteen laskentaa osana oppituntia tai oppilaskunnan toimesta. Liikennekasvatuksen ohella tuotetaan seurantatietoa.
- Ajoterveyteen sekä ikääntyneiden liikkumisen turvallisuuden liittyvätluentotilaisuudet iäkkäille.
- Oppitunnit/tietoiskut vastuullisen liikkumisen teemoista kouluissa osana koulujen arkea; tietoa ja toiminnallisia harjoituksia.
- Kampanja koulumatkakävelyn ja -pyöräilyn lisäämiseksi; aktiivisin luokka palkitaan.
- Päättäjien, vanhempien sekä vanhempien oppilaiden ja oppilaskuntien haastaminen esimerkinnäyttäjiksi pienemmille lapsille.
- Koko kaupungin yhteinen Sinä teet suojatien -kampanja syksyisin koulujen alkaessa; kohderyhminä lapset, koululaiset, vanhemmat ja iäkkäät.



Liikenneympäristön turvallisuus

Liikenneympäristön toimenpiteet ja toimenpideohjelma on laadittu yhteistyössä ELY-keskuksen ja kaupungin kanssa. Toimenpiteiden laatimisessa pääpaino oli pienissä ja kustannustehokkaissa toimenpiteissä, joilla voidaan nopeasti vaikuttaa havaittuihin ongelmiin. Erityistä huomiota kiinnitettiin kestävien liikkumismuotojen turvalliseen liikkumisympäristöön unohtamatta ajoneuvoliikenteen olosuhteita.

Suurin osa toimenpiteistä on pieniä liikennemerkkien ja maalausten täsmennyksiä, suojateiden havaittavuuden parantamisia sekä näkemäraivauksia ja nopeusrajoitusmuutoksia. Sekä kaupungilla että ELY-keskuksella on käytössä siirrettäviä nopeusnäyttötäuluja, jotka tallentavat ohi ajavien ajoneuvojen nopeudet. Nopeusnäyttöjen käyttöä suositellaan kohteissa, joissa on erityinen tarve nopeuksien hillitsemiselle (esimerkiksi koulujen ympäristöt). Lappeenrannassa on kiinnitetty huomioita myös muutamien vilkkaiden suojateiden turvallisuuteen parantamalla jalankulkijoiden näkyvyyttä suojateiden tehostevalaisimilla tai vilkkuvilla huomiovaloilla.

Liikenneympäristön parantamistoimenpide-ehdotukset on raportoitu toimenpidetaulukkoina sekä -karttoina. Lappeenrannassa toimenpiteitä esitettiin yhteensä 74 kohteeseen. Kullekin toimenpiteelle on määritetty kustannusarvio, kiireellisyysluokka sekä toteuttamisen vastuutaho.

Toimenpiteiden yhteenlaskettu kustannusarvio on noin 5,75 milj. euroa, josta maanteille (ELY-keskukselle) kohdistuvien toimenpiteiden osuus on 278 200 euroa ja katuverkolle (Lappeenrannan kaupungille) kohdistuvien toimenpiteiden osuus 3,4 milj. euroa. ELY-keskuksen ja kaupungin yhteistoimenpiteitä on noin 676 000 euron edestä sekä kaupungin ja yksityisen yhteistoimenpiteitä noin 380 000 euron edestä. ELY-keskuksen ja yksityisen yhteistoimenpiteitä on noin miljoonan euron edestä. Kustannusarviot ovat ainoastaan suuntaa antavia ja osa toimenpiteistä vaatii jatkosuunnittelua. Myös toimenpidelistoissa esitetyt kiireellisyysluokat ovat suuntaa antavia, sillä osa hankkeista vaatii erillirahoitusta toteutuakseen. Lisäksi yleinen taloustilanne ja rahoituksen ohjaus vaikuttavat liikenneympäristön toimenpiteiden toteutukseen.



Keskeisiä toimenpide-ehdotuksia:

- Vaalimaantien (mt 387) koko liikennekäytävän toimenpidesuunnittelu sekä tien alkuosan jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen.
- Taipalsaarentien (mt 408) yhtenäinen 70 km/h nopeusrajoitus välillä Pallo-Saimaanharju.
- Taipalsaarentiellä Kasarmikadun liittymässä sijaitsevan suojatien turvallisuuden parantaminen.
- Vainikkalantiellä (mt 14821) Kasukalan koulun kohdalle turvallisten tien ylityskohtien rakentaminen sekä pysäkkijärjestelyt.
- Rauhantien (mt 3964) ja Asematien (mt 3963) liittymän STOP-merkit.
- Joutsenossa Penttiläntiellä (mt 3932) koulukeskuksen kohdalla suojateiden havaittavuuden parantaminen.
- Ylämaan koulun piha-alueen järjestelyt.
- Karjalantie ja Asemakadun liittymän muuttaminen kiertoliittymäksi sekä alueen muut järjestelyt.



Liikenneturvallisuustoimenpiteiden laskennalliset kustannukset kiireellisyysluokittain.

Vastuutaho	Kiireellisyysluokka, kustannukset €			
	1 v.2018-2019	2 v.2020-2023	3 v.2024 →	YHT
ELY	218 200	60 000	0	278 200
Kaupunki	1 183 400	1 576 000	650 000	3 409 400
ELY/ Kaupunki	246 000	80 000	350 000	676 000
Kaupunki/ Yksityinen	380 000	0	0	380 000
ELY/ Yksityinen	0	0	1 000 000	1 000 000
YHT	2 027 600	1 716 000	2 000 000	5 743 600

Huom: Toteuttamisaikataulu on suuntaa antava.

Jatkotoimenpiteet ja seuranta

Lappeenrannassa oli toimiva liikenneturvallisuustyöryhmä jo ennen suunnitelman käynnistämistä. Ryhmän kokoonpano kuitenkin tarkistettiin ja sitä täydennettiin työn alussa. Erityisen tärkeää on, että liikenneturvallisuustyöryhmän toiminta jatkuu aktiivisena suunnitelman valmistumisen jälkeen ja ryhmässä seurataan suunnitelman toteutumista. Liikenneympäristön parantamistoimenpiteiden toteuttamisesta vastaavat kaupungin kadut ja ympäristö -vastuualue sekä ELY-keskus. Liikennekasvatuksen ja viestinnän toimenpiteitä toteutetaan eri hallintokuntien toimesta ja yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

Liikenneturvallisuustyötä pyritään tekemään näkyväksi myös asukkaiden suuntaan varmistamalla, että toiminnasta ja liikenneturvallisuudesta viestitään riittävästi. Toimiva ja aktiivinen liikenneturvallisuustyöryhmä on kaupungin imagoa ja vetovoimaa lisäävä tekijä erityisesti lapsiperheiden näkökulmasta.

Kokonaisvaltaisen liikenneturvallisuustyön arvostus ja painoarvo kaupungissa osoitetaan varmistamalla riittävät henkilöresurssit ja rahoitus työlle. Liikenneturvallisuustyön tulisi näkyä myös kaupungin keskeisissä rahoitusta ja toimintaa ohjaavissa asiakirjoissa, kuten strategiassa sekä hyvinvointikertomuksessa.

Jatkotoimet:

- ▶ Lappeenrannan liikenneturvallisuustyöryhmän aktiivisen toiminnan jatkaminen ja kokoontuminen vähintään kaksi kertaa vuodessa.
- ▶ Liikenneturvallisuussuunnitelmasta tiedottaminen sekä päättäjille että kaupunkilaisille.
- ▶ Liikenneturvallisuussuunnitelma-aineisto asukkaiden nähtäville ELY-keskuksen ja kaupungin internet-sivuille.
- ▶ Tiedotuksen kytkeminen kaikkiin toimenpiteisiin liikenneturvallisuustyön näkyvyyden lisäämiseksi.
- ▶ Liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnasta tiedottaminen asukkaiden suuntaan esimerkiksi kutsumalla paikallislehden toimittaja mukaan kokouksiin säännöllisin väliajoin.
- ▶ Liikenneturvallisuustyöstä raportointi kaupungin hyvinvointikertomuksessa.
- ▶ Liikenneturvallisuustoimijan käyttöönotto kaupungin liikenneturvallisuustyöryhmän toiminnan tueksi.

Lisätietoja:

Timo Kalevirta, Lappeenrannan kaupunki
Sonja Lehtonen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Noora Airaksinen, Sitowise Oy

Aineistot ladattavissa:

<http://www.ely-keskus.fi/web/ely/kaakkois-suomi-kuntakohtainen-liikenneturvallisuus>

Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Salpausselänkatu 22
PL 1041, 45101 KOUVOLA
puh. 0295 029 000
www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-kaakkois-suomi

www.ely-keskus.fi