



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Koululaiskyselyn yhteenveto Lappeenranta

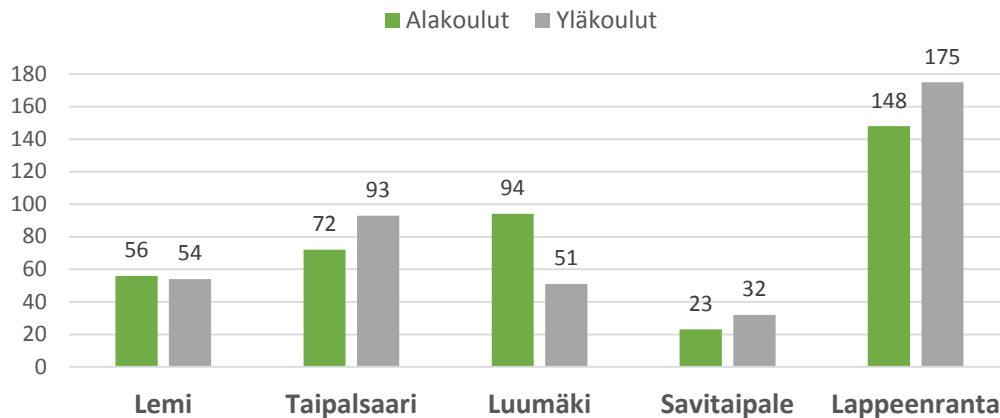
Lappeenrannan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmat



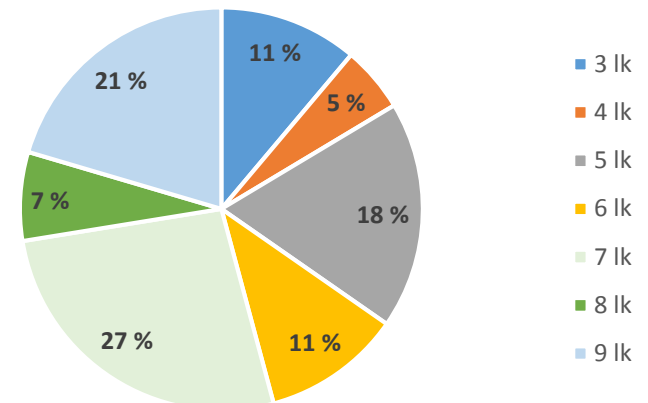
Taustatiedot

- Kysely oli auki 3.5.-31.5.2017 välisenä aikana ja vastauksia pyydettiin 3. - 9. luokkalaisilta.
- Alakoululaisten kyselyyn saatiin yhteensä 393 vastausta ja yläkoululaisten kyselyyn yhteensä 405 vastausta.
- Lappeenrannan vastausmäärät:
 - Yhteensä 148 alakoululaisten vastausta, jotka olivat pääsääntöisesti Voisalmen, Kasukkalan, Kesämäen ja Kesolan kouluilta sekä yhdet vastaukset Kaukaan, Lönnrotin ja Pulpin kouluilta.
 - Yhteensä 175 yläkoululaisten vastausta, jotka olivat kaikki yhtä lukuun ottamatta Sammonlahden koululta. Yksi vastaus saatiin Joutsenon koululta.

Vastanneiden määrät kunnittain



Vastanneet luokka-asteittain Lappeenrannassa



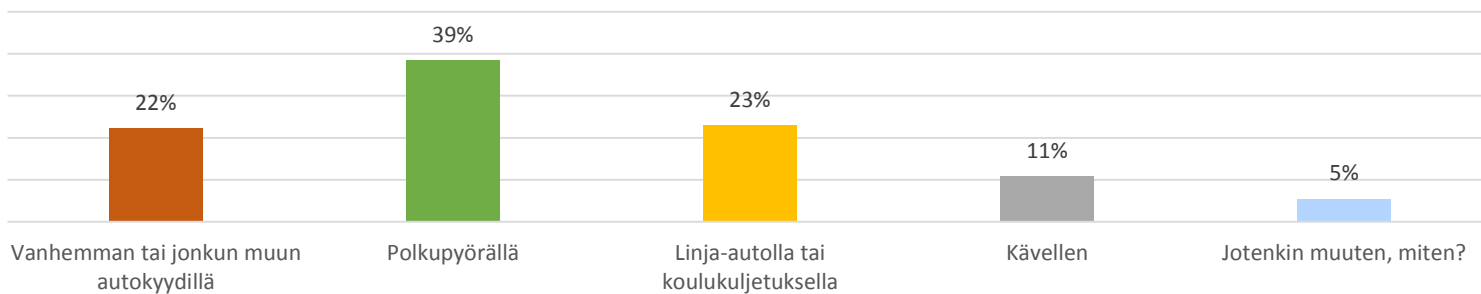


Koulumatkat

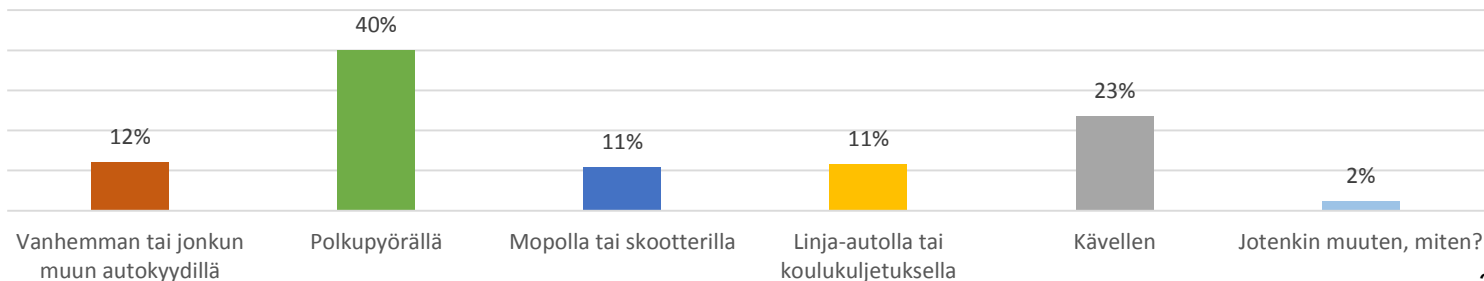
Millä kulkutavalla tulit kouluun?

Sekä ala- että yläkoululaiset tulivat kouluun kyselyn vastauspäivänä ja sitä edeltävänä päivänä useimmiten polkupyörällä, jonka osuus oli molemmissa ryhmissä noin 40 %.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset





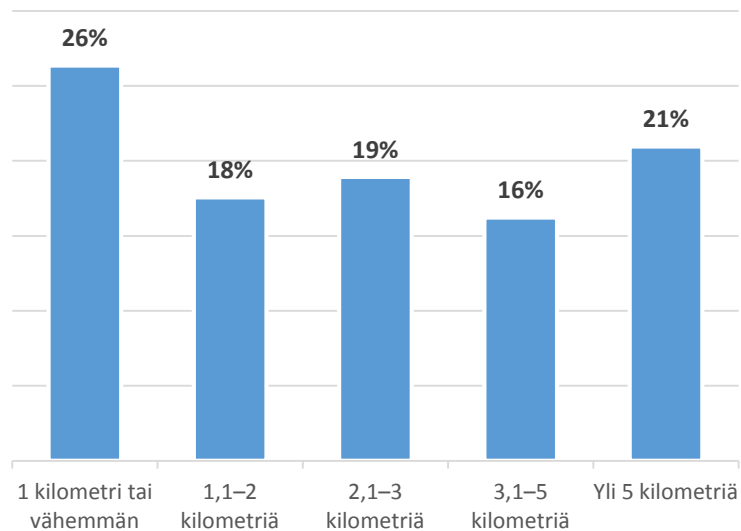
Koulumatkat

Koulumatkan pituus

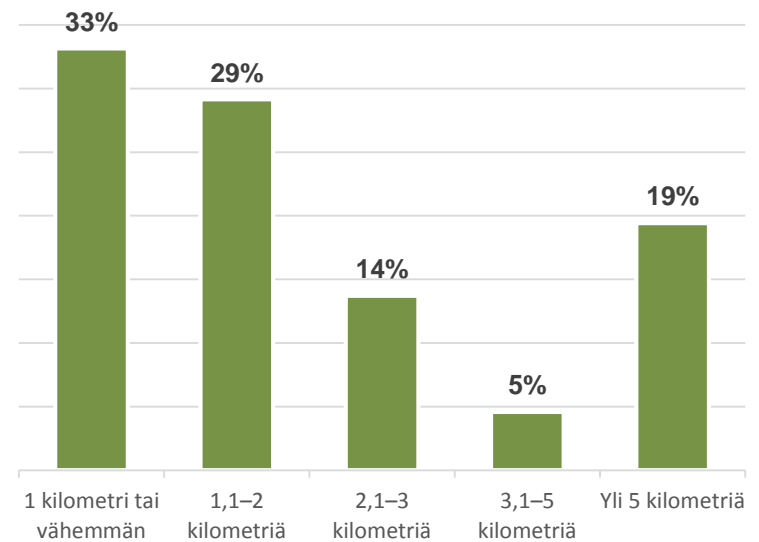
Alakoululaisista neljäsosa kertoi koulumatkansa olevan kilometrin tai vähemmän ja viidenneksellä koulumatka on yli 5 km.

Yläkoululaisten koulumatkat ovat pääsääntöisesti alle kaksi kilometriä tai yli 5 kilometriä. Vastanneista 62 % kertoi koulumatkansa olevan 2 kilometriä tai vähemmän.

Alakoululaiset



Yläkoululaiset



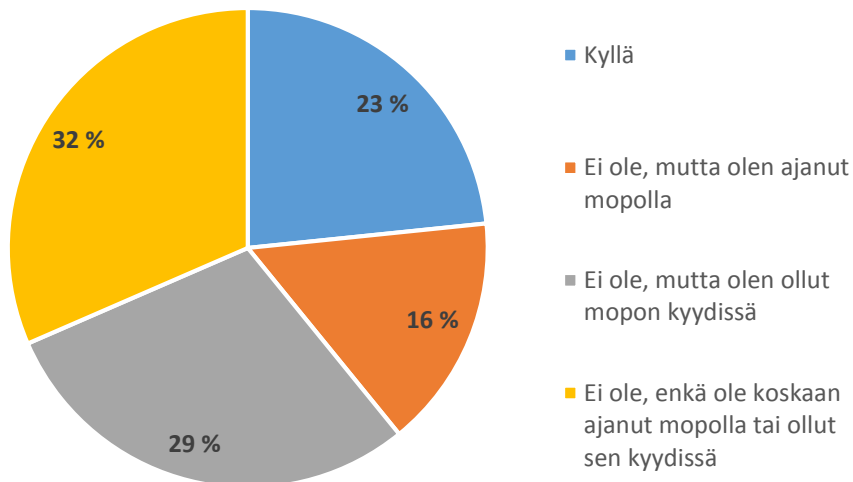


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopon käyttö Lappeenrannassa

Vastanneista **23 %** kertoi omistavansa mopon ja **32 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopon kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä, **12 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla liikuttaessa.

Mopon omistus



Yläkoululaisilta kysyttiin lisäksi, ovatko he kokeneet ongelmalliseksi mopojen siirtämisen kevyen liikenteen väyliltä ajoradalle.

Suurin osa vastaajista kokee, että siirto ei ole ollut ongelma. Muutama vastaaja koki mopojen autoja alhaisemman nopeuden luovan vaaratilanteita.

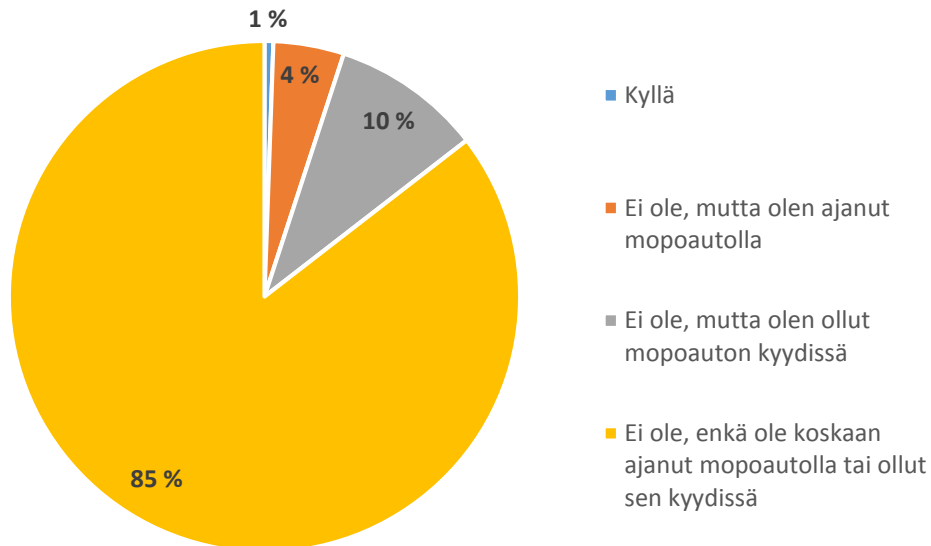


Mopoilu ja mopoautoilu

Yläkoululaisten mopoautojen käyttö Lappeenrannassa

Vastanneista vain **1 %** kertoi omistavansa mopoauton ja **85 %** ei ole koskaan ajanut tai ollut mopoauton kyydissä. Niistä vastanneista, jotka kertoivat omistavansa mopon tai olleen sen kyydissä, **4 %** kertoi joutuneensa onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopoautolla liikuttaessa.

Mopoauton omistus



Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon vakavia liikenneonnettomuuksia. Yläkoululaisilta kysyttiin, mistä he luulevat tämän johtuvan.

Vastauksissa nousi esille huolimattomuus, mopojen ja mopoautojen muuta liikennettä alhaisemmat nopeudet ja keskittymisen puute. Lisäksi koettiin, että nuorten kusmien arviointikyky, ajotaidot sekä liikenteen tuntemus eivät ole vielä kehittyneet riittävästi.



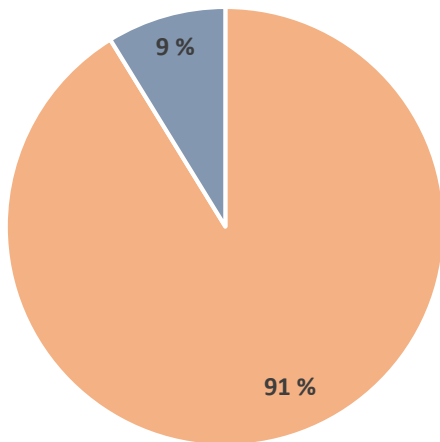
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Onko koulumatkasi mielestäsi turvallinen?

Lähes kaikki vastaajat kokivat oman koulumatkansa turvalliseksi.

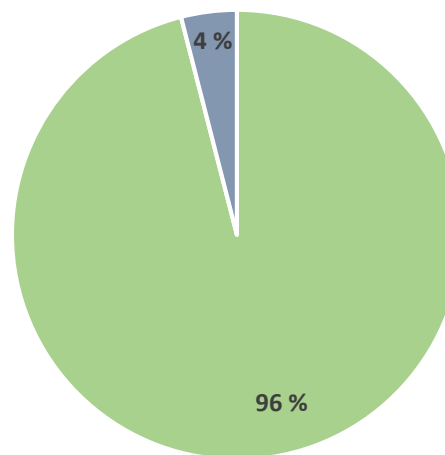
Alakoululaiset

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoululaiset

■ Kyllä ■ Ei

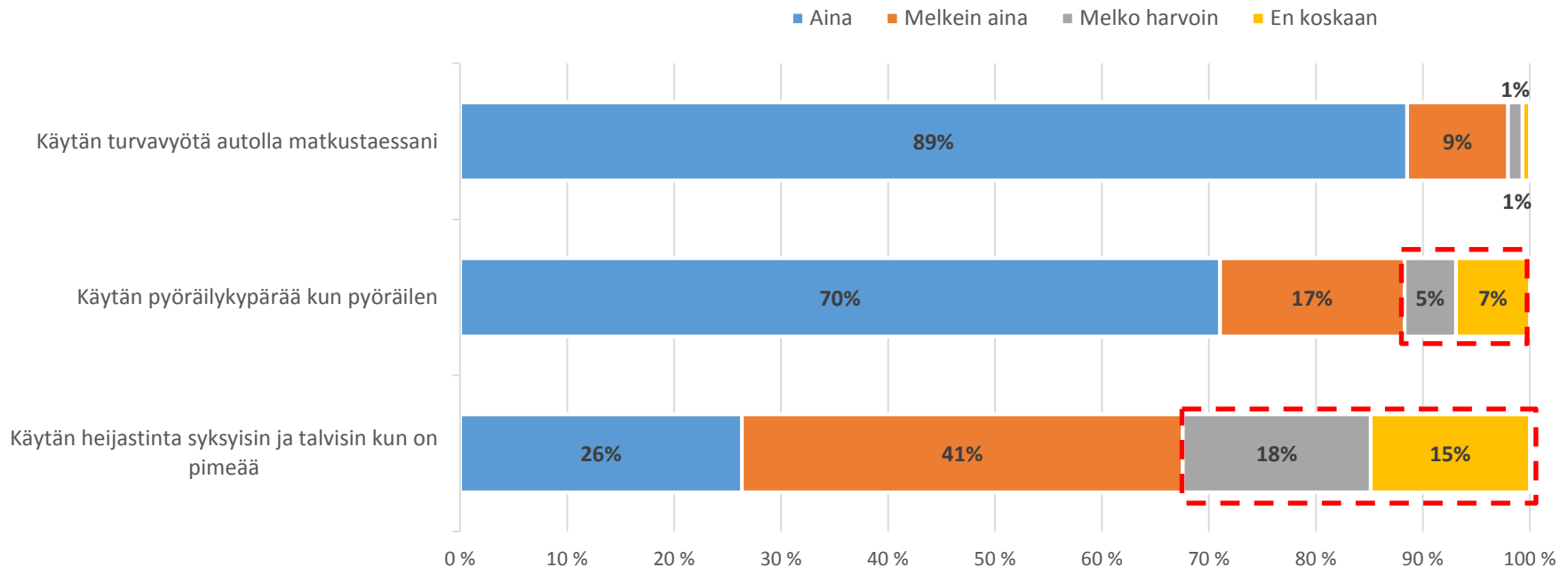




Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Alakoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista **67 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina ja **77 %** kertoi käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet (**98 %**) kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustaessa.



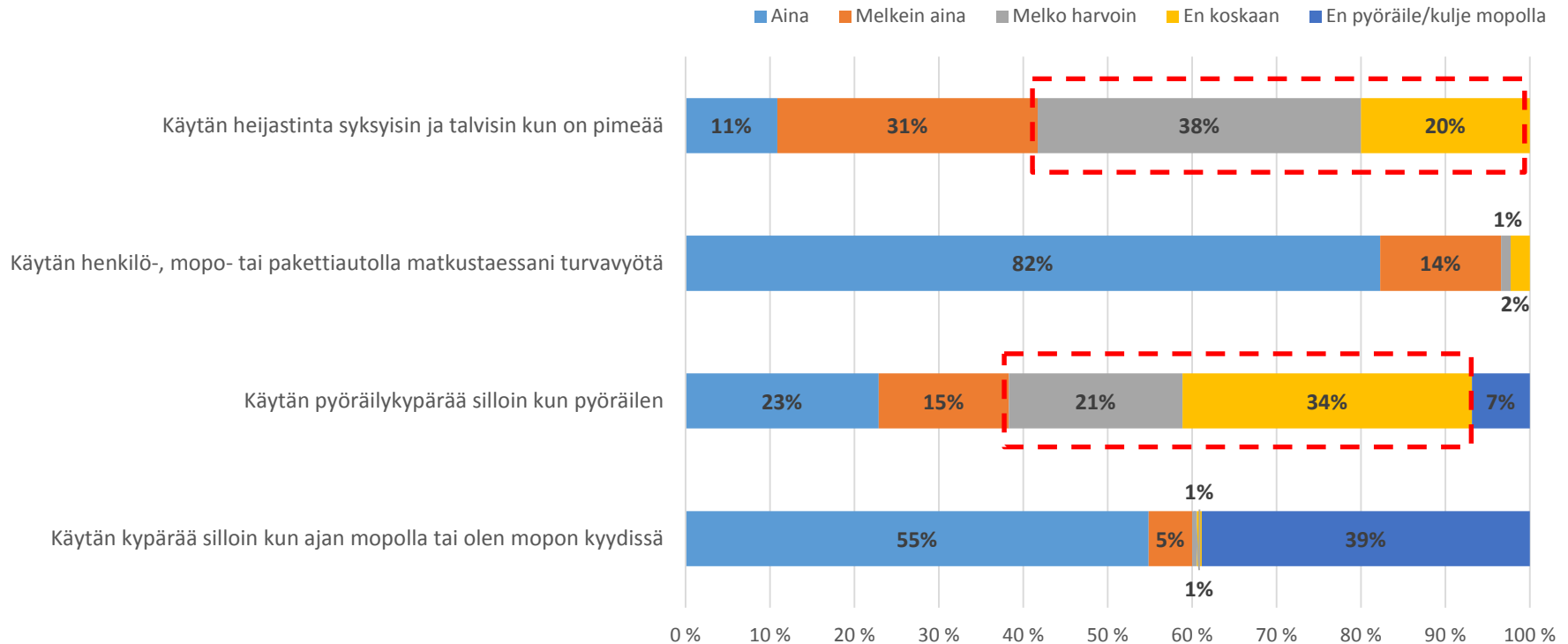
Vastanneista kolme ilmoittivat, että eivät pyöräile.



Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Yläkoululaisten turvavälineiden käyttö

Vastanneista vain **42 %** kertoi käyttävänsä heijastinta pimeällä aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet, **96 %** kertoivat käyttävänsä turvavyötä autolla matkustaessa. Vastanneista vain **38 %** ilmoitti käyttävänsä pyöräilykypärää aina tai melkein aina. Lähes kaikki vastanneet kertovat kuitenkin käyttävänsä kypärää mopolla ajaessa tai ollessa mopon kyydissä.





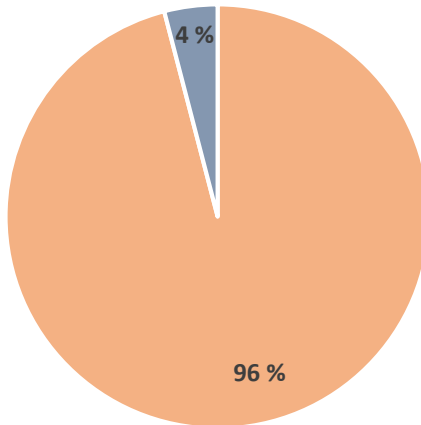
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Opetetaanko koulussa riittävästi turvallisesta liikkumisesta?

Alakoululaisten vastanneiden mielestä (96 %) koulussa opetetaan riittävästi turvallisesta liikkumisesta, yläkoululaisista 79 % oli samaa mieltä. Yläkoululaisten mielestä nuorille suunnatun liikennekasvatuksen tulisi olla selkeää, ajankohtaista ja mielenkiintoista. Lisäksi olisi tarpeen kertoa välinpitämättömään liikkumiseen liittyvistä riskeistä.

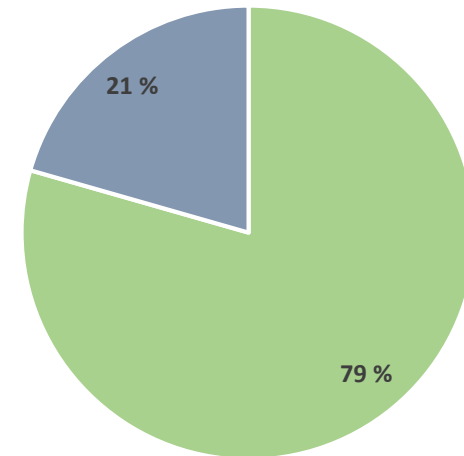
Alakoulut

■ Kyllä ■ Ei



Yläkoulut

■ Kyllä ■ Ei





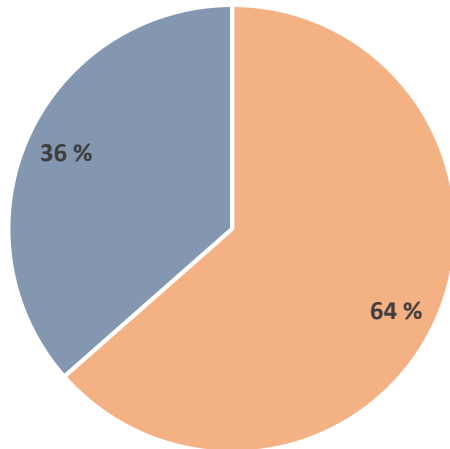
Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Koulumatkat ja liikkumisesta keskustelu kotona

Vastanneista alakoululaisista noin 35 % ei ollut kulkenut koulumatkaansa yhdessä vanhempien kanssa läpi. Alakoululaisista noin 25 % ja yläkoululaisista noin 40 % ei ollut keskustellut vanhempien kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista.

Alakoululaiset:
Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempiesi kanssa läpi?

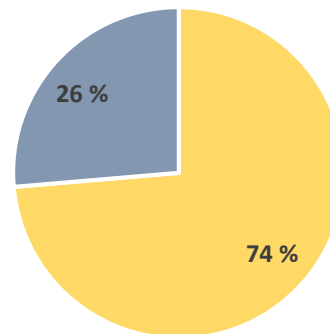
■ Kyllä olen ■ En ole



Oletko keskustellut vanhempiesi kanssa koulumatkan turvallisuudesta tai turvalliseen liikkumiseen liittyvistä asioista?

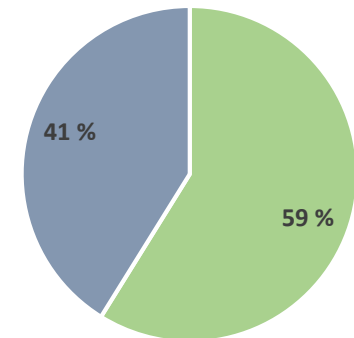
Alakoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole



Yläkoululaiset

■ Kyllä olen ■ En ole





Liikkumisen turvallisuus ja turvavälineet

Mikä kannustaa oppilaita parhaiten turvalliseen liikkumiseen

Ylä- ja alakoululaisilla oli Lappeenrannassa hyvin samanlaisia vastauksia turvalliseen liikkumiseen kannustavista tekijöistä.

Molempien ryhmien vastauksissa nousivat esille

- varoittavien esimerkkien näkeminen,
- riskien esille tuominen sekä
- turvavälineiden, kuten kypärien ja heijastimien, ulkonäkö ja mielekkyys.