

KUULUTUS TIESUUNNITTELUN ALOITTAMISESTA

Maantien 9671 parantaminen välillä Martti – Sokli, Savukoski, tiesuunnitelman laatiminen

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY -keskus) aloittaa tiesuunnitelman laatimisen tarpeellisine tutkimuksineen.

Yara Finland Oy suunnittelee fosfaattikaivoksen avaamista Savukosken Sokliin. Yara ja Suomen valtio ovat sopineet, että Soklin malmirikasteen kuljetukset toteutetaan rekka-autoilla maanteitä pitkin Soklista Kemijärvelle rakennettavaan uuteen terminaaliin. Terminaalista rikaste kuljetetaan eteenpäin rautateitse.

Väyläviraston ja Lapin ELY-keskuksen tavoitteena on kehittää Soklin ja Kemijärven uuden terminaalin välinen tieyhteys sellaiseksi, että tieverkko kestää kasvavan malmiliikenteen aiheuttaman kuormituksen. Tarkoitus on myös, että malmiliikenne aiheuttaa mahdollisimman vähän haittaa muulle maankäytölle, asutukselle ja ympäristölle ja että tiellä liikkuminen olisi turvallista. Martin ja Soklin välinen tieosa maantiellä 9671 on tämän yhteyden ensimmäinen osuus kaivokselta lähdettyäessä. Tie on myös tällä hetkellä ja tulevaisuudessa ainoa tieyhteys tulevalle Soklin kaivokselle.

Maantie 9671 Martin ja Soklin välillä on nykyisin pääosin sorapintainen metsätietasoinen maantie. Tieosuuden kokonaispituus on noin 55,4 km. Tieyhteyden linjaus noudattelee alkuosassaan Kemijoen uomaa sen itäpuolella noin 35 kilometrin matkalla. Lattunan kohdalla nykyinen tielinjaus erkanee joen varresta idän suuntaan kohti Tulppiota ja Soklia.

Maantiellä 9671 Martin ja Rovalan välillä noin 21 kilometrin matkalla on vuonna 2009 laadittu tiesuunnitelma. Tiesuunnitelmassa tieosuuden poikkileikkauksen leveys on 7/6 m. Tiesuunnitelman voimassa oloa on jatkettu ja se on edelleen voimassa. Rovalan ja Soklin välillä ei ole aikaisempia suunnitelmia.

Lisäksi suunnittelutyö sisältää tiesuunnitelman laatimisen ”Maantien 19514 (Tulppio – Ainijärvi pt)” laukautamisesta.

Kuulutus on julkaistu tietoverkossa Lapin ELY- keskuksen verkkosivuilla 5.8.2020.

Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon suunnittelun käynnistymisestä ja tutkimusoikeudesta seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisusta (hallintolaki 62 a §).

Suunnitelmasta vastaavalla on oikeus tehdä kiinteistöillä suunnittelutyön edellyttämiä mittauksia, maaperätutkimuksia ja muita valmistelevia toimenpiteitä (laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä LjMTL 16 §).

Kiinteistön omistajilla ja muilla asianosaisilla sekä niillä, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa on oikeus olla tutkimuksissa saapuvilla ja lausua mielipiteensä asiassa (LjMTL 16 § ja 27 §).

Suunnittelun edetessä tullaan myöhemmin erikseen ilmoitettavalla tavalla varaamaan tilaisuus mielipiteen ilmaisemiseen suunnitelmasta (LjMTL 27 § ja valtionneuvoston asetus maanteistä 3 §).

Valmistuttuaan suunnitelmat asetetaan yleisesti nähtäville, jolloin asianosaisilla on mahdollisuus tehdä kirjallinen muistutus suunnitelmasta (LjMTL 27 § ja valtionneuvoston asetus maanteistä 3 §).

ELY-keskus käsittelee suunnitelman laatimiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tietää tarkemmin väyläsuunnittelun tietosuojakäytänteistä, tutustu verkkosivujen tietosuojaosioon osoitteessa: www.ely.keskus.fi/tietosuoja.

Lisätietoja antaa Lapin ELY-keskus, Risto Uusipulkamo, puh. 0295 037 263, risto.uusipulkamo(at)ely-keskus.fi

Lapin elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus