



# Tulevaisuuden työmatkaliikenne ja liikkumispalvelut

Valtiot. tri. Kalle Toiskallio  
Liikennesuunnittelun Seura

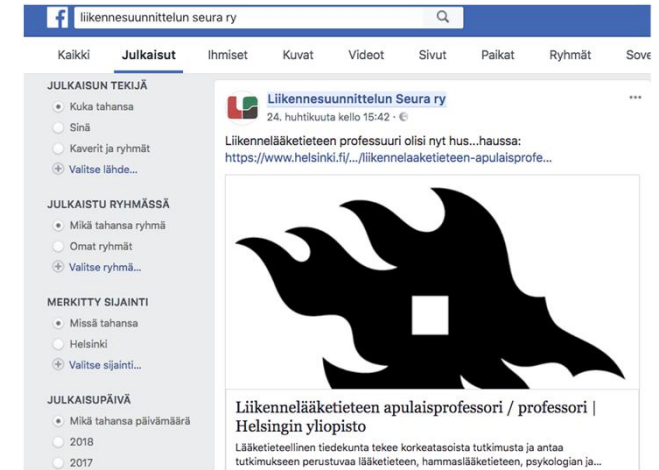


**LIIKENNESUUNNITTELUN SEURA RY**  
Trafikplaneringsföreningen i Finland rf  
The Finnish Traffic and Transportation Planning Association



TIETEELLISTEN SEURAIN VALTUUSKUNTA  
VETENSKAPLIGA SAMFUNDENS DELEGATION  
FEDERATION OF FINNISH LEARNED SOCIETIES

- Perustettu 1974
- Tieteellis-ammattillinen yhdistys
  - Liikenne-lehti (1983-2017)
  - Liikenne-vuosikirja 2018-
  - Liikennesuunnittelu-symposium 2x/v
  - lakilausuntoja, alustuksia, ylimmän opetuksen seurantaa
  - Liikennesuunnittelu-kilpailu
  - [www.liikennesuunnittelunseura.fi](http://www.liikennesuunnittelunseura.fi)
  - Jäsenmaksu 40€/v.



”Liikennesuunnittelun seura ry”

”Liikenne”



# Esityksen sisältö

- Johdanto
- Työmatkan ekosysteemi
- Työn muutos
- Liikkumisen muutos
- Liikkumisen palvelullistuminen
- Mikä muuttuu?

# Johdanto

Lähtökohtana

- liikkuminen ja työ sidoksissa hyvin moneen asiaan => muutos on hidas
- maaseudun ja kaupungin ero?
  - Ihmisten ajankäytössä kaupunki = maaseutu
  - Autoistuneisuudessa on eroja
    - Etelä-Karjalassa melkein 700ha/1000as
    - Suomi 600ha/1000as
    - Hki 330ha/1000as
  - Kiinteistötalouden vaikutuksissa on eroja (pysäköinti)
  - Hgin seudulla 49%, Hgin kehyskunnissa 72% matkoista autolla

# Työmatkan ekosysteemi



# Työn muutos

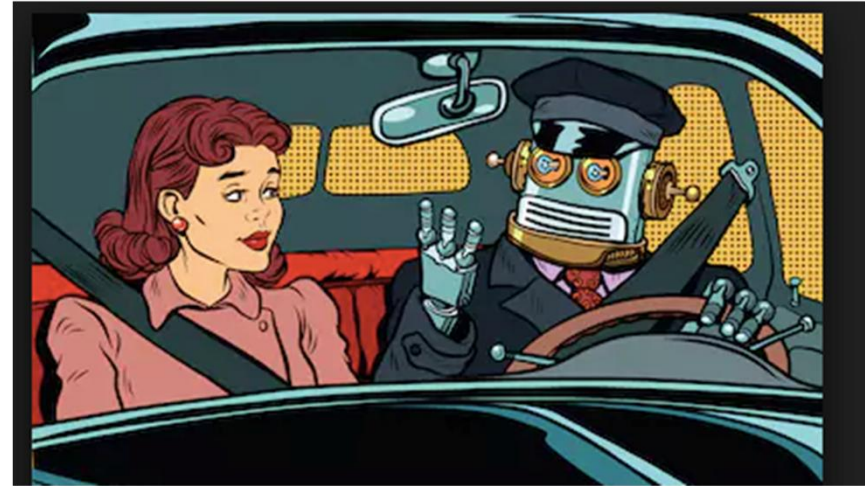
- jatkuva sidos/työryhmäkommunikointi
- infon eri muodot ja kanavat
- moniosaaminen/uudelleen kouluttautuminen/oppiminen
  - Eri ammattitutkintojen määrä laskussa, lisä/uudelleen koulutus nousussa
- yksinyrittäminen, projektimaisuus
- "etätyö" eli työn monipaikkaistuminen
  - Työtilojen mitoituksen muutokset
  - Hallintotyö vs. asiantuntijatyö
- palkkatyön ja vapaa-ajan sekoittuminen, 3. sektorin vaikutus vahva
- 21v. ja 77v. samassa työporukassa
  
- Työmatkaliikenne hajautuu eri vuorokaudenaikoihin, "työpäivän" aikainen liikkuminen lisääntyy (mm. kyytien yhdistely vaikeaa)
- Työmatkaliikenne on entistä enemmän kommunikointialusta





# Liikkumisen muutos on hidasta

- Henkilöautoistumiseen kului Suomessa yli 50 vuotta (1950-luvulle)
- Kulikutapajakaumassa ei Suomessa juuri muutoksia 20 vuoteen
- Jo 1970 haaveiltiin Suomessa automaattiohjauksesta, tyhjiöputkista, ota tai jätä –autoista kadunvarressa, tietotekniikan/kaiken informaation päätelaitteista
- Nuorten ajokorttiasenne muuttunut vain kaupunkiseuduilla
- Perinteiset pyöräilykaupungit vs. Pyöräilybuumi
- Tonnin Toyota on edelleen edullinen ajopeli
- Autoilun automatisaatio lisääntyy ja tasoittaa taitoeroja
  - apuvälineitä (SAE 1-2)
    - ”osaamisen muutos” (esim. ABS, ajovakaudenhallinta, navigaattori)
  - Robottiautot toimivat parhaiten suljetuissa järjestelmissä!



# Liikenteen palvelullistuminen?

"Päivittäismatkatoimiston ministerikyytilupaus"

- Mobility as a Service, MaaS =  
Tuotantovälineitä omistamattoman välittäjän  
ja sen käyttöliittymän yrittämä vallankaappaus
  - vrt. Über, Airbnb, hotels.com, ebookers jne.





# ...palvelullistuminen...

Maan/alueen vahva toimija vastustaa/yrittää ottaa MaaS:n omakseen.  
Esimerkkejä:

USA (Detroit):



USA (Piilaakso):

UBER

Suomi/Pks :



- Suomi/Haja: uusia koalitioita paikallisen liikennöitsijän johdolla...

# ...palvelullistuminen...

- Perinteiset liikennetoimijat joutuvat parantamaan
  - Yhteistyötään
  - asiakasrajapintojaan
- Joukkoliikenteen kehitysmaissa (esim. Detroit, US) MaaS voi oikeasti tarjota parannusta
- Suomessa henkilöauton vuokraus on joutunut kehittymään
  - Hinnoitteluaan
    - Tukkuhinnoittelu? Halpaoperaattori?
    - dynaamisesti hintajoustavat markkinat? (vrt. lentoliikenne/hotellit)
      - » Mitä tapahtuu taksialalla kesästä 2018 lähtien?
        - maaseudun uuninpankkopojat mummoja kускаamassa kylille, korvausta vastaan?

# Mikä siis voisi muuttua?

- Kuljutapojen väliset saumat hiukan sileämpiä
- Tilaaminen/varaaminen/maksaminen helpompaa
- Hinnat ja laatu vaihtelevat (ei välttämättä samassa suhteessa)
- Suomessa operoi muutamia isoja kv. MaaS-operaattoreita sekä "aidosti paikallisia", mutta ilmankin pärjätään
- Tonnin Toyota pitää pintansa
- Liikkeellä ollessa kommunikoidaan entistä enemmän



**Kiitoksia!**

kalle.toiskallio@liikennesuunnittelunseura.fi

040 550 5533