



Laiska ihminen ja kestävä liikenne – mahdoton yhtälö?

Yksikön päällikkö, TkT Kalle Vaismaa, WSP Finland Oy

Myytti: Tulevaisuuden kaupunki perustuu robottiautoille



Myytti: Tulevaisuuden kaupunki perustuu robottiautoille



Myytti: Tulevaisuuden kaupunki perustuu robottiautoille



**Myytti: Tulevaisuuden kaupunki perustuu
robottiautoille**

AUTOKAUPUNKI EI OLE VAIHTOEHTO!

Göteborg: Kaupunkiseutu ei voi kasvaa ilman joukkoliikennettä



Göteborg: Kaupunkiseutu ei voi kasvaa ilman joukkoliikennettä



GÖTEBORG

Kulikutapaosuus 2006 → 2015

Henkilöauto: 51% → 41%

Kestävä liikenne: 49% → 59%

Strasbourg: Kaupunki autoilta takaisin ihmisille

1990



1990



Strasbourg: Kaupunki autoilta takaisin ihmisille

1990



1990



2018



2018



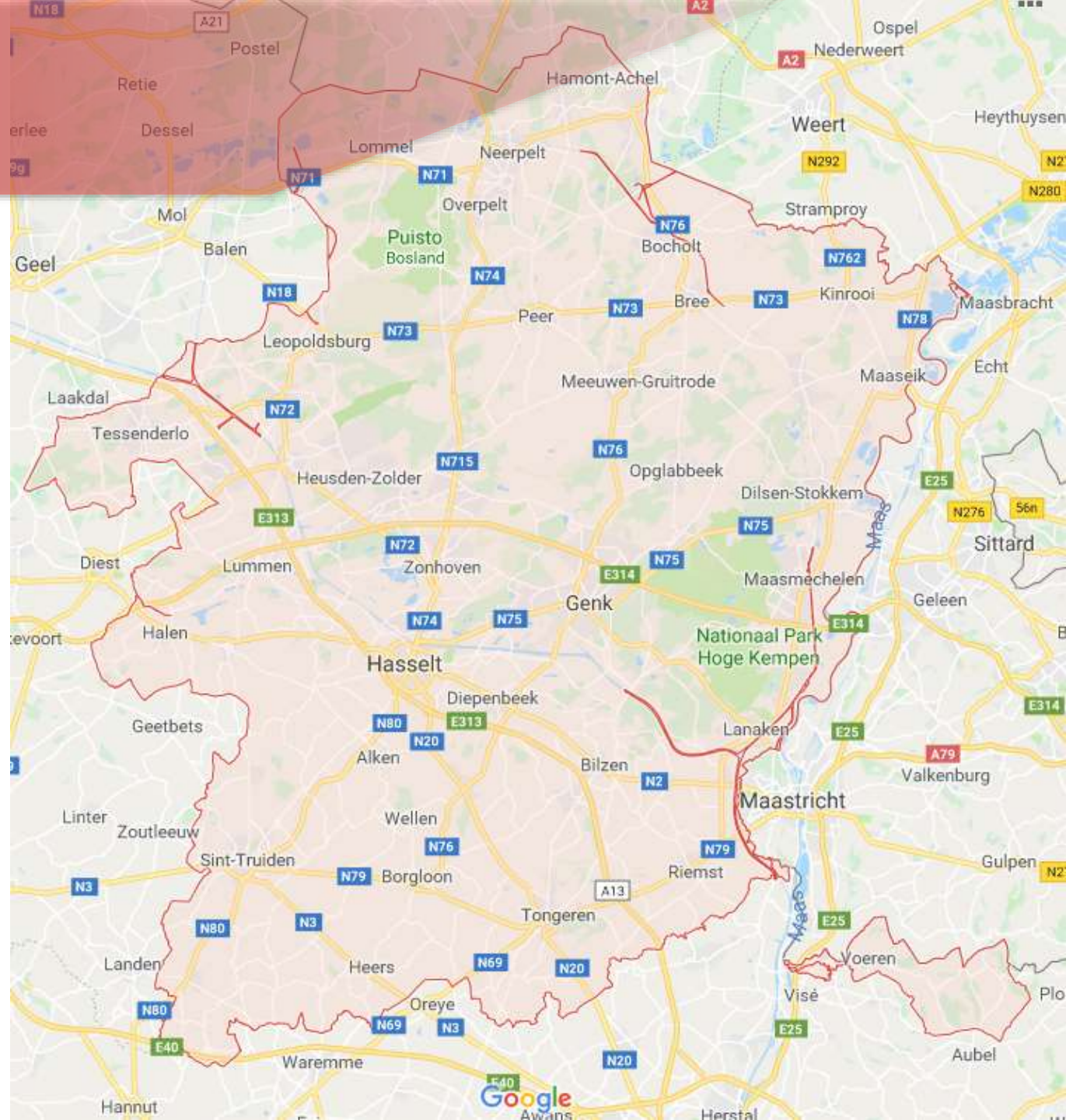
Strasbourg: Kaupunki autoilta takaisin ihmisille

STRASBOURG

- Joukkoliikennematkat lisääntyivät 40 % v. 1992 → 1999
- Jalankulkijoiden määrä lisääntyi ensimmäisen raidelinjan avaamisen jälkeen 88 000 → 144 000
- Henkilöautojen kulkutapaosuus on vähentynyt 79 %:sta (1988) → 46 %:iin (2009)

Limburg, Belgia

- 865 000 asukasta
- Pinta-ala 2400 km²
- Pääkaupunki Hasselt, 77 000 asukasta
- Tavoitteena yhdistää koko seutu raiteella Hasseltiin



Raideliikenne parantaa kaupungin ja seudun imagoa ja taloutta

Strasbourg

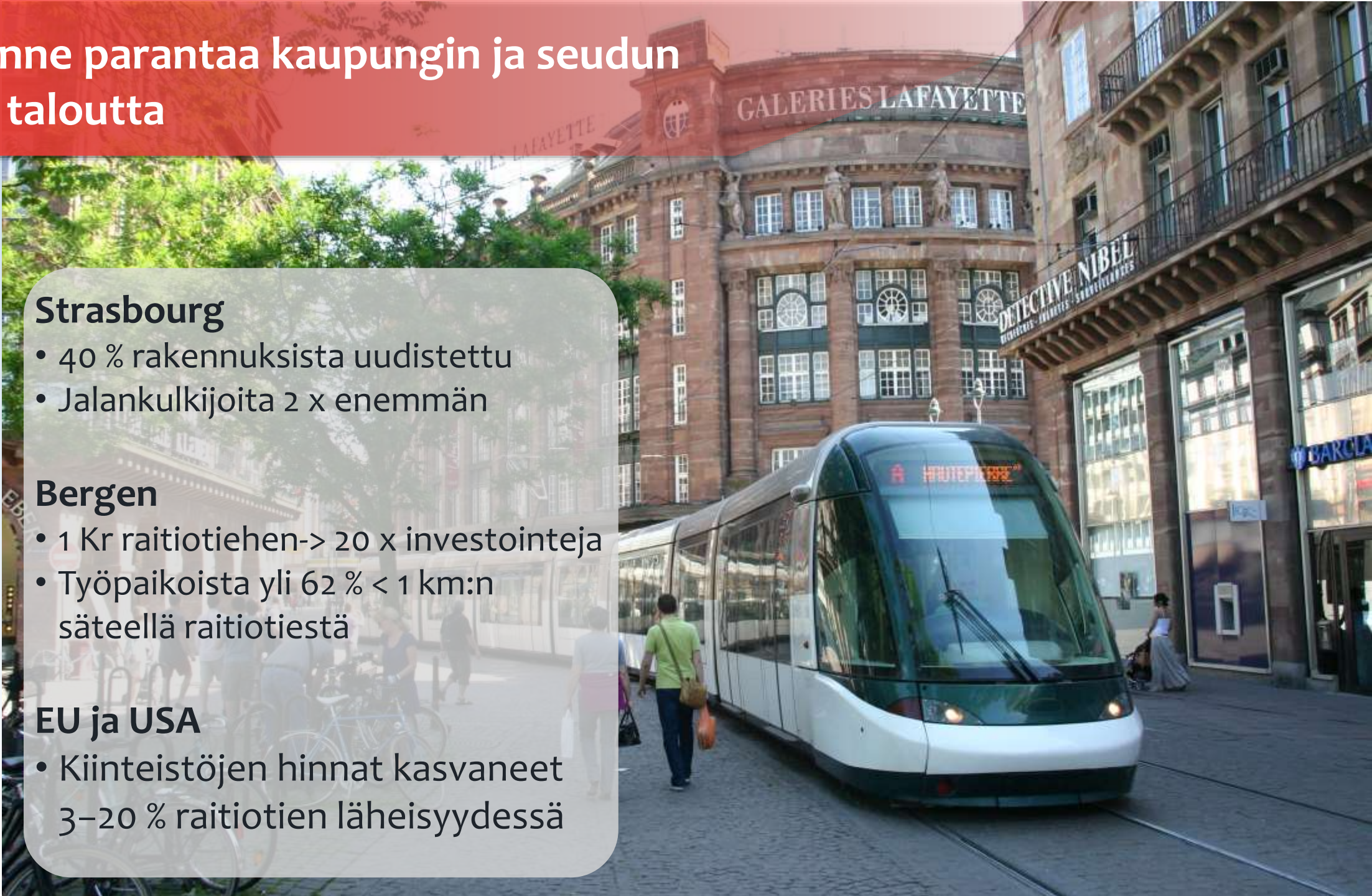
- 40 % rakennuksista uudistettu
- Jalankulkijoita 2 x enemmän

Bergen

- 1 Kr raitiotiehen-> 20 x investointeja
- Työpaikoista yli 62 % < 1 km:n säteellä raitiotiestä

EU ja USA

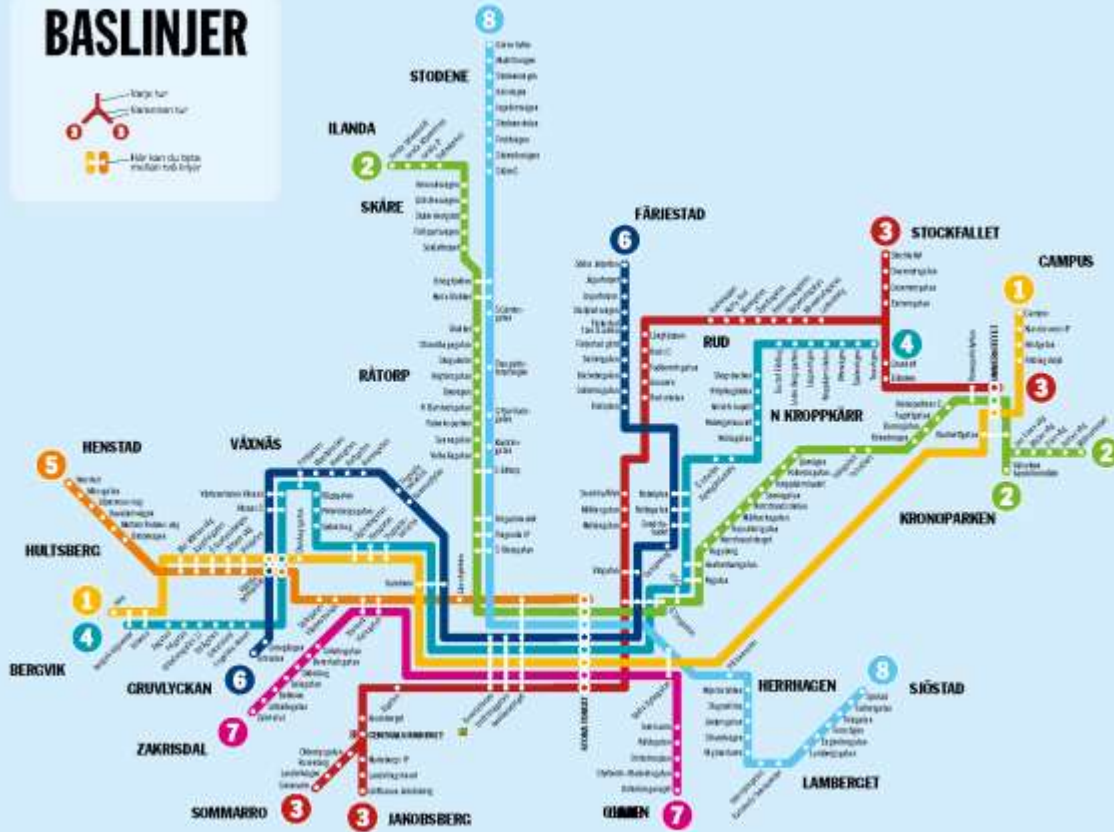
- Kiinteistöjen hinnat kasvaneet 3–20 % raitiotien läheisyydessä



Karlstad: pieni kaupunki, isot investoinnit

62 000 asukasta

BASLINJER



17 linjaa → 8 runkolinjaksi

Matkustajamäärät + 65 % n. 10 vuodessa

Karlstad: pieni kaupunki, isot investoinnit



Pyöräily on ratkaisu!

Liikenneturvalli-
suus paranee, kun
autot vähenevät

Ei melua eikä
saasteita

Pyöräily on
terveellistä

Pyöräily on tasa-
arvoista

Voit nähdä
ihmisiä kadulla

Pyöräily on hyväksi
sinulle, muille ja koko
kaupungille



Miksi kööpenhaminalainen pyöräilee?

Koska pyöräily on
ympäristöystävällistä

1 %

Kyllä



Miksi kööpenhaminalainen pyöräilee?

Koska pyöräily on
halpaa

6 %

Kyllä



Miksi kööpenhaminalainen pyöräilee?

Koska pyöräily parantaa
terveyttä ja kuntoa

19 %

Kyllä



Miksi kööpenhaminalainen pyöräilee?

Koska pyöräily on
helppoa, nopeaa ja
mukavaa

61 %

Kyllä



Bern: Joukkoliikenteellä joka paikkaan

130 000 asukasta



Bern: Joukkoliikenteellä joka paikkaan

130 000 asukasta



Bern: Joukkoliikenteellä joka paikkaan

130 000 asukasta



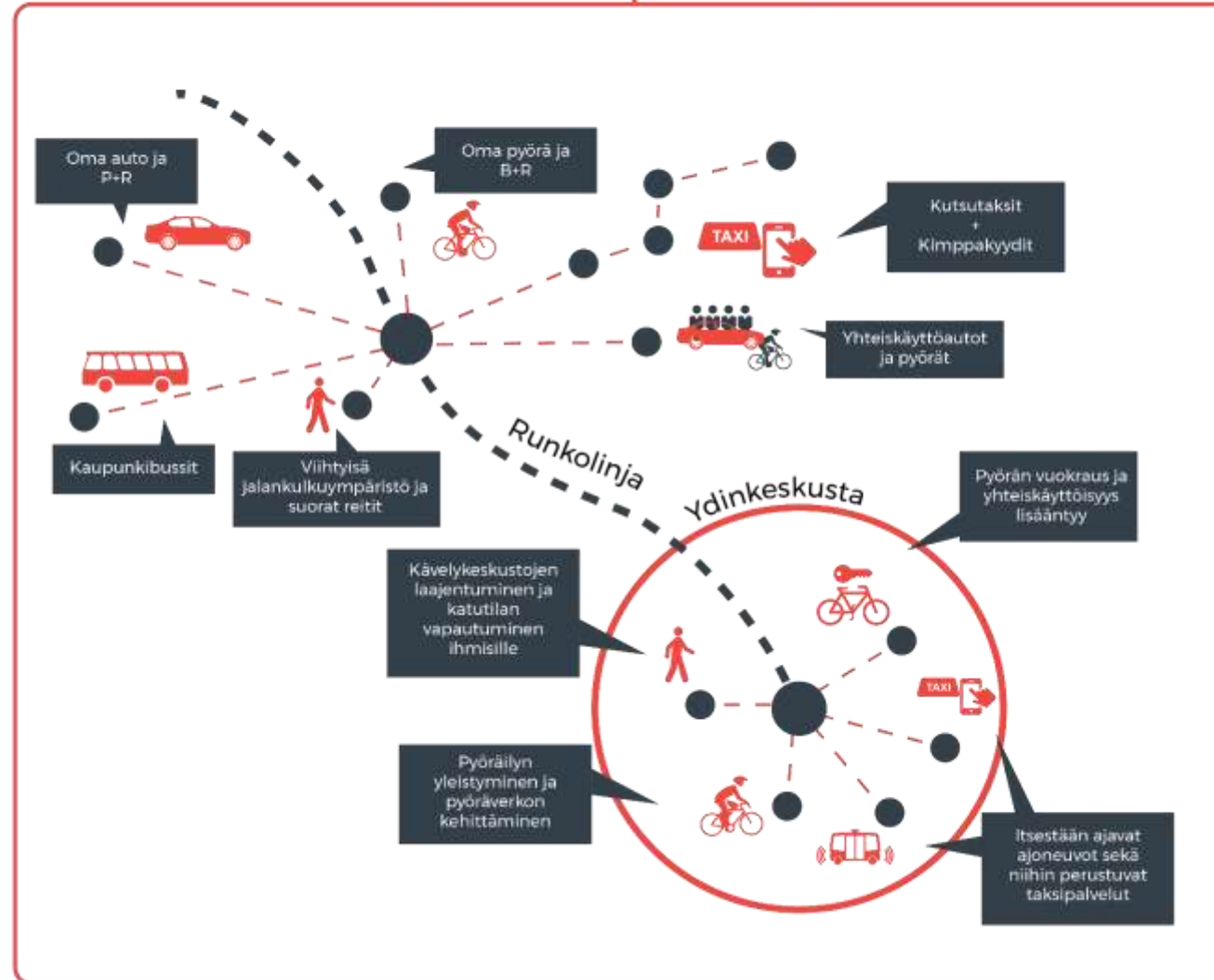
Reading: Kalusto houkuttelee

90 000 asukasta



Liikenteen palvelut osana kestävä liikumisen matkaketjua

- Palvelupaketit
- Mobiilisovellukset
- Monipuolinen informaatio
- Monet maksutavat
- Yhtenäinen järjestelmä

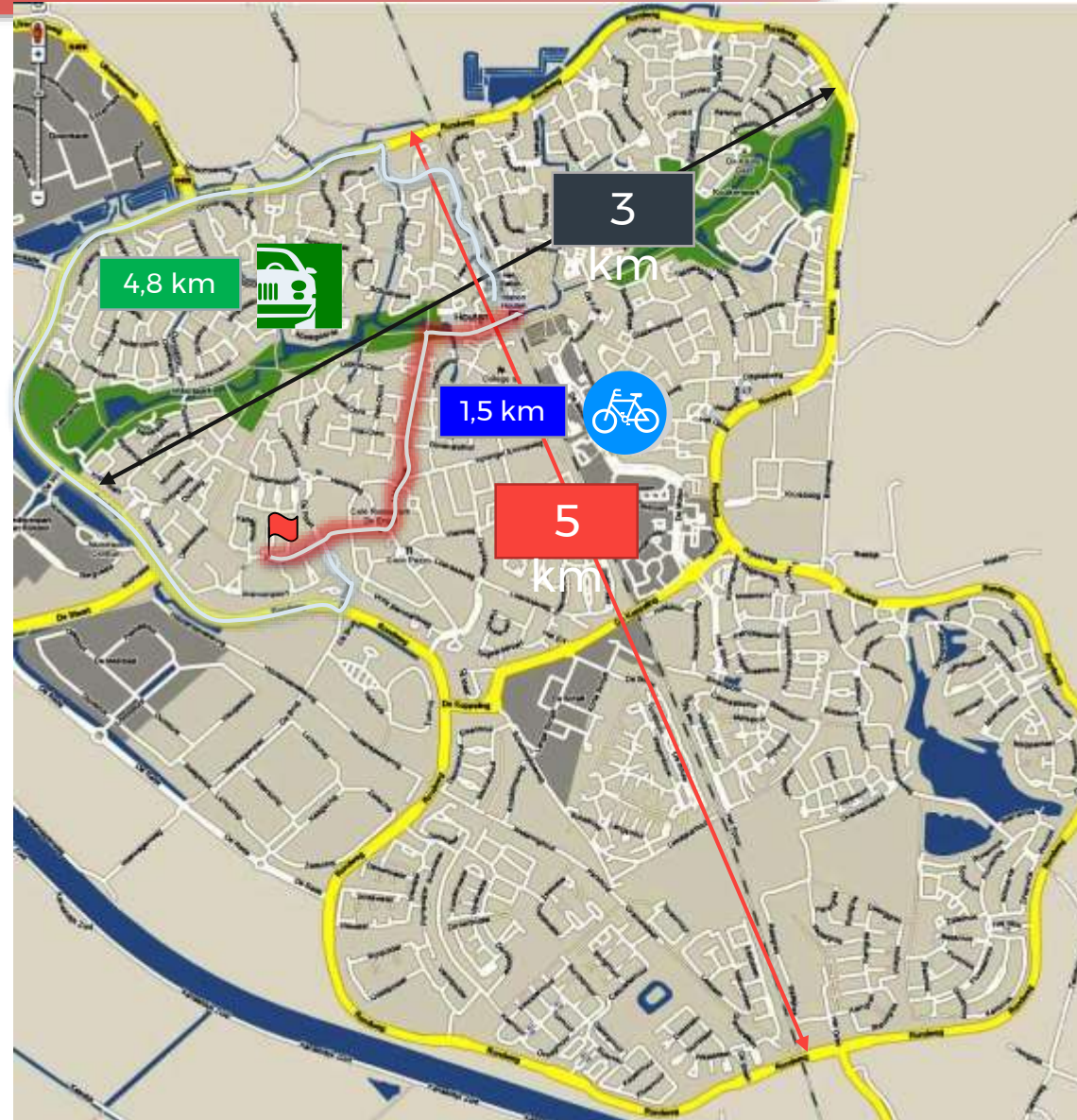


Houten: Kaupunki pyöräilyn ehdoilla

50 000 asukasta



Houten: Pyörä on nopeampi kuin auto



Houten: Liikenneverkko pyöräilyn ehdoilla

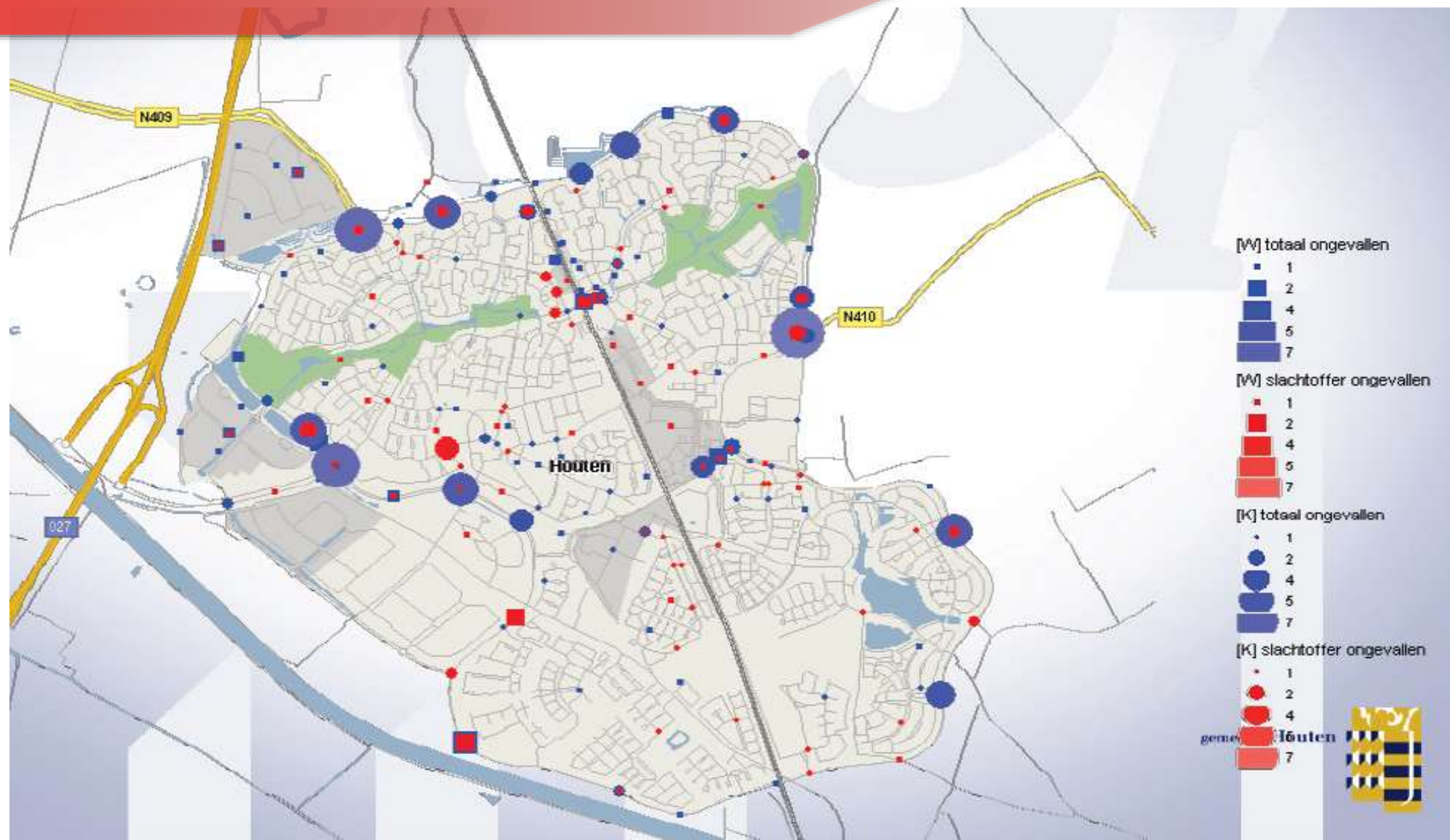


21 km

Houten: Liikenneverkko pyöräilyn ehdoilla



Houten: Turvallinen kaupunki



Mitä pienemmissä kunnissa voi tehdä?



Mitä pienemmissä kunnissa voi tehdä?

Trosa, 5000 asukasta



- Katujen kavennus (ELY?)
- Face lift: istutuksia, oleskelutiloja, pysäköintitaskuja, kauniit valaisimet
- Asuinalueiden viihtyisyyden lisääminen
- Vesistöjen rannat ihmisille

Mitä pienemmissä kunnissa voi tehdä?



- Kylien tiivistäminen
- Sisäinen liikkuminen pyörällä ja kävellen
- Turvalliset koulumatkat

**Kunnianhimoiset tavoitteet ja
päämäärätietoinen matka niiden
saavuttamiseksi**



Kiitos!

*Yksikön päällikkö, TkT Kalle Vaismaa, WSP Finland Oy
0400 567 283
Kalle.vaismaa@wsp.com*