



7.12.2018

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen neuvottelukunnan kokous

Aika	tiistai 4.12.2018	Klo 13.00 - 14.55
Paikka	Kaakkois-Suomen ELY-keskus, neuvotteluhuone Aula 2	
Läsnä	Merja Hautalainen, XAMK Jami Holtari, Etelä-Karjalan Yrittäjät Ilpo Karonen, Etelä-Suomen AVI Kari Niemi, MTK Kaakkois-Suomi Satu Sikanen, Etelä-Karjalan liitto Petteri Portaankorva, Kouvolan kaupunki Jouni Väkevää, Metsäkeskus Kaakkois-Suomi ELY-keskus: Leena Gunnar, puheenjohtaja Hanna Kailasto Jyrki Karhula Tea Munne, poistui klo 13.25 Marjaliisa Clack, sihteeri	

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osanottajat tervetulleiksi.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3 Soteuttamo ja SOTE-Kiihdyttämö

Yksikön päällikkö Tea Munne kertoi, että Soteuttamo on Sitran ja kuntatoimijoiden edistämä sosiaali- ja terveysalan uudistumisen ja verkostojen kehittämisen työkalupakki. Tavoitteena on luoda tiivis vuorovaikutus eri toimijoiden välille. Kaakkois-Suomessa järjestettiin Soteuttamo-tilaisuudet 6.11. Lappeenrannassa ja 7.11.2018 Kotkassa. Kumpaankin tilaisuuteen osallistui 70-80 henkilöä. Molempiin maakuntiin luodaan verkosto mm. palvelukonaisuuksien kehittämiseen. Toimintaan ja toimijoihin on tulossa paljon muutoksia, joten lisää osaamista tarvitaan.

SOTE-Kiihdyttämön tavoitteena on vahvistaa pk-palveluntuottajien kilpailu- ja muutoskykyä muuttuvassa sote-ympäristössä. Kaakkois-Suomessa on alkanut hankkeen pilotti kahden maakunnan yhteisenä. Kyseessä on 10 päivän mittainen ohjelma, jossa haetaan innovaatioita odotuksena saada kolmannen sektorin toimijoille hyvät edellytykset menestyä palvelumuotoilussa sekä parantaa liiketaloudellista osaamista. Pilottihankkeesta on mm. tulossa kaksi opinnäytetyötä.

Etelä-Karjalan Yrittäjät ovat mukana SOTE-Kiihdyttämössä. XAMK:lla on SOTE-resepti -hanke. Todettiin, että sosiaali- ja terveyspalvelut ovat luvanvarainen ja valvottu elinkeino, johon on tulossa paljon rakenteellisia muutoksia. Palveluntuottajalaki on valmisteilla.

7.12.2018

4 Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen vuoden 2019 päälinjaukset ja erityisteemat: kiertotalous ja ilmastomuutos - kooste edellisen kokouksen ideoista

Neuvottelukunta jatkoi edellisessä kokouksessa koottujen kiertotalous- ja ilmastomuutoksen hillintä -ideoiden työstämistä. Tärkeimpinä tehtäväkokonaisuuksina pidettiin kiertotalouden, uusiutuvan energian mahdollisuuksien ja ekotehokkaan liikennejärjestelmän edistämistä.

ELYssä järjestetään talon sisäinen kiertotalousseminaari, minkä jälkeen teemoja käsitellään yhteistyössä SYKE:n, LUKEn, LUT:n ja Kinnon kanssa.

Strategiapäällikkö Hanna Kailaston kooste kehittämis ehdotuksista on muistion liitteenä.

5 CIRCWASTE-hanke

Ylitarkastaja Jukka Nevalainen kertoi, että kiertotaloushanke on menossa viiden maakunnan alueella. 7-vuotisen hankkeen rahoitus on 18,8 M€, josta n. 11 M€ tulee EU:lta.

Nevalainen esitteli Etelä-Karjalan vuotta 2030 tavoitevuotena pitävää CIRCWASTE-hanketta. Nevalainen on yhteistyöryhmän puheenjohtaja. Ryhmässä ovat mukana Lappeenrannan ja Imatran kaupungit, LUT, konsultti ja jätehuolto-yhtiö. Koordinaattori on kaupungilta. Hanketta on työstetty työpajoissa; tielkartta on esitelty kuntajohtajille ja maakuntahallitukselle.

Hanke perustuu valtakunnalliseen jätesuunnitelmaan. Kiertotalouden päämäärät ovat:

1. kestävä hyvinvointi, ei päästöjä, jätettä eikä ylikulutusta
2. työpaikat ja liiketoiminnan kasvu
3. ympäristö- ja kiertotalousosaamisen ja koulutuksen vahvistaminen.

Etelä-Karjalassa painopisteinä ovat:

- tekniset kierrot (rakentaminen ja kaivannaisala, energiatehokkuus, uusiutuva energia ja hiilidioksidipäästöt, kierrätys ja jätehuolto)
- biohajoavat ja metsäperäiset kierrot (metsäteollisuuden sivuvirrat, ravinteiden kierrätys, uudet tuotteet ja materiaalit)
- älykkäät palvelut (jakamistalous, digipalvelut sekä liikenne ja liikkuminen)
- kiertotalouden mahdollistajat (asukkaiden osallistaminen, tutkimus-, koulu- ja yritys yhteistyö, julkiset hankinnat ja palvelut).

Uusiutuvan energian osuus Etelä-Karjalassa oli 72 % vuonna 2014; tavoitteena on 80 % vuoteen 2030. CO₂-päästöjen vähentämistavoite on 80 % vuodesta 1990 vuoteen 2030. Tavoite yhdyskuntajätteen kierrätysasteeksi on 60 % vuoteen 2030. Ympäristönsuojelu otetaan huomioon kaavoituksesta lähtien.

Hankkeen arvioidaan synnyttävän 500 uutta työpaikkaa vuoteen 2030. Tavoitteena on saada pilottihankkeita esim. ravinteiden kierrätyksessä.

7.12.2018

Neuvottelukunta totesi:

- luomuviljelyn lisääntyminen kierrättää ravinteita peltojen typpi- ja fosforitarve huomioiden
- metsästä saadaan sivuvirtoja maanparannukseen
- tekstiilijätteen käyttökelpoisuus vaatii kehittämistä
- sivukiven käyttö esim. tienrakennukseen vaatii murskauslaitoksen; urakoitsijaa ei voida velvoittaa laitoksen rakentamiseen. Kokonaisuus vaatii selvittämistä ja ratkaisumalleja.

6 Pääväyläasetus

Johtaja Jyrki Karhula kertoi, että pääväyläasetuksesta annettiin lausunto-kierroksella yli 200 lausuntoa. Pääväylän kriteereinä on käytetty pitkämatkaisen liikenteen sujuvuutta ja vähintään 6.000 ajoneuvoa tai 600 raskasta ajoneuvoa vuorokaudessa. Asetuksessa Mussalon satamayhteys nousi pääväyläksi; asetusta tarkistetaan Lappeenranta - Nuijamaa -yhteyden osalta.

Pääväyläasetus ohjaa investointeja ja takaa väylien hoidon, mutta rajoittaa maankäyttöä. Rautatieliikenteen osalta akselipainorajoitus 22,5 t estää raskaimmat kuljetukset radalla.

Vuodet 2016-2018 olivat kaakossa hyviä vuosia teiden korjausvelan vähentämiseen. Kaakkois-Suomi sai 600 milj. € korjauksiin korjausvelan oltua 2,5 mrd. €.

7 Liikenteen keskusvirastouudistus

Karhula esitteli liikenteen keskusvirastouudistusta 1.1.2019 lukien. Liikennevirasto, liikenteen turvallisuusvirasto Trafi ja viestintävirasto muodostavat uuden *liikenne- ja viestintäviraston*, joka hoitaa liikenteen ja viestinnän viranomaistehtävät. Liikenneviraston muut kuin viranomaistehtävät siirtyvät uuteen *väylävirastoon*, jonka tehtävänä on valtion väyläomaisuuden hallinnointi.

LVM:n hallinnonalalla toimivat lisäksi Ilmatieteen laitos ja Liikenteenohjausyhtiö.

Liikenneviraston Lappeenrannan toimipaikan henkilöstö jakautuu uusiin toimijoihin.

Todettiin Kouvolalla olevan 4 naapurimaakuntaa, joten yhteistyö maakuntien kanssa on kuntien ohella liikenneasioissa oleellista.

8 Muut asiat

Puheenjohtaja totesi neuvottelukunnan toimikauden olevan loppuillaan ja esitti, että nykyisen neuvottelukunnan toimikautta jatkettaisiin vuoden 2020 loppuun saakka. Mikäli organisaatioilla on jäsenmuutostarvetta, pyydetään asiasta normaaliin tapaan ilmoittamaan ELY-keskukseen. Järjestönsä puheenjohtajuudesta erovuorossa olevaa Kari Niemeä puheenjohtaja kiitti aktiivisesta osallistumisesta neuvottelukunnan työhön. Järjestö ilmoittaa uuden jäsenen.

7.12.2018

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti koko neuvottelukuntaa aktiivisesta työstä ja päätti kokouksen klo 14.55..

Muistion laati

Marjaliisa Clack
suunnittelija, sihteeri

Muistion saavutettavuudesta vastasi Siina Laurila 10.12.2020