



Vt 6 välillä Hevossuo–Nappa (Korian kohta), Kouvola

Suunnittelukohde 06/2018

Kaakkois-Suomen ja Venäjälle suuntautuvan tieliikenteen toinen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan länsipuolella turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Liikennettä häiritsevistä erityisesti Kouvolan länsipuolella huonokuntoinen valtatie-silta. Lahti–Kouvola radan ylittävä Korian ratasilta uusitaan ja samalla parannetaan huonolaatuista valtatie-sillan molemmin puolin päätieverkon laatutasoon.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä, Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkärangana toimiva valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on toinen pääyhteys Suomesta Venäjälle. Tie on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle ja Venäjän tavarankuljetuksille. Tieverkon jäsentelyssä ja valtatie 6 palvelutasossa on puutteita.

Osuus Koskenkylästä Hevossuolle on parannettu vuonna 2004 leveäkaistatieksi, mutta jakson pohjoispää jäi parantamatta. Liikenteen pullonkaulaksi jäänyt osuus on suuntaukseltaan huono, kapea ja liittymäjärjestelyiltään heikotasoisen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Rautatien ylittävä silta on kapea ja huonokuntoinen ja se aiheuttaa junaliikenteelle riskejä. Tien nopeusrajoitus on alhainen (70–80 km/h), josta johtuen suuri osa liikenteestä kulkee Kouvolaan Korian taajaman läpi alemman tason tie- ja katuverkossa.

Keskimääräinen liikennemäärä (v. 2017) on tarkastelujaksolla noin 5700 ajon/vrk, josta suurin osa on pitkämatkaista liikennettä. Raskaan liikenteen osuus on 12,8 %. Lyhyellä tieosuudella on vuosina 2013–2017 tapahtunut kaksi henkilövahinkonnettomuutta, joista toinen johti kuolemaan. Myös aiemmin tieosuudella on tapahtunut kuolonuhreja vaatineita onnettomuuksia.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Valtatie 6 parannetaan noin 2 km matkalla nykyisen tien länsipuolelle uudelle tielinjalle, joka soveltuu pääosin myöhemmin tehtävään laajempaan valtatie 6 parantamiseen. Tie rakennetaan eteläosassa leveäkaistaiseksi tieksi ja pohjoisosassa hukkarakentaminen minimoiden normaalipientareilla varustetuksi valtatieksi.



- Uuden ylikulkusillan pohjoispään radan viereinen reuna-aukko toteutetaan niin leveänä että se mahdollistaa auto liikenteen väylän ja kulun sillan ali valtatie eri puolille.
- Uusi tieosuus liittyy nykyiseen valtatiehen noin 700 metriä ennen Napan liittymää.
- Syrjään jäävä nykyinen silta puretaan. Se rakennetaan myöhemmin tavoitetilanteen rakentamisen yhteydessä kevytrakenteisempaan palvelemaan valtatie rinnakkaisena tienä.
- Inginmaantien yksityistiellyttymä valtatielle katkaistaan ja korvaava yhteys rakennetaan Terästien (katu) ja seututien 359 kautta Napan liittymään.

Tavoitetilanteessa valtatie 6 on keskikaiteellinen ohituskaistatie Suviojalle saakka. Valtateiden 6 ja 12 risteys siirretään länemmäksi uuteen Suviojan eritasoliittymään ja pääsuunnaksi muuttuu valtatie 6. Liittymään kytketään myös seututieyhteys Korialta (mt 359).

Tavoitteena on pitkämatkaisten kuljetusten ja henkilöliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden oleellinen parantaminen.

AIKATAULU

- Vuonna 2010 valmistuneen tiesuunnitelman tilalle valmistui lokakuussa 2016 uusi tarkistettu maantielain mukainen tiesuunnitelma. Sen hallinnollinen käsittely alkaa syksyllä 2018.
- Toteuttaminen on mahdollista aloittaa vuonna 2019.

KUSTANNUKSET

Kustannusennuste on 10,8 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100).

VAIKUTUKSET

- ⊕ Valtatieltä poistuu heikotasoisen tieosuus.
 - ⊕ Ajoneuvoliikenteen turvallisuus ja sujuvuus paranevat leveän poikkileikkauksen ja aiempaa paremman suuntauksen takia.
 - ⊕ Nopeusrajoitus voidaan nostaa 100 km/h:ssa Hevossuon ja Napan liittymien välillä.
 - ⊕ Kuljetuksilta poistuu ongelmallinen tien kohta.
 - ⊕ Liikenneturvallisuus paranee. Henkilövahinkonnettomuudet vähenevät 0,1 onnettomuutta/vuosi (30 %) ja liikenne-kuolemat 0,1/10 vuotta (20 %).
 - ⊖ Paikalliset kulkuyhteydet pitenevät Inginmaantien ja linja-autopysäkkimuuotosten takia.
- Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,2.