



Valtatie 6, Kouvolan siltakohteet

Suunnittelukohde 06/2018

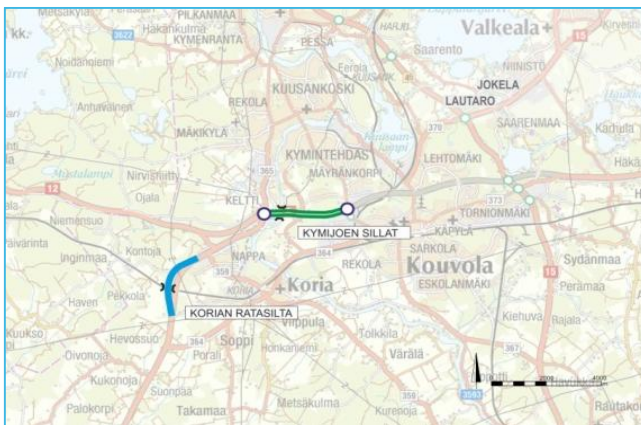
Kaakkois-Suomen ja Venäjälle suuntautuvan tieliikenteen toinen pääyhteys valtatie 6 on Kouvolan kohdalla turvaton ja laatutasoltaan poikkeava. Tie- ja rautatieliikennettä haittaavat erityisesti Kouvolan länsipuolen kaksi huonokuntoista valtatiesiltaa. Korian ratasilta ja Kymijoen silta uusitaan ja samalla parannetaan huonoa valtatie 6 siltakohteiden molemmiin puolin liikenteen edellyttämälle tasolle.

NYKYTILA

Valtakunnallisesti tärkeä ja Kaakkois-Suomen tieliikenteen selkäranka valtatie 6 (TEN-T kattava verkko) on erityisen tärkeä Kaakkois-Suomen suurteollisuudelle ja Venäjän tavarakuljetuksille. Kouvolan kohdalla sitä risteävät valtatie 12 Lahdesta ja valtatie 15 Kotkasta ja Mikkelistä. Tieverkon jäsenelyssä on puutteita valtatie 6 liittymistä johtuen.

Valtatien liikenne kulkee osin alemman tason tie- ja katuverkoissa. Vt 6 on Kouvolan kohdalla moottoriliikennetie. Jakson länsipää on jäänyt parantamatta. Osuus on kapea ja tie- ja liittymäjärjestelyiltään heikkotasoinen verrattuna yhteysvälin muihin osuuksiin. Nopeusrajoitus on 70–80 km/h. Valtatie on vilkasliikenteinen (5700–12300 ajon/vrk) ja huomattava osuus liikenteestä on pitkämatkaista. Suurin liikennemäärä on välillä Keltti–Puhjo, jolla on ajoittain ruuhkautumista. Raskaan liikenteen määrä (700–1500 ajon/vrk) ja osuus (noin 11-17 %) ovat suuria ollen reilusti yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Runsaan kesäasutuksen takia liikenne ruuhkautuu varsinkin kesäviikonloppuisin.

Kouvolan pääliittymässä, Puhjon eritasoliittymän alueella on seudun suurin kauppakeskittymä, joka lisää liikennettä valtatielle ja ruuhkauttaa liittymiä. Liikenneturvallisuustilanne on heikko tieosuuden liikennekuolemien ja henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien tiheyden ollessa yli kaksinkertainen pääteiden keskiarvoon verrattuna. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja liittymien ruuhkautuminen lisää onnettomuusriskejä. Vuosina 2013–2017 valtateilla 6 ja 12 tapahtui 9 henkilövahinkoihin johtanutta onnettomuutta, joista kolme johti kuolemaan. Valtatien silloista Kymijoen vesistösilta ja Korian ratasilta ovat erityisen huonokuntoisia ja käyttöikänsä lopussa. Rataliikenteen nopeus on alennettu Korialla kapean silta-aukon takia.



HANKE JA TAVOITTEET

- Hevossuo–Nappa osuudella huonokuntoinen ratasilta korvataan uudella sillalla tavoitetilanteen tielinjalle. Valtatie parannetaan leveämmäksi ja uusi linjaus liitetään nykyiseen hukkarakentaminen minimoiden. Nykyinen silta puretaan ja korvataan myöhemmin rinnakaistien sillalla laajemman kehittämishankkeen yhteydessä.
- Kymijoen ylittävä Keltin nykyinen silta peruskorjataan päällysrakenne uusien. Liikenteen hoitamiseksi viereen rakennetaan ensin uusi silta ja valtatie levennetään nelikaistaiseksi välillä Keltti–Puhjo (2,6 km). Samalla rakennetaan puuttuva kevyen liikenteen väylä. Keltin ja Kymijoen kohdalle rakennetaan melusuojaus. Keltin liittymän lisärampit tehdään jo vuonna 2019 vt 12 hankkeessa.

Tavoitteena on tien liikennöinnin turvaaminen huonokuntoisten siltojen kohdalla, liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen vilkasliikenteisimmällä osuudella ja jalankulku- ja polkupyöräverkon keskeisimmän puutteen poistaminen.

AIKATAULU

Koko hankkeen yleissuunnitelma valmistui syyskuussa 2015. Hyväksymisesitys on Liikennevirastossa käsiteltävänä. Korian kohdalle valmistui tiesuunnitelma syksyllä 2016 ja rakentaminen voi alkaa tiesuunnitelman päätöksenteon jälkeen 2019. Keltin liittymän lisärampit rakennetaan 2019 Tillola - Keltti hankkeeseen sisältyen. Keltti–Puhjo välin tiesuunnitelma laatiminen voidaan aloittaa tarvittaessa vuonna 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusennuste on 36,2 milj. euroa. Tavoitetilanteen kustannusennuste on noin 163 milj. euroa (ind.130; MAKU 2010=100).

VAIKUTUKSET

- Valtatien liikennöitävyys turvataan, kun huonokuntoiset sillat korvataan uusilla. Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee vilkasliikenteisimmällä osuudella Keltti–Puhjo. Jonot ja ajoittaiset ruuhkat poistuvat.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien laskennallinen vähenemä on 0,6 onn/v (17 %) ja liikennekuolemien 1,0 onn/10 v (20 %).
- Korian kohdan kapea tieosuus parane.
- Riihimäki–Kouvola ratajaksolta poistuu nopeutta alentava ja turvallisuutta heikentävä silta.
- Kevyen liikenteen palvelutaso parane kun keskeinen puuttuva yhteys Kymijoen yli toteutuu.
- Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee noin 35:lla (3,0 km meluntorjuntaa).

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 1,5 (vuoden 2015 yksikköarvot).