

Vt 15 Rantahaka (Kotka)–Kouvola

Suunnittelukohde (laajennettu) 06/2018

Valtatie 15 välillä Kotka–Kouvola on satamien ja suurteollisuuden kuljetusten sekä Kymenlaakson työmatkaliikenteen pääväylä. Turvatonta ja ruuhkaista yhteysväliä parannetaan keskeisellä osuudella yhtenäiseksi ohituskaistajärjestelyillä ja vilkkaimpien liittymien parantamisella.

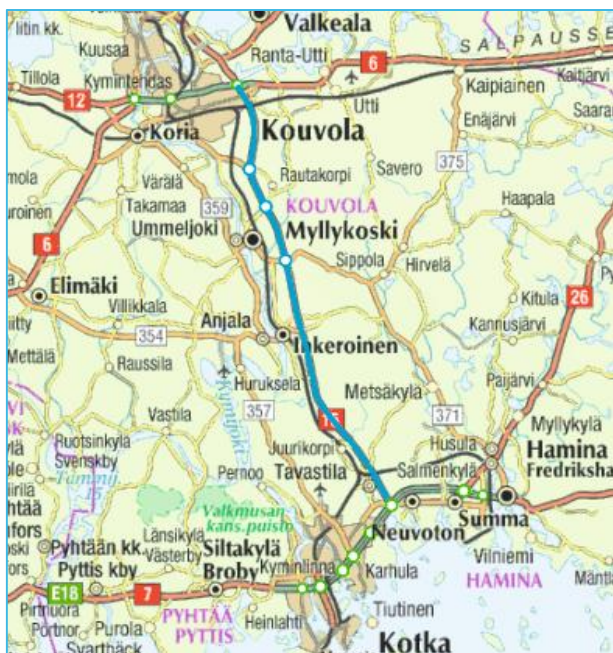
NYKYTILA

Valtatie 15 Kotkasta Kouvolaan (44 km) on Kymenlaakson tärkein etelä-pohjoissuuntainen yhteys. Tie on linkki EU:n TEN-T-ydinverkkoon kuuluvien sataman, Kouvolan rautatietermiinään (RRT) ja E18-tien välillä. Sen kautta kulkee laajalti Sisä-Suomen liikenne Venäjälle ja Kaakkois-Suomen satamiin. Tie on elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti ja Kymenlaakson kaupunkiseutujen työmatkaliikenteen pääväylä. Tien vaikutusalueella on maan suurin satama HaminaKotka, Kymenlaakson suurteollisuus ja logistiikkakeskukset, Vaalimaan raja-asema sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelylaitos. Kotkan laajentuvaan keskussairaalaan keskittyvät maakunnan terveystalot lisäävät valtatie 15 liikenteellistä merkitystä.

Tie on vilkasliikenteinen (5 900–9 000 ajoneuvoa vuorokaudessa) ja raskaan liikenteen osuus huomattavan suuri (11–18 %) erityisesti satamaliikenteen takia. Arkiliikenne on yli 10 % vilkkaampaa (6 600–10 200 ajoneuvoa vuorokaudessa). Siitä raskaasta liikennestä on 1 200–1 500 ajoneuvoa vuorokaudessa (14 - 22 %). Vuoteen 2040 liikenne kasvaa 30 %.

Yhteysvälin ongelmina ovat heikko liikenneturvallisuus sekä kapean kaksikaistaisen tien riittämättömyys palveluun suurta ja kasvavaa liikennemäärää. Liikenteen jonoutuminen on yleistä erityisesti arkipäivisin runsaan työmatka- ja raskaan liikenteen sekä huonojen ohitusmahdollisuuksien takia. Lisäksi vilkkaat tasoliittymät ja tien huono geometria aiheuttavat turvallisuus- ja sujuvuusongelmia. Tiesuudella on v. 2013–2017 tapahtunut 46 henkilövahinko-onnettomuutta, joista viisi oli kuolemaan johtaneita.

Tiellä ei ole kevyen liikenteen väyliä tai leveitä pientareita, joka vaikeuttaa liikkumista pyörällä tai jalan.



HANKE JA TAVOITTEET

Ensivaiheen hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Leikari–Kiehuva väli (33 km) parannetaan yhtenäiseksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi (13 ohituskaistaa). Uronlammen ja Inkeröisten välillä tielinjausta muutetaan, muualla tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan.
- Leikarin, Tehontien ja Tykkimäen eritasoliittymiä parannetaan. Juurikorven, Marinkylän, Uronlammen ja Huovilantien kohdalle tehdään eritasoliittymät. Inkeröisten, Rautakorven ja Kiehuvan liittymät parannetaan porrastetuiksi liittymiksi.
- Lisäksi tehdään yhtenäinen rinnakkaistie maantietasoisena, yksityistiejärjestelyjä, riista-aitoja, kaksi vihersiltää, melusuojuuksia, pohjavesisuojuusta, kevyen liikenteen järjestelyjä Kouvolan Tykkimäkeen ja Inkeröisiin, Kotkan Tavastilaan ja pääliittymiin sekä tievalaistusta.

Myöhemmin tehdään parantamaton pohjoisosa keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi ja neljä pääliittymää eritasoliittymiksi.

Tavoite on liikenneturvallisuuden sekä kuljetusten ja henkilö- ja työmatkaliikenteen sujuvuuden huomattava parantaminen.

AIKATAULU

- Yleissuunnitelma tehtiin 2004 ja se on hyväksytty 2008. Palvelutasolähtöinen kehitysselvitys hankkeen sisällöstä ja vaiheistuksesta valmistui lokakuussa 2016.
- Tiesuunnitelman laatiminen on aloitettu kesällä 2017 ja se valmistuu laajennettuna kesällä 2019. Toteuttamisvalmius on olemassa koko osuudelle 2020 - 2021.
- Keltakankaan eritasoliittymä on rakenteilla ja se valmistuu vuonna 2018.

KUSTANNUKSET

Hankkeen ensivaiheen kustannusennuste on 120 milj. euroa (MAKU 130, 2010=100). Tavoitetilannetta koskevan hankkeen kustannusennuste on noin 166 milj. euroa.

VAIKUTUKSET (1.vaihe)

- + Liikenteen palvelutaso paranee, ohitusmahdollisuudet lisääntyvät ja matka-aika on ennakoitavampi. Kuljetusten ongelmakohtat poistuvat.
- + Liikenteellisesti keskeisin tiejakso on yhtenäinen, jolla ei ole turvallisuusongelmia.
- + Henkilövahinkojen määrä vähenee 2,4 onnettomuutta /v (35 %) ja liikennekuolemat 3 kpl/10 vuotta (53 %).
- + Rinnakkaistiet ja alikulkusillat lisäävät paikallisen liikenteen turvallisuutta.
- + Pohjavesisuojuuksia tehdään 1,5 km ja pilaantumisriski pienenee.
- + Melulle altistuvien asukkaiden määrä vähenee 200 asukkaalla, suojuuksia tehdään 14 km.
- + Hanke ei uhkaa kulttuuriympäristöä tai tärkeitä luontokohteita.
- Asukkaiden ja maatalouden yhteydet pitenevät monin paikoin.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on 1,1.