

Vt 13 Mikkeli–Lappeenranta

Suunnittelukohte 06/2018

Päätieksi huonolaatuinen valtatie 13 on tärkeä teollisuuden kuljetusreitti ja yhteys keskisestä Suomesta Venäjän rajanylityspaikoille ja HaminaKotka satamiin. Tietä parannetaan vaihteittain linjausmuutoksilla, ohituskaistajärjestelyillä sekä liittymä- ja kevyen liikenteenjärjestelyillä. Ristiinan kohta ja Savitaipaleen Mytöntmäki ovat kiireisimmät parantamiskohteet.

NYKYTILA

Valtatie 13 yhteysväli Mikkelistä Lappeenrantaan (99 km) on osa maan poikki kulkevaa tieyhteyttä Kokkolasta Jyväskylän ja Mikkelin kautta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan ja Imatran raja-asemille. Tiellä on merkitys myös Hamina-Kotkan satamaan suuntautuvien vientikuljetusten ja teollisuuden puukuljetusten reittinä. Yhteysvälin liikenne on vilkkainta Pellosniemen (vt 15) ja Mikkelin (kt 62) välillä (4300–9100 ajoneuvoa vuorokaudessa) sekä Savitaipaleen ja Lappeenrannan välillä (2400–5500 ajoneuvoa vuorokaudessa). Yhteysvälin keski-osa on valtatieksi vähäliikenteinen. Liikenteestä kuitenkin merkittävä osa on raskaita ajoneuvoja (9–18 %). Valtatie 13 on rakennettu 1950–60-luvuilla. Tien laatutaso ei vastaa nykyisen liikenteen tarpeita. Tie on mäkinen, mutkainen, kapea, ja sillä on paljon tasoliittymiä. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Nopeusrajoitus on alhainen monilla osuuksilla. Kevyttä liikennettä kulkee kapeilla pientareilla taajamien ja kylien kohdalla. Ongelmapaikat vaikeuttavat erityisesti kuljetuksia.

Liikenneturvallisuustilanne on huono. Vuosien 2013–2017 aikana yhteysväliä on tapahtunut 39 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista neljä oli kuolemaan johtaneita.

HANKE JA TAVOITTEET

Ensimmäisessä vaiheessa parannetaan liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisimmat kohteet:

- Ristiinan kohdalle uusi tielinjaus (5 km), johon tulee ohituskaistoja ja kaksi eritasoliittymää.
- Ostolahteen keskikaiteellinen ohituskaista (2 km).
- Savitaipaleen Mytöntmäen mutkaiselle ja mäkiselle osuudelle tien oikaisu ja keskikaiteelliset ohituskaistat (4 km)
- Lemm Kuukanniemen asuntoalueen pääliittymä parannetaan ja välille litiä – Kuukanniemi jalankulku- ja pyörätie.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja elinkeinoelämän kuljetusten helpottaminen.

AIKATAULU

- Yhteysvälin kehittämistä koskeva toimenpidesuunnitelma valmistui 2010 ja Liikenneviraston hyväksymispäätös on vuodelta 2015.
- Tiesuunnitelma Mytöntmäen ohituskaistoista valmistui vuonna 2012 ja sen hallinnollinen käsittely on kesken. Rakentaminen on mahdollista aloittaa 2019.
- Muiden kohteiden jatkosuunnittelu on avoin.

KUSTANNUKSET

Koko hankkeen kustannusennuste on 96,3 milj. euroa (MAKU 2010; 130). Ensimmäisen rakennusvaiheen kustannusennuste on 36,6 milj. euroa, josta Mytöntmäen kohteen kustannusarvio on 11,6 milj. euroa.



VAIKUTUKSET

- Autoliikenteen sujuvuus ja ohitusmahdollisuudet paranevat. Matka-ajasta tulee ennakoitavampi.
 - Liikenneturvallisuus paranee, henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,74 /v ja liikennekuolemat 1,0 /10 vuodessa.
 - Liikenteen haitat siirtyvät oikaisukohtissa kauemmas asutuksesta.
 - Kevyen liikenteen turvallisuus paranee Ristiinassa ja Lemillä.
 - Hankkeella tuetaan Suomen sisäisiä elinkeinoelämän ja Venäjän kaupan kuljetuksia sekä matkailua.
 - Melusta kärsivien asukkaiden määrä vähenee noin 30:llä (meluntorjuntaa 1 km).
 - Ympäristöhaitat ovat vähäisiä.
- Hyöty-kustannussuhdetta ei ole määritetty.