



## Vt 13 Lappeenranta–Nuijamaa

Suunnittelukohde 06/2018

**Valtatie 13 on maan toiseksi tärkein kansainvälisen liikenteen yhteys kuljetuksille ja henkilöliikenteelle. Tietä parannetaan vaiheittain maankäytön kehittymistä tukien liiskaista- ja liittymäjärjestelyillä.**

### NYKYTILA

Valtatie 13 on maan poikki kulkeva yhteys Kokkolasta Lappeenrantaan ja edelleen Nuijamaan raja-asemalle, josta tie jatkuu Venäjän puolella Viipuriin. TEN-T-kattavaan verkkoon kuuluva väli Lappeenranta–Nuijamaa sijaitsee Saimaan kanavan tuntumassa ja sen varrella on kasvavia logistiikkatermiinaaleja sekä kauppakeskittyä. Soskuassa on Etelä-Karjalan alueellinen jätteenkäsittelylaitos. Mustolaan rakentuu laaja vähittäis- ja erikoiskaupan suuryksikkö ja muuallekin tien varreen toteutuu uusia kaupallisia palveluita.

Nuijamaa on maan toiseksi vilkkain tieliikenteen rajanylityspaikka. Tiellä kulkee pääosin Suomen ja Venäjän välistä liikennettä ja rajan ylittää päivittäin noin 2600 ajoneuvoa. Raskaan liikenteen osuus on suuri (10 %). Transiton osuus liikenteessä on merkittävä. Ostosliikenne voi aiheuttaa sujuvuus- ja turvallisuusongelmia etenkin raja-aseman läheisyydessä. Koko tieosuuden liikennemäärät ovat 2700–7400 ajoneuvoa vuorokaudessa ja niiden ennustetaan kasvavan vuoteen 2040 mennessä 2,5-5 -kertaiseksi (7400 - 39000 ajoneuvoa vuorokaudessa).

Nykyinen tie on kapea ja mutkainen ja ohitusmahdollisuudet ovat vähäiset. Tien rakenteen kunto on pääteiden huonoimpia. Ongelmina ovat epätasaisuus, routavauriot ja kantavuuspuutteet. Turvallisuustilanne on huono. Vuosina 2012–2016 on tapahtunut 12 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista yksi johti kuolemaan.

### HANKE JA TAVOITTEET

Valtatie 13 parannetaan nykyisellä tielinjauksella ensivaiheessa Mälkiän ja Mustolan eritasoliittymiä parantamalla, sataman ja Nuijamaan uusilla eritasoliittymillä, leventämällä väli Mälkiä-Satama nelikaistaiseksi sekä rinnakkaistiellä Vortsasta Nuijamaalle ja Rapattilantien risteysillä. Muualla tasoittymiä parannetaan sekä tehdään rinnakkaistiejärjestelyjä, kevyen liikenteen väyliä ja liikenteen hallintaa.

Rajanylityspaikalla varaudutaan liikenteen kasvuun toimintojen järjestelyillä ja mahdollisella rekkojen pysäköintialueella.



Kokonaisuus voidaan toteuttaa useampina osahankkeina. Kii-reellisimmät kohteet ovat osuuden päissä Nuijamaalla ja Mustolassa. Tavoitetilanteessa valtatie 13 on kaksiajoratainen eritasoliittymien varustettu päitie.

Tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja liikenteen sujuvuuden turvaaminen maankäytön kehittyessä.

### AIKATAULU

- Rajanylityspaikan tulevaisuuden varauksista ja rekkojen pysäköintialueesta valmistui aluevaraus suunnitelma ke-sällä 2014.
- Hankkeen YVA on valmis. Yleissuunnitelma valmistui toukokuussa 2016 ja se lähetetään maantielain mukaiseen käsittelyyn vuoden 2018 aikana.

### KUSTANNUKSET

Ensimmäisen toteutusvaiheen kustannusennuste on noin 33 milj. euroa (MAKU 130; 2010=100) ja koko hankkeen noin 70 milj. euroa. Ensimmäinen vaihe toteutetaan vaiheittain ja kii-reellisimmän hankkeen (Vortsan-Nuijamaa) kustannusennuste on 5 miljoonaa euroa.

Erikseen tehtävien rajanylityspaikan järjestelyjen kustannus-ennuste on 20,2 milj. euroa. Hankkeisiin on saatavissa EU:n hyväksymän Kaakkois-Suomi–Venäjä CBC 2014–2020 yhteistyöohjelman kautta rahoitustukea.

### VAIKUTUKSET (1.vaihe)

- Henkilö- ja tavaraliikenteelle saadaan sujuva ja turvallinen tieyhteys itärajalle.
- Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 1,5 onnettomuutta/vuosi (30 %) ja liikennekuolemat 0,5 onnettomuutta /10 vuodessa.
- Tien rakenteellinen kunto paranee päätiestölle vaadittuun palvelutasoon.
- Elinkeino toiminnan, kaupan ja matkailun kehittämisedellytykset paranevat.
- Rajanylityspaikan parannukset ja pysäköintialue vähentävät rekkaliikenteestä muulle liikenteelle sekä tien varren ympäristölle ja asutukselle aiheutuvia haittoja.
- Tien parantaminen mahdollistaa nopeustason nostamisen pääosin 100 km/h.
- Alueen asukkaiden liikkuminen helpottuu ja muuttuu turvallisemmaksi.
- Melusta kärsivien asukkaiden määrä vähenee noin 10:llä kun melusuojauksia tehdään noin 1,2 km.

Hankkeen hyöty-kustannussuhde on noin 2,5.