



ELY-keskuksen neuvottelukunta

Aika maanantai 8.12.2014 klo 10.00–12.10

Paikka ELY-keskus, neuvotteluhuone Aula 2

Läsnä Juha Haapaniemi, Kymenlaakson Liitto
Petteri Ikonen, Kymenlaakson ammattikorkeakoulu, saapui klo 10.20
Matti Jaatinen, Etelä-Karjalan yrittäjät
Eeva-Maija Koponen, Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Sonja Laitinen, SAK
Johannes Moisio, Akava Kaakkois-Suomi
Eeva Saarikorpi, MTK-Kaakkois-Suomi
Mervi Taimisto, STTK
Pekka Vainikka, Metsäkeskus Kaakkois-Suomi
Jaakko Väyrynen, Teknologiateollisuus ry

ELY-keskus:

Leena Gunnar, puheenjohtaja
Ritva Kaikkonen
Jyrki Karhula
Harri Kuivalainen
Jouko Lankinen
Merja Mattila
Satu Mäkelä
Soile Pietiläinen
Antti Rinta-Porkkunen, poistui klo 11.50
Marjaliisa Clack, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja/22.9.2014

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin. Lisäyksenä edellisessä kokouksessa esillä olleisiin elinkeinot, työvoima ja osaaminen -vastuualueen hallinnollisiin muutoksiin Satu Mäkelä kertoi, että ELYihin ollaan valtakunnallisesti perustamassa 5–8 Team Finland -keskusta. Mikäli keskuksia perustetaan 8, on mahdollista, että yksi niistä tulisi ELYn Lappeenrannan toimipaikkaan.

3. Aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuva (ALLI)

Alueidenkäyttöpäällikkö Harri Kuivalainen esitteli Aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kehityskuvaa (ALLI) vuoteen 2050. Työssä on kartoitettu ja analysoitu aluerakenteen ja liikennejärjestelmän nykytilaa, kehitystä ja linjauksia. Aluerakenne ja liikennejärjestelmä muodostuvat viiden teeman (väestö, ympäristö, luonnonvarat ja ekosysteemit, tuotanto ja palvelut, infrastruktuuri ja liikennejärjestelmä sekä lähialu-

et ja muu kansainvälinen toimintaympäristö) yhteisvaikutuksesta. ALLIa ovat valmis-
telleet YM, TEM, LVM ja MMM sekä alueella ELY ja liitot hyvässä yhteistyössä.

ALLI sisältää runsaasti kartta-aineistoa. ALLIn megatrendit ovat globalisaatio ja il-
mastomuutos, digitalisaatio ja biotalous sekä kaupungistuminen ja metropolikehitys.
Liikenteen osalta on ennakoitu mm. vientiä/tuontia, kuljetusvirtoja ja nettikaupan kehi-
tystä. Suomen asemaa on tarkasteltu Itämeren alueen, Venäjän, pohjoisen ulottu-
vuuden sekä koko maailman näkökulmasta. Kaakkois-Suomeen sijoittuu vahva met-
säteollisuuden ja biotalouden keskittymä.

Kehityskuvassa painottuvat väestön hyvinvointi ja elinolot, vähähiilisyys sekä energia-
ja resurssitehokkuus. Alueet muodostavat monikeskuksisen verkoston, jota yhdistä-
vät kehittyvät liikennepalvelut. Mm. polttoaineiden toimitusvarmuus on tärkeää. Neu-
vottelukunta keskusteli liikennejärjestelmästä:

- korostuuko henkilö- ja tavaraliikenteessä Turun vai Imatran suunta?
- satamayhteydet ovat Kaakkois-Suomelle elintärkeitä
- 15–20 vuoden aikajänteellä tarvitaan Venäjältä 15–20 Mm³ raaka-ainetta kehitty-
vän metsäteollisuuden tarpeisiin
- ALLIn liikennepainotus on hieman ohut
- Venäjältä Suomeen ollaan rakentamassa moottoritietä; panostavat vahvasti myös
satamiin
- kiinalaisten vanhaa silkkitietä suunnitellaan kehitettävän
- Suomen kilpailukyky tulee turvata.

Kuivalainen kertoi, että ALLIsta pyydetään lausunnot erittäin laajalta kohderyhmältä
tammikuussa. ELY hyödyntää lausunnoissaan myös näitä neuvottelukunnan kannan-
ottoja. ALLIsta voi lukea lisää internetistä.

4. Osaaminen, työllisyys ja ennakointi -jaoston tilannekatsaus

Kehittämispäällikkö Ritva Kaikkonen esitteli neuvottelukunnan alaisen osaaminen,
työllisyys ja ennakointi -jaoston (OTE-jaosto) tilannekatsauksen. Vuonna 2014 jaosto
on kokoontunut kolme kertaa. Käsitellyjä asioita ovat olleet mm. kehitysnäkymät,
nuorisotakuun toteutuminen, työllisyyden parantaminen ja ammatillisen koulutuksen
kehittäminen. Raportteja/julkaisuja on valmistunut 9 kpl. Jaoston on todettu olevan
tehokas joskin hieman yksisuuntainen tiedotuskanava. Kaakkois-Suomen ennakoin-
nin nettisivut www.aavistus.fi ovat osoittautuneet toimiviksi.

Kaikkonen esitti kysymyksen, onko jaostomuotoinen työskentely tällaisenaan tullut
aikansa päähän. Neuvottelukunta totesi jaoston järjestäneen hyviä seminaareja, mut-
ta kokouksissa istumista voisi vähentää, varsinkin kun usein samat henkilöt osallistu-
vat eri jaostojen ja ryhmien kokouksiin. Voitaisiin järjestää seminaareja, joihin sisältyi-
si learning café -työskentelyä. ELYn henkilöstön vähetessä myös foorumien järjestä-
mismahdollisuudet supistuvat. Moninaisista yrityspalveluista ollaan laatimassa suun-
nitelmaa, johon tiivistetään käytettävissä olevat palvelut.

Neuvottelukunta sopi, että OTE-jaosto laatii työskentelyn muutos- ja parannusehdo-
tukset saatujen kommenttien pohjalta seuraavaan neuvottelukunnan kokoukseen.

5. Maahanmuuttojaoston tilannekatsaus

Työllisyys ja osaamispalvelujen hankinta -ryhmän päällikkö Merja Mattila esitteli neu-
vottelukunnan alaisen maahanmuuttojaoston tilannekatsauksen.

Jaosto on kokoontunut neljä kertaa vuoden aikana ja neuvottelukunnan antamien suuntaviivojen puitteissa tarkentanut tehtävät. Jaoston tehtävänä on mm. työperäiseen maahanmuuttoon liittyvän tiedon kerääminen ja työlupalinjausten valmistelu ja päivittäminen jne.

Todettiin, että Kaakkois-Suomen ulkomaalaisväestön määrä on kasvanut tasaisesti jo useampien vuosien ajan. Eri etnisiä ryhmiä on toistasataa ja suurin ryhmä ovat venäläiset. Ulkomaalaisten työttömyysaste on korkea ja sen taittaminen vaatii verkostoista työtappaa koko alueella.

Neuvottelukunta kommentoi, että alue tarvitsee osaavaa työvoimaa monikulttuurisuuden ollessa voimavara. Sosiaali- ja terveysalalla on suuri työvoimatarve, mutta suomen kielen ja kulttuurin oppiminen on haasteena. Etelä-Karjalan alueella on paljon venäjänkielistä työvoimaa jäämässä työttömäksi.

6. ELYjen YT-neuvottelujen tilanne

Puheenjohtaja kertoi, että vuosille 2015-2018 ELYjen säästötavoite on 33 M€. Valtakunnallisesti tämä tarkoittaa noin 700 htv:n vähennystä sisältäen eläköitymisen. Tarkkaa vähennysten toteutusaikataulua ei vielä tiedetä, mutta käynnissä olevissa YT-neuvotteluissa tähdätään ratkaisuun tammikuun 2015 aikana.

Hallinnonalakohtaiset säästötavoitteet ovat:

- 1.1.2015 aloittava kehittämis- ja hallintoyksikkö (KEHA) 31 %
- TEM 20 %
- LVM 20 %
- MMM 16 %
- YM 15 %

TEM ja pääsopijajärjestöt neuvottelevat asiasta viikoittain. TEM:n linjauksen mukaan oleellista on toiminnan tehostaminen toimintatapoja muuttamalla sekä palvelu- ja tukiprosessit sähköistämällä. Esim. monikanavaisen asiakaspalvelun tavoitteena on, että asiakasta palvellaan 1. internet-sivujen 2. palvelukeskuksen ja 3. asiantuntijatapaamisen kautta.

Tehtävien hoidon keskittyessä laajempiin kokonaisuuksiin kannetaan ELYissä huolta alueiden sananvallan säilymisestä ja sisäisen yhteistyön toimivuudesta. Neuvottelukunta totesi toimijoiden synergian ja alueen kehittämisen tärkeyden.

Henkilöstösuunnittelua tehdään jatkuvana toiminnan painopisteet huomioiden. Erikoistumiset ja tehtävien keskittämiset jatkuvat. KASELYssä uusin valtakunnallinen erikoistumistehtävä on kemikaalilain toimeenpano.

7. Tienkäyttäjien tyytyväisyyskyselyn tulokset

Jyrki Karhula kertoi, että tienkäyttäjien tyytyväisyyskysely lähetettiin 500 yksityishenkilölle ja sadalle ammattiautoilijalle. Tyytyväisyys maanteiden kuntoon alenee, mutta Kaakkois-Suomi on edelleen valtakunnallisen keskiarvon yläpuolella. Muiden kuin pääteiden kunto heikkenee ja korjausvelka kasvaa. Teiden kunnosta on tulossa valtakunnallinen raportti.

Neuvottelukunnan jäsenet antoivat kiitosta Simpeleen sillasta ja toivoivat, että talvien muututtua "mustiksi" tieurat merkittäisiin nykyistä näkyvämmiin esim. aurasmerkein.

Ammattiautoilijoiden yhdistyksiltä saatu jalostettu tieto on ELYlle arvokasta.

Johtaja Antti Rinta-Porkkunen kertoi väistyvänsä liikenne ja infrastruktuuri-vastuualueen johdosta 31.12.2014 lukien ja jatkavansa ns. Senior Advisor -roolissa vuonna 2015. L-vastuualueen johtajana aloittaa Jyrki Karhula. Rinta-Porkkunen kiitti neuvottelukuntaa ja toivotti jäsenille hyvää jatkoa.

8. Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään ELY-keskuksessa keskiviikkona 18.2.2015 klo 14.00 alkaen.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja kiitti neuvottelukuntaa vuoden työskentelystä, toivotti hyvää loppuvuotta ja päätti kokouksen klo 12.10.

Muistion laati



Marjaliisa Clack
suunnittelija, sihteeri