



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

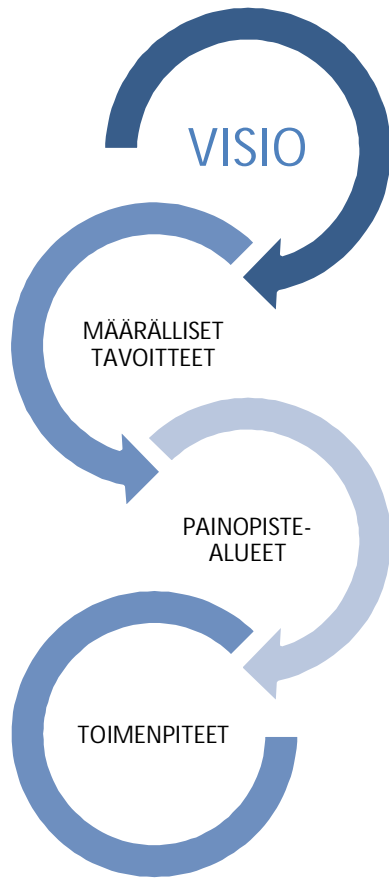


Kouvolan liikenneturvallisuus- suunnitelma 2017

VISIO, TAVOITTEET, PAINOPISTEALUEET
JA MITTARIT



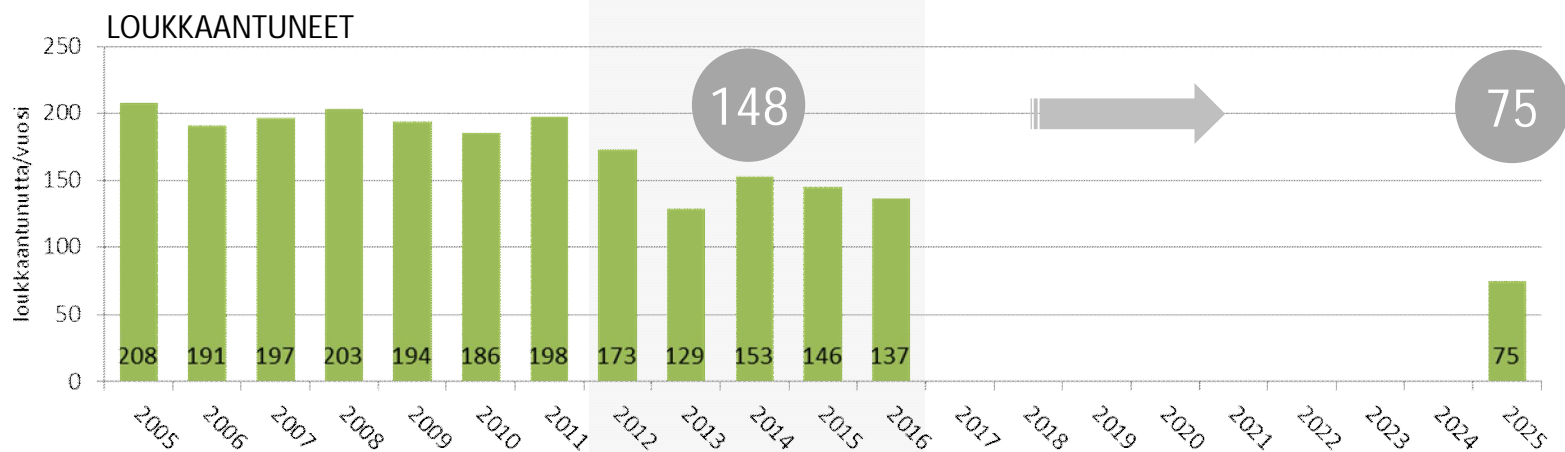
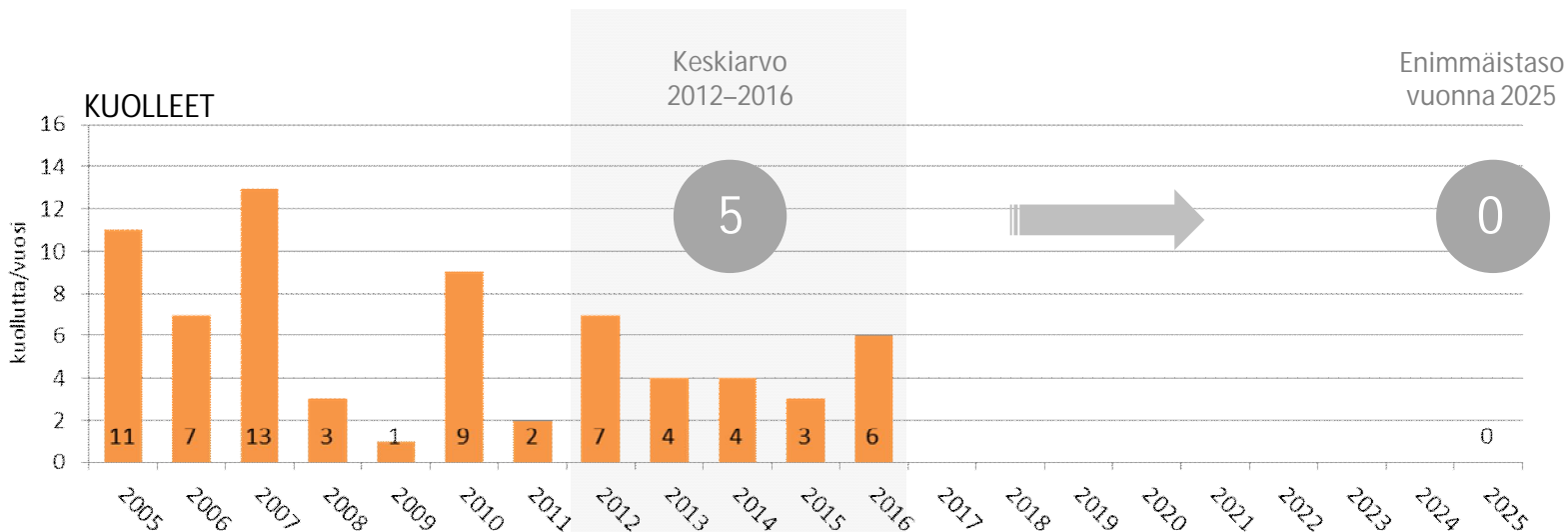
VISIO TURVALLISESTA LIIKKUMISESTA



Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Liikkuminen koetaan turvalliseksi.

LIKENNETURVALLISUUSTAVOITTEET KOUVOLASSA



*Tavoitteet on johdettu valtakunnallisten vuoteen 2020 ulottuvien liikenneturvallisuustavoitteiden sekä kaupungin onnettomuushistoria ja pitkän aikavälin onnettomuuksien määrän kehitystrendi huomioiden.

SUUNNITTELUKEHIKKO

Toimenpiteiden suunnittelun osa-alueet:

LIIKENNEKASVATUS
VIESTINTÄ

Liikenteen
valvonta

LIIKENNE-
YMPÄRISTÖ

TOIMINNAN RAKENTEET

KESKEISET PAINOTUKSET

LIIKENNEKASVATUS VIESTINTÄ

Liikenteen
valvonta

- Ajonopeudet
- Suojatiekulttuuri
- Turvalaitteiden ja -välineiden käyttö
- Tarkkaamattomuus
- Ajokunto ja -terveys
- Turvallisesti koulumatkoilla
- Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

LIIKENNEYMPÄRISTÖ

- Nopeusrajoitusjärjestelmä
- Suojatiejärjestelyt
- Onnettomuuskasaumat
- Koulujen ja päiväkotien lähiympäristöt
- Pyöräliikenteen pääverkosto

Toiminnan rakenteisiin liittyvät tavoitteet:

- Liikenneturvallisuustyöryhmän uudelleen organisointi ja toiminnan käynnistäminen
- Liikenneturvallisuustyön resursointi
- Eri henkilöstöryhmien perehdyttäminen liikenneturvallisuustyöhön
- Kaupungin liikenneturvallisuusviestinnän kehittäminen
- Liikenneturvallisuuden tilan seuranta

SEURANTAMITTARISTO 1/5

PÄÄMITTARIT

- Kuolleet (Tilastokeskus)
- Vakavasti loukkaantuneet (Tilastokeskus)
- Kaikki loukkaantuneet (Tilastokeskus)
- Henkilövahinko-onnettomuuksien kokonaismäärä (Tilastokeskus)
- Merkittävien onnettomuuskasaumien määrä (väh. 5 onn./5 vuotta)

PAINOTUKSIIN KYTKEYTYVÄ MITTARISTO

Kuljutavat (Tilastokeskus)

- Jalankulkijoiden henkilövahingot (TK)
- Pyöräilijöiden henkilövahingot (TK)
- Mopoilijoiden henkilövahingot (TK)

Ikäryhmät (Tilastokeskus)

- Alle 15-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä (TK)
- 15–18-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä (TK)
- Yli 64-vuotiaiden henkilövahingot liikenteessä (TK)

Riskikäyttäytyminen

- Liikenneturvallisuuden vaarantaminen (poliisi)
- Törkeä liikenneturvallisuuden vaarantaminen (poliisi)
- Rattijuopumus (poliisi)
- Törkeä rattijuopumus (poliisi)
- Päihdeonnettomuudet (TK)
- Heijastimen, pyörävalon, pyöräilykypärän ja turvavyön käyttöaste (Liikenneturva, koko maakunta)

Kaupungin omina tarkkailuina mm. :

- Ajonopeudet taajama-alueella (nopeusnäytöt)
- Kännykän käyttö autolla ajettaessa (tarkkailu)
- Heijastimen, pyörävalon ja kypärän käyttö
- Vilkun käyttö kiertoliitymässä, Stop-merkin noudattaminen
- Liikennevalojen noudattaminen
- Suojatien kunnioittaminen

SEURANTAMITTARISTO 2/5









Kaikki loukkaantuneet



Merkittävien Onnettomuus-
kausien määrä
(> 9 onn/5v)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|-------------|-------------|-------------|------|--------------------------------|------|------|
| Kuolleet | 2 | 7 | 4 | 4 | 3 | 6 | |
| Vakavasti loukkaantuneet | Ei tiedossa | Ei tiedossa | Ei tiedossa | 1 | 2 | | |
| Kaikki loukkaantuneet | 198 | 173 | 129 | 153 | 146 | 137 | |
| Henkilövahinko- onnettomuudet | 159 | 133 | 110 | 129 | 113 | 143 | |
| Merkittävien Onnettomuus- kausien määrä (> 9 onn/5v) | | | | | 20 (keskiarvo 2011–2015) | | |

SEURANTAMITTARISTO 3/5






| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
|  Jalankäijä- onnettomuudet (uhrit) | 13 | 9 | 10 | 8 | 11 | 6 | |
|  Pyöräilijä- onnettomuudet (uhrit) | 32 | 23 | 24 | 23 | 16 | 9 | |
|  Mopo- onnettomuudet (uhrit) | 38 | 27 | 17 | 36 | 14 | 15 | |
|  Lasten (alle 15 v.) onnettomuudet (uhrit) | 15 | 12 | 10 | 11 | 7 | 6 | |
|  Nuorten (15–18 v.) onnettomuudet (uhrit) | 68 | 62 | 38 | 41 | 39 | 37 | |
|  Ikäihmisten (65-) onnettomuudet (uhrit) | 22 | 22 | 18 | 25 | 26 | 22 | |

SEURANTAMITTARISTO 4/5

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| Polisi Liikenneturvalli- suuden vaaran- taminen (kiinnijään. lkm/v) | 2 174 | 2 344 | 1 909 | 1 545 | 1 452 | | |
| Polisi Törkeä liikenne- turvallisuu- den vaaran- taminen (kiinnijään. lkm/v) | 77 | 66 | 67 | 57 | 62 | | |
| Polisi Rattijuopumus (kiinnijään. lkm/v) | 175 | 244 | 280 | 261 | 209 | | |
| Polisi Törkeä rattijuopumus (kiinnijään. lkm/v) | 189 | 166 | 152 | 156 | 124 | | |
| Tilastokeskus Päihdeonnet- tomuudet (henkilövahinkoon johtaneet) | 10 | 8 | 10 | 3 | 8 | | |

SEURANTAMITTARISTO 5/5

(Lähde: Liikenneturvan tarkkailut, Kymenlaakso)

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|
|  Heijastin | 53 % | 56 % | 60 % | 51 % | 50 % | | |
|  Pyörävalot | 33 % | 39 % | 37 % | 45 % | 34 % | | |
|  Kypärä | 24 % | 39 % | 28 % | 39 % | 31 % | | |
|  Turvavyö etupenki taajama | 96 % | 95 % | 94 % | 92 % | 96 % | 93 % | |
|  Turvavyö etupenki taajaman ulkop. | 97 % | 98 % | 98 % | 97 % | 97 % | 92 % | |



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Lisätietoja:

Sonja Lehtonen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Antti Tamminen, Kouvolan kaupunki

Juha Heltimo, Strafica Oy

Mikko Lautala, Strafica Oy